

2-osiowa naczepa wywrotka stalowa ze skrzynią segmentową



Zalety produktu i opcje

- Stabilna i odporna na skręcanie konstrukcja podwozia z dodatkowymi rurami odpornymi na skręcanie
- Najlepsza możliwa stabilność dzięki automatycznemu urządzeniu do opuszczania wywrotki
- Chromowany na twardo, wysokiej jakości przedni siłownik przechyłu
- Najlepsza możliwa ochrona przed uderzeniami i zużyciem dzięki specjalnie kantowanej skrzyni ładunkowej ze stali Hardox
- Optymalny rozkład obciążenia dzięki pochyłej ścianie przedniej
- Podest stojący na ścianie przedniej do obsługi plandeki rolkowej
- Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW
- OPCJONALNIE: dostępna wielkość skrzyni dla różnych pojemności ładunkowych
- OPCJONALNIE: stalowa skrzynia segmentowa typu lekkiego o grubości dna 4 mm i grubości ścianek 3 mm - korzyścią jest większa ładowność o ok. 300 kg
- OPCJONALNIE: leżąca na zewnątrz tylna ściana - dzięki temu zapewniona większa pojemność ładunkowa
- OPCJONALNIE: specjalna wahlowa ściana tylna do bardzo dużego otworu z wpuszczonym

łożyskami i automatycznym uruchamianiem hydraulicznym

- OPCJONALNIE: ciężka wersja na kamienie ze zwiększonymi grubościami dna i ścianek
- OPCJONALNIE: dach rolkowy - może być obsługiwany ręcznie lub elektrycznym pilotem zdalnego sterowania

Szczegółowy opis pojazdu

NAZWA TYPU

2-OSIOWA NACZEPA WYWROTKA STALOWA ZE SKRZYNIĄ SEGMENTOWĄ
do transportu tłucznia, ziemi z wykopów itp. na placu budowy

MASY

Całkowita masa zestawu (dop.) 40 t

Masa całkowita (techn.) 36 t

Masa zespołu osi (techn.) 18 t

Obciążenie siodła (techn.) 18 t

Ładowność ok. 24 - 25 t

Masa własna ok. 5,7 t

WYMIARY

Długość wewnętrzna skrzyni wywrotki ok. 7 350 mm

Szerokość wewnętrzna skrzyni wywrotki ok. 2 330 mm

Wysokość wewnętrzna skrzyni wywrotki ok. 1 470 mm

= pojemność ładunkowa ok. 24 m³

Szerokość całkowita 2 550 mm

Wysokość załadunku bez obciążenia ok. 250 mm nad sprzęgiem siodłowym

RAMA

Spawana konstrukcja ramy ze stali Naxtra = konstrukcja lekka

Wymienny czop królewski 2"

PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne z automatycznym urządzeniem do opuszczania wyłącznikiem

indukcyjnym i blokadą opuszczania pokrętle na naczepie siodłowej

Agregat zawieszenia powietrznego z niskoobsługowymi osiami z hamulcami tarczowymi, $\varnothing$ 430 mm, w wersji terenowej, osie sztywne 2 x 9 t, rozstaw osi 1 310 mm

Oś przednia automatycznie podnoszona = podnosi i opuszcza się w zależności od ciężaru i dodatkowo z opuszczaniem wymuszonym wraz ze zintegrowanym wspomaganie rozruchu z ograniczeniem prędkości do uruchamiania przyciskiem w kabinie kierowcy (bez instalacji przycisku z naszej strony)

Ogumienie:

4 szt. 385/65 R 22,5 160J, według wyboru producenta

4 szt. stalowe obręcze 11,75 x 22,5, 10-otworów, przetłoczenie 120 mm, srebrne

URZĄDZENIE CIĘGŁOWE

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13

Hamulec dwuprzewodowy

Hamulec postojowy sprężynowy

Elektroniczny układ hamulcowy EBS

Wabco 2S2M = jedna oś sensorowana

RSS - system stabilizacji jazdy

Stalowy zbiornik powietrza

PODŁOGA

BUDOWA KŁONIC

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG

2 tylne światła siedmiokomorowe

Boczne światła obrysowe LED

2 światła pozycyjne

2 światła obrysowe

2 gniazda 7-biegunowe i 1 gniazdo 15-biegunowe

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe 2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane, elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno

Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu wg ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Klin(y) pod koła według przepisów

Tłumik hałasu = gumowe podkładki

Aluminiowa trapezowa osłona przeciwnajazdowa, składana, nielakierowana

Błotniki z tworzywa sztucznego na pojedyncze koła z chlapaczami według przepisów

Boczna osłona przeciwnajazdowa

KŁONICE

OSIE

PODPORY

2 stalowe podpory opuszczane, z regulacją wysokości (można je odłączyć tylko w stanie niezaladowanym)

BURTY

WYPOSAŻENIE KŁONIC

Zdjęcia



Dach rolkowy - może być obsługiwany ręcznie lub elektrycznym pilotem zdalnego sterowania



Podest stojący na ścianie przedniej do obsługi plandeki rolkowej



Stabilna i odporna na skręcanie konstrukcja podwozia z dodatkowymi rurami odpornymi na skręcanie



OPCJONALNIE: leżąca na zewnątrz tylna ściana - dzięki temu zapewniona większa pojemność ładunkowa



Najlepsza możliwa ochrona przed uderzeniami i zużyciem dzięki specjalnie kantowanej skrzyni ładunkowej ze stali Hardox



OPCJONALNIE: specjalna wahlowa ściana tylna do bardzo dużego otworu z wpuszczonym łożyskami i automatycznym uruchamianiem hydraulicznym



Stalowa ściana tylna = ściana wahliwa z wpuszczonymi łożyskami i automatycznym mechanicznym centralnym zamknięciem 2-hakowym



Optymalny rozkład obciążenia dzięki pochyłej ścianie przedniej

