

2-osiowa przyczepa wywrotka trójstronna do materiałów bud



Zalety produktu i opcje

- Izolowany mostek z pustą komorą do powolnego chłodzenia, zamrażania i przyklejania ładunku
Konstrukcja mostu wywrotki z podłużnicami stożkowymi o profilu trapezowym o bardzo wytrzymałej, lekkiej konstrukcji z małymi polami powierzchni podłogi zapewniającymi wysoką odporność na wyboczenie i wysokie sprężynowanie uderzeń Chromowany na twardo, wysokiej jakości siłownik wywrotu Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW OPCJONALNIE: wyciągany dyszel przyczepy, regulowany o maks. 600 mm, z podporą dyszla Getofix OPCJONALNIE: obracane do góry pierścienie mocujące OPCJONALNIE: plandeka rolkowa z tworzywa sztucznego wraz z łatą aluminiową i korbą ręczną OPCJONALNIE: elektropneumatyczna blokada wahania ściany bocznej do uruchamiania wyłącznika w kabinie kierowcy OPCJONALNIE: kłapa aluminiowa na bocznym wałku zamka centralnego OPCJONALNIE: stalowy podest stojący z aluminiową kratą bezpieczeństwa, z barierką ochronną i drabinką

Szczegółowy opis pojazdu

NAZWA TYPU

2-OSIOWA PRZYCZEPA WYWROTKA TRÓJSTRONNA DO MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH

do lekkich materiałów sypkich i palet w handlu materiałami budowlanymi

MASY

Masa całkowita (techn.) 18 t

Ładowność ok. 13 t

Masa własna ok. 4,6 t

WYMIARY

Długość wewnętrzna ok. 6 600 mm

Szerokość wewnętrzna ok. 2 460 mm

Szerokość całkowita 2 550 mm

Wysokość załadunku bez obciążenia ok. 1 390 mm

RAMA

Konstrukcja spawana ramy ze stali Naxtra

Blokada wtyczki do mostu wywrotki z zabezpieczeniem przed podłączeniem na krzyż

PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne z automatycznym urządzeniem do opuszczania wyłącznikiem indukcyjnym

osie z hamulcami bębnowymi,

hamulec krzywkowy S 420/180 mm,

automatyczny nastawiacz przekładni hamulcowej

9 t nacisku na każdą oś

Ogumienie:

4 szt. 385/65 R 22,5 160J, według wyboru producenta

4 szt. stalowe obręcze 11,75 x 22,5, 10-otworów, bez przetłoczenia, srebrne

URZĄDZENIE CIĘGŁOWE

Dyszel stały, ucho dyszla 40 mm, z cichym ułożyskowaniem tulejowym i blokadą widelca

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13

Hamulec dwuprzewodowy

1 hamulec postojowy sprężynowy na drugiej osi

Elektroniczny układ hamulcowy EBS

Wabco 4S3M = obie osie z czujnikami

RSS - system stabilizacji jazdy

Stalowy zbiornik powietrza

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG

2 tylne światła siedmiokomorowe

Boczne światła obrysowe LED

2 światła pozycyjne

2 światła obrysowe

Stały(e) kabel(le) z 2 x 7-biegunowym lub 1 x 15-biegunowym wtykiem

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe

2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane,
elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno

Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu wg ECE 48
(standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Klin(y) pod koła według przepisów

Tłumik hałasu

Stała trapezowa osłona przeciwnajazdowa z aluminium, nielakierowana

Błotniki z tworzywa sztucznego na pojedyncze koła z chlapaczami według przepisów

Boczna osłona przeciwnajazdowa z profili aluminiowych zgodnie z przepisami, powlekana na czarno

1 uchwyt na koło zapasowe

BURTY

Stała ściana przednia z blachy stalowej 3 mm, wysokość ok. 900 mm

2-częściowe wzmocnione ściany boczne z aluminiowych profili zamkniętych 60/40 mm, wysokość ok. 780 mm, składane z wydłużonymi zamkami obrotowymi i sprężynowym wspomaganie podnoszenia i dodatkowo wahadłowe z ręcznym zamkiem centralnym, uruchamiane na każdą ścianę

Tylna ściana z aluminiowych profili zamkniętych 40/40/2 mm, wysokość ok. 780 mm,
składana z wydłużonymi zamkami i dodatkowo wahadłowa z ręcznym zamkiem centralnym

