

3-osiowa naczepa wywrotka trójstronna na budowę



Zalety produktu i opcje

- Stabilna i odporna na skręcanie konstrukcja podwozia z dodatkowymi rurami skrętnymi do wywrotu trójstronnego
- Podłużnice stożkowe o profilu trapezowym lekkiej konstrukcji i dużej wytrzymałości z małymi polami podłogi zapewniają wysoką odporność na wyboczenie i wysokie sprężynowanie uderzeń
- Ściany boczne z profili zamkniętych z ręcznym zamkiem centralnym (włączany dla każdej ściany)
- Składana osłona przeciwnajazdowa w przypadku użycia układarki
- Odchylane do góry pierścienie mocujące
- Konstrukcja spawana w całości ze stali z blachą denną z drobnoziarnistej stali specjalnej o grubości 5 mm
- Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW
- OPCJONALNIE: uchwyt na koło zapasowe z obrotowym wysięgnikiem i wyciągarką na przedniej ścianie
- OPCJONALNIE: elektropneumatyczna blokada wahanía ściany bocznej
- OPCJONALNIE: podest stojący na przedniej ścianie z aluminiową kratą bezpieczeństwa i barierką ochronną

- OPCJONALNIE: plandeka rolkowa z tworzywa sztucznego wraz z aluminiową rurą i korbą ręczną
- OPCJONALNIE: urządzenie dozujące na wahliwej tylnej ścianie ze sworzniem z przetyczką

Szczegółowy opis pojazdu

NAZWA TYPU

3-OSIOWA NACZEPA WYWROTKA TRÓJSTRONNA NA BUDOWĘ

do transportu materiałów sypkich jak piasek, żwir, tłuczeń, ziemia z wykopów itp. na placu budowy

MASY

Całkowita masa zestawu (dop.) 40 t

Masa całkowita (techn.) 39 t

Obciążenie zespołu osi (techn.) 27 t

Obciążenie siodła (techn.) 12 t

Ładowność ok. 27 t

Masa własna ok. 6,6 t

WYMIARY

Długość wewnętrzna ok. 7 150 mm

Szerokość wewnętrzna ok. 2 420 mm

Szerokość całkowita 2 550 mm

Wysokość ładunku bez obciążenia ok. 330 mm nad sprzęgiem siodłowym

RAMA

Konstrukcja spawana ramy ze stali Naxtra

Blokada wtyczki do mostu wywrotki z zabezpieczeniem przed podłączeniem na krzyż

Wymienny czop królewski 2"

PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne z automatycznym urządzeniem do opuszczania wyłącznikiem indukcyjnym i blokadą opuszczania pokręteł na naczepie siodłowej

Agregat zawieszenia powietrznego z niskoobsługowymi osiami z hamulcami tarczowymi, $\varnothing$ 430 mm, w wersji off-road, osie sztywne 3 x 9 t, rozstaw osi 2 x 1 310 mm

Oś przednia automatycznie podnoszona = podnosi i opuszcza się w zależności od ciężaru i dodatkowo z opuszczaniem wymuszonym wraz ze zintegrowanym wspomaganiem rozruchu z ograniczeniem prędkości do uruchamiania przyciskiem w kabinie kierowcy (bez instalacji przycisku z naszej strony)

Ogumienie:

6 szt. 385/65 R 22,5 160J, według wyboru producenta

6 szt. stalowe obręcze 11,75 x 22,5, 10 otworów, bez przetłoczenia, srebrne

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13

Hamulec dwuprzewodowy

Hamulec postojowy sprężynowy na 2 osiach

Elektroniczny układ hamulcowy EBS

Wabco 2S2M = jedna oś sensorowana

RSS - system stabilizacji jazdy

Stalowy zbiornik powietrza

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG

2 tylne światła siedmiokomorowe

Boczne światła obrysowe LED

2 światła pozycyjne

2 światła obrysowe

gniazdo wtykowe 2 x 7-biegunowe / 1 x 15-biegunowe

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe 2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane, elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno

Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu wg ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Klin(y) pod koła według przepisów

Tłumik hałasu

Łotniki z tworzywa sztucznego na pojedyncze koła z chlapaczami według przepisów

Aluminiowa trapezowa osłona przeciwnajazdowa, składana, nielakierowana

PODPORY

2 stalowe podpory opuszczane, z regulacją wysokości (można je odłączyć tylko w stanie niezaladowanym)

BURTY

Stała ściana przednia z blachy stalowej 3 mm, wysokość ok. 1 360 mm z zabezpieczeniem koparki, oczkami do mocowania, drabinką i uchwytyami pałkowymi

2-częściowe ściany boczne z aluminiowych profili zamkniętych 60/40 mm, wysokość ok. 1 200 mm, mogą być uchylane ręcznym zamkiem centralnym, uruchamiane dla każdej ściany, w stanie pustym również składane = górne łożyska wahliwe z blokadą śrubową

Tylna ściana z blachy stalowej 4 mm, wysokość ok. 1 300 mm, może być uchylana ze zwiększonym ułożyskowaniem i automatycznym zamknięciem pneumatycznym

1 uchwyt ręczny

Zdjęcia



OPCJONALNIE: uchwyt na koło zapasowe z obrotowym wysięgnikiem i wyciągarką na przedniej ścianie



Tylna ściana z blachy stalowej, może być uchylana ze zwiększonym ułożyskowaniem i automatycznym zamknięciem pneumatycznym



Stabilna i odporna na skręcanie konstrukcja podwozia z dodatkowymi rurami skrętnymi do wywrotu trójstronnego



Podłużnice stożkowe o profilu trapezowym lekkiej konstrukcji i dużej wytrzymałości z małymi polami podłogi zapewniają wysoką odporność na wyboczenie i wysokie sprężynowanie uderzeń



Stała ściana przednia z blachy stalowej z oczkami do mocowania, drabinką i uchwytami pałkowymi



Ręczny zamek centralny do otwierania burt dźwigni i wałkiem zamka centralnego



3-osiowa naczepa siodłowa wywrotka trójstronna na budowę



Składana osłona przeciwnajazdowa w przypadku użycia układarki

