

# 2-osiova naczepa wywrotka aluminiowa ze skrzynią segmento



## Zalety produktu i opcje

- Stabilna i odporna na skręcanie konstrukcja podwozia z dodatkowymi rurami odpornymi na skręcanie
- Najlepsza możliwa stabilność dzięki automatycznemu urządzeniu do opuszczania wywrotki
- Chromowany na twardo, wysokiej jakości przedni siłownik przechyłu
- Najlepsza możliwa ochrona przed uderzeniami i zużyciem dzięki specjalnie kantowanej skrzyni ładunkowej z aluminium
- Podest stojący na ścianie przedniej do obsługi plandeki rolkowej
- Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW
- OPCJONALNIE: dostępna wielkość skrzyni dla różnych pojemności ładunkowych
- OPCJONALNIE: ciągle stalowe dno ściernie z przykręcanym obramowaniem stalowym
- OPCJONALNIE: okładzina QuickSilver z obramowaniem ze stali nierdzewnej lub z tyłu na zsywie do materiałów sypkich ze stalową blachą ścierną - do materiałów sypkich, osadów ściekowych itp.
- OPCJONALNIE: leżąca na zewnątrz tylna ściana - dzięki temu zapewniona większa pojemność ładunkowa
- OPCJONALNIE: dach rolkowy - może być obsługiwany ręcznie lub elektrycznym pilotem zdalnego

sterowania

- OPCJONALNIE: zabezpieczenie koparki z drabiną i uchwytami mocującymi
- OPCJONALNIE: urządzenie dozujące do tylnej ściany wahlowej z wyciąganym ogranicznikiem rurowym

## Szczegółowy opis pojazdu

### NAZWA TYPU

2-OSIOWA NACZEPA WYWROTKA ALUMINIOWA ZE SKRZYNIĄ SEGMENTOWĄ  
do transportu piasku, tłucznia, ziemi z wykopów i tym podobnych materiałów sypkich

---

### MASY

Całkowita masa zestawu (dop.) 40 t

Masa całkowita (techn.) 36 t

Masa zespołu osi (techn.) 18 t

Obciążenie siodła (techn.) 18 t

Ładowność ok. 27 t

Masa własna ok. 4,5 t

---

### WYMIARY

Długość wewnętrzna skrzyni wywrotki ok. 7 350 mm

Szerokość wewnętrzna skrzyni wywrotki ok. 2 330 mm

Wysokość wewnętrzna skrzyni wywrotki ok. 1 470 mm

= pojemność ładunkowa ok. 24 m<sup>3</sup>

Szerokość całkowita 2 550 mm

Wysokość załadunku bez obciążenia ok. 250 mm nad sprzęgiem siodłowym

---

### RAMA

Spawana konstrukcja ramy ze stali Naxtra = konstrukcja lekka

Wymienny czop królewski 2"

---

### PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne z automatycznym urządzeniem do opuszczania wyłącznikiem

indukcyjnym i blokadą opuszczania pokrętle na naczepie siodłowej

Agregat zawieszenia powietrznego z niskoobsługowymi osiami z hamulcami tarczowymi,  $\varnothing$  430 mm, w wersji terenowej, osie sztywne 2 x 9 t, rozstaw osi 1 310 mm

Oś przednia automatycznie podnoszona = podnosi i opuszcza się w zależności od ciężaru i dodatkowo z opuszczaniem wymuszonym wraz ze zintegrowanym wspomaganie rozruchu z ograniczeniem prędkości do uruchamiania przyciskiem w kabinie kierowcy (bez instalacji przycisku z naszej strony)

Ogumienie:

4 szt. 385/65 R 22,5 160J, według wyboru producenta

4 szt. stalowe obręcze 11,75 x 22,5, 10-otworów, przetłoczenie 120 mm, srebrne

---

## URZĄDZENIE CIĘGŁOWE

---

### UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13

Hamulec dwuprzewodowy

Hamulec postojowy sprężynowy

Elektroniczny układ hamulcowy EBS

Wabco 2S2M = jedna oś sensorowana

RSS - system stabilizacji jazdy

Stalowy zbiornik powietrza

---

## PODŁOGA

---

## BUDOWA KŁONIC

---

### WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG

2 tylne światła siedmiokomorowe

Boczne światła obrysowe LED

2 światła pozycyjne

2 światła obrysowe

2 gniazda 7-biegunowe i 1 gniazdo 15-biegunowe

---

## **LAKIEROWANIE**

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe 2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane, elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno

Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu wg ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

