

3-osiowa naczepa wywrotka stalowa ze skrzynią segmentową



Zalety produktu i opcje

- Stabilna i odporna na skręcanie konstrukcja podwozia z dodatkowymi rurami odpornymi na skręcanie Najlepsza możliwa stabilność dzięki automatycznemu urządzeniu do opuszczania wywrotki Chromowany na twardo, wysokiej jakości przedni siłownik przechyłu Najlepsza możliwa ochrona przed uderzeniami i zużyciem dzięki specjalnie kantowanej skrzyni ładunkowej ze stali Hardox Optymalny rozkład obciążenia dzięki pochyłej ścianie przedniej Podest stojący na ścianie przedniej do obsługi planeki rolkowej Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW OPCJONALNIE: dostępna wielkość skrzyni dla różnych pojemności ładunkowych OPCJONALNIE: stalowa skrzynia segmentowa typu lekkiego o grubości dna 4 mm i grubości ścianek 3 mm - korzyścią jest większa ładowność o ok. 300 kg OPCJONALNIE: leżąca na zewnątrz tylna ściana - dzięki temu zapewniona większa pojemność ładunkowa OPCJONALNIE: specjalna wahliwa ściana tylna do bardzo dużego otworu z wpuszczonym łożyskami i automatycznym uruchamianiem hydraulicznym OPCJONALNIE: ciężka wersja na kamienie ze zwiększonymi grubościami dna i ścianek OPCJONALNIE: dach rolkowy - może być obsługiwany ręcznie lub elektrycznym pilotem zdalnego sterowania

Szczegółowy opis pojazdu

NAZWA TYPU

3-OSIOWA NACZEPA WYWROTKA STALOWA ZE SKRZYNIĄ SEGMENTOWĄ
do transportu tłucznia, ziemi z wykopów itp. na placu budowy

MASY

Całkowita masa zestawu (dop.) 40 t

Masa całkowita (techn.) 39 t

Obciążenie zespołu osi (techn.) 27 t

Obciążenie siodła (techn.) 12 t

Ładowność ok. 27 t

Masa własna ok. 6 t

WYMIARY

Długość wewnętrzna skrzyni wywrotki ok. 7 350 mm

Szerokość wewnętrzna skrzyni wywrotki ok. 2 330 mm

Wysokość wewnętrzna skrzyni wywrotki ok. 1 470 mm

= pojemność ładunkowa ok. 24 m³

Szerokość całkowita 2 550 mm

Wysokość załadunku bez obciążenia ok. 250 mm nad sprzęgiem siodłowym

RAMA

Konstrukcja spawana ramy ze stali Naxtra o lekkiej konstrukcji i zoptymalizowanej masie

Wymienny czop królewski 2"

PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne z automatycznym urządzeniem do opuszczania wyłącznikiem indukcyjnym i blokadą opuszczania pokrętelem na naczepie siodłowej

Agregat zawieszenia powietrznego z niskoobsługowymi osiami z hamulcami tarczowymi, ø 430 mm, w wersji off-road, osie sztywne 3 x 9 t, rozstaw osi 2 x 1 310 mm

Ós przednia automatycznie podnoszona = podnosi i opuszcza się w zależności od ciężaru i

dotatkowo z opuszczaniem wymuszonym wraz ze zintegrowanym wspomaganiem rozruchu z ograniczeniem prędkości do uruchamiania przyciskiem w kabinie kierowcy (bez instalacji przycisku z naszej strony)

Ogumienie:

6 szt. 385/65 R 22,5 160J, według wyboru producenta

6 szt. stalowe obręcze 11,75 x 22,5, 10-otworów, przetłoczenie 120 mm, srebrne

URZĄDZENIE CIĘGŁOWE

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13

Hamulec dwuprzewodowy

Hamulec postojowy sprężynowy

Elektroniczny układ hamulcowy EBS

Wabco 2S2M = jedna oś sensorowana

RSS - system stabilizacji jazdy

Stalowy zbiornik powietrza

PODŁOGA

BUDOWA KŁONIC

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG

2 tylne światła siedmiokomorowe

Boczne światła obrysowe LED

2 światła pozycyjne

2 światła obrysowe

2 gniazda 7-biegunowe i 1 gniazdo 15-biegunowe

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe 2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane,
elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno

Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu wg ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Klin(y) pod koła według przepisów

Tłumik hałasu = gumowe podkładki

Aluminiowa trapezowa osłona przeciwnajazdowa, składana, nielakierowana

Błotniki z tworzywa sztucznego na pojedyncze koła z chlapaczami według przepisów

KŁONICE

OSIE

PODPORY

2 stalowe podpory opuszczane, z regulacją wysokości (można je odłączyć tylko w stanie niezaladowanym)

BURTY

WYPOSAŻENIE KŁONIC

Zdjęcia



OPCJONALNIE: leżąca na zewnątrz stalowa tylna ściana - dzięki temu zapewniona większa pojemność ładunkowa



Najlepsza możliwa ochrona przed uderzeniami i zużyciem dzięki specjalnie kantowanej skrzyni ładunkowej ze stali Hardox



OPCJONALNIE: specjalna wahlwa ściana tylna do bardzo dużego otworu z wpuszczonym łożyskami i automatycznym uruchamianiem hydraulicznym



OPCJONALNIE: dach rolkowy - może być obsługiwany ręcznie lub elektrycznym pilotem zdalnego sterowania



Stabilna i odporna na skręcanie konstrukcja podwozia z dodatkowymi rurami odpornymi na skręcanie



Stalowa ściana tylna = ściana wahlowa z wpuszczonymi łożyskami i automatycznym mechanicznym centralnym zamknięciem 2-hakowym



Optymalny rozkład obciążenia dzięki pochyłej ścianie przedniej



Podest stojący na ścianie przedniej do obsługi plandeki rolkowej

