

3-osiowa naczepa kurtynowa typu huckepack



Zalety produktu i opcje

- Wysokiej jakości aluminiowe elementy nadwozia o niskiej korozji, testowane zgodnie z normą EN 12642 XL
- Odporna na skręcanie spawana konstrukcja ramy drabinowej
- Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW
- Rama zewnętrzna z otworami o rozstawie ok. 100 mm, otwór podłużny 40/25 mm zgodnie z DIN EN 12640 i 23 pary wpuszczanych uchwytów mocujących 2,5 t
- Konstrukcja ramy wzmocniona 4 krawędziami chwytającymi do załadunku suwnicą na wagony kolejowe
- Wzmocniony aluminiowy profil zamknięty ściany przedniej ze zintegrowanym uchwytem na sprzęt
- Z tyłu przykręcany portal z aluminiowymi słupkami narożnymi, w tym w pełni otwierane drzwi podwójne o konstrukcji profilowej
- Podłoga podwójna składająca się z podłogi zasadniczej ze zintegrowanymi szynami stalowymi Omega i z leżącej nad nią podłogi ze sklejki wodoodpornej ścieralnej (nacisk na oś wózka widłowego 7 t)

- Aluminiowa listwa mocująca do plandeki po obu stronach na ramie zewnętrznej
- Aramidowa osłona plandeki nad krawędziami chwytającymi
- Agregat zawieszenia powietrznego w wersji specjalnej do załadunku typu huckepack

Szczegółowy opis pojazdu

NAZWA TYPU

3-OSIOWA NACZEPA KURTYNOWA RH150 TYPU HUCKEPACK

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13

Hamulec dwuprzewodowy

Elektroniczny układ hamulcowy EBS

Wabco 2S2M = jedna oś sensorowana

RSS - system stabilizacji jazdy

Hamulec postojowy sprężynowy na 2 osiach

Stalowy zbiornik powietrza

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG

2 tylne światła siedmiokomorowe zamontowane w uchwycie na światła

Boczne światła obrysowe LED

2 światła pozycyjne

2 światła obrysowe w osłonie przeciwnajzdowej

2 gniazda 7-biegunowe i 1 gniazdo 15-biegunowe

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe

2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane,
elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno

Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu wg ECE 48
(standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

MASY

Masa całkowita zestawu drogowego (dop.) 45 t

Masa całkowita (techn.) 39 t

Obciążenie zespołu osi (techn.) 27 t

Obciążenie siodła (techn.) 12 t

Masa własna ok. 6,5 t

WYMIARY

Długość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 13 620 mm

Szerokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 2 480 mm

Szerokość całkowita 2 550 mm

Wysokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 2 675 mm

Wysokość załadunku z boku nad szyną jezdnią ok. 2 585 mm

Szerokość wewnętrzna między szynami jezdnyimi ok. 2 430 mm

Wysokość załadunku pod portalem ok. 2 585 mm

Szerokość załadunku pod portalem ok. 2 480 mm

Wysokość podłogi ok. 150 mm nad wysokością płyty siodła ciągnika siodłowego

Pasuje do profilu kolejowego P 400 = całkowita wysokość maks. 4 000 przy opuszczonym zawieszeniu pneumatycznym i wysokości siodła 1 130 mm

Zdjęcia



Odporna na skręcanie spawana konstrukcja ramy drabinowej



Konstrukcja ramy wzmocniona 4 krawędziami chwytającymi do załadunku suwnicą na wagony kolejowe



Wysokiej jakości aluminiowe elementy nadwozia o niskiej korozji, testowane zgodnie z normą EN 12642 XL



Podłoga podwójna składająca się z podłogi zasadniczej ze zintegrowanymi szynami stalowymi Omega i z leżącej nad nią podłogi ze sklejki wodoodpornej ścieralnej (nacisk na oś wózka widłowego 7 t)



Przykład załadunku na terminalu kolejowym



Rama zewnętrzna z otworami o rozstawie ok. 100 mm, otwór podłużny 40/25 mm zgodnie z DIN EN 12640 i 23 pary wpuszczanych uchwytów mocujących 2,5 t



Wzmocniona aluminiowa ściana przednia z profili zamkniętych ze zintegrowanym uchwytem na narzędzia