---

## **OSPRZĘT**

Oznakowanie tyłu według normy ECE

---

## **ELEMENTY ZAMONTOWANE**

Klin(y) pod koła według przepisów

Tłumik hałasu = gumowe podkładki

Aluminiowa trapezowa osłona przeciwnajazdowa, składana, nielakierowana

Błotniki z tworzywa sztucznego na pojedyncze koła z chlapaczami według przepisów

Boczna osłona przeciwnajazdowa

Stalowy podest stojący z aluminiową kratą bezpieczeństwa, z barierką ochronną i drabinką, na ramie podwozia

---

## **KŁONICE**

---

## **OSIE**

---

## **PODPORY**

2 stalowe podpory opuszczane, z regulacją wysokości (można je odłączyć tylko w stanie niezaladowanym)

---

**BURTY**

---

**WYPOSAŻENIE KŁONIC**

---

## Zdjęcia



Podest stojący na ścianie przedniej do obsługi plandeki rolkowej



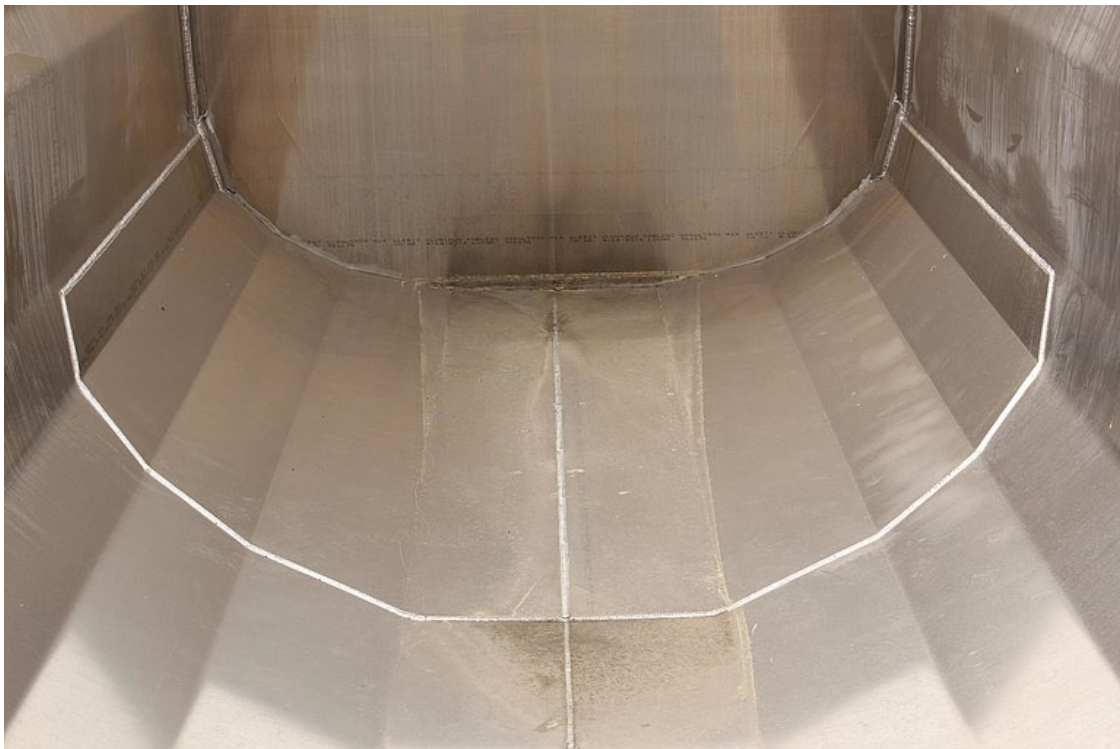
OPCJONALNIE: dach rolkowy - może być obsługiwany ręcznie lub elektrycznym pilotem zdalnego sterowania



OPCJONALNIE: urządzenie dozujące do tylnej ściany wahlowej z wyciąganym ogranicznikiem rurowym



Tyłna ściana = ściana wahlowa z wpuszczonymi łożyskami i automatycznym mechanicznym centralnym zamknięciem 2-hakowym



Aluminiowe dno ścieralne w tylnej części ok. 3 500 mm od końca zsypu



2-osiowa naczepa siodłowa wywrotka aluminiowa ze skrzynią



Stabilna i odporna na skręcanie konstrukcja podwozia z dodatkowymi rurami odpornymi na skręcanie



OPCJONALNIE: leżąca na zewnątrz tylna ściana - dzięki temu zapewniona większa pojemność ładunkowa

