

2-osiowa przyczepa niskopodwoziowa z platformą załamaną



Zalety produktu i opcje

- Z przodu platforma podniesiona z załamaniem ramy, narożniki ścięte Duże obciążenie punktowe ze względu na wąski odstęp między belkami poprzecznymi 2 pary zagłębionych składanych pierścieni mocujących 4 pary uchwytów mocujących w ramie zewnętrznej 2 otwarte schowki na akcesoria z przodu na podwyższonej platformie Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW OPCJONALNIE: składane, obrotowe poszerzenia, w tym belki poszerzające do transportu ponadgabarytowego OPCJONALNIE: zagłębienie na łyżkę koparki - zagłębienie między podłużnicami OPCJONALNIE: wygięty dyszel z obrotowym uchym dyszla 40 + 50 mm OPCJONALNIE: dwuczęściowe rampy najazdowe z podnośnikiem rampy z napędem silnikiem hydraulicznym OPCJONALNIE: wtykowe szyny ograniczające OPCJONALNIE: wersja z burtami na podniesionej platformie

Szczegółowy opis pojazdu

NAZWA TYPU

2-OSIOWA PRZYCZEPA NISKOPODWOZIOWA

WYMIARY

ok. 2 100 mm podniesiona platforma z przodu z załamaniem ramy, narożniki ścięte

ok. 4 500 mm = platforma niskopodwoziowa - płaska powierzchnia ładunkowa

ok. 1 000 mm = tylny skos najazdowy

Szerokość całkowita 2 550 mm

Wysokość załadunku z obciążeniem ok. 870 mm

RAMA

Spawana konstrukcja stalowa z płaskim załamaniem ramy lub pomostu z przodu

i z tyłu można przejechać pod kątem

4 pary uchwytów mocujących w ramie zewnętrznej

2 pary wpuszczanych, składanych pierścieni mocujących 5 t w podłodze (10 t technicznej siły pociągowej)

PODWOZIE

Wzmocnione bezobsługowe sprężyny paraboliczne

Osie niskopodwoziowe, nacisk na każdą oś 11 t

Hamulec krzywkowy S 300/200 mm, autom. regulator luzu hamulca

Ogumienie:

8 szt. 245/70 R 17,5 14 3J, według wyboru producenta przyczepy

8 szt. stalowe obręcze 6,75 x 17,5, 10 otworów, z przetłoczeniem, srebrne

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe 2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

Części z tworzywa sztucznego i ocynkowane ogniowo (poszerzenia itp.) nielakierowane, powlekane proszkowo na czarno elementy zabudowane i zamontowane oraz dyszel

Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu w poprzek według ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Klin(y) pod koła według przepisów

Błotniki z tworzywa sztucznego lub blaszane z ochroną przeciwbryzgową zgodnie z przepisami

Boczna osłona przeciwnajazdowa

Kosz na koło zapasowe

2 otwarte schowki na akcesoria z przodu w podniesionej platformie

Naspawane z zewnątrz kwadratowe żebra na rampach i tylnym skosie najazdowym

Znak środka ciężkości

MASY

Masa całkowita (techn.) 20 t

Ładowność ok. 15,3 t

Masa całkowita (dopuszczalna) 18 t

Masa własna ok. 4,6 t

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13

Hamulec dwuprzewodowy

Elektroniczny układ hamulcowy EBS

Wabco 4S3M = obie osie z czujnikami

Hamulec postojowy sprężynowy na drugiej osi

Stalowy zbiornik powietrza

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG

2 pięciokomorowe światła tylne na rampach

Boczne światła obrysowe LED

2 światła pozycyjne

2 światła obrysowe

Stały(e) kabel(le) z 2 x 7-biegunowym lub 1 x 15-biegunowym wtykiem

OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

URZĄDZENIE CIĘGŁOWE

Dyszel stały o długości 1800 mm, ucho dyszla 40 mm pod kątem 5°,
z cichym ułożyskowaniem tulejowym

Balkon samochodu ciężarowego do 500 mm

Wysokość sprzęgu samochodu ciężarowego bez obciążenia ok. 850 - 900 mm

Zdjęcia



2-osiowa przyczepa niskopodwoziowa z platformą załamaną



Przednia platforma załamana z półkami na akcesoria - OPCJONALNIE: półki na akcesoria z pokrywą i wysuwanymi tablicami ostrzegawczymi do transportu ponadgabarytowego z przekroczeniem szerokości



Przedni wózek jezdny z dyszem - OPCJONALNIE: wysuwane tablice ostrzegawcze do transportu ponadgabarytowego z przekroczeniem szerokości



2 składane 1-częściowe rampy najazdowe z pokryciem z twardego drewna



OPCJONALNIE: składane, obrotowe poszerzenia, w tym belki poszerzające do transportu ponadgabarytowego



OPCJONALNIE: zagłębienie na łyżkę koparki - zagłębienie między podłużnicami



2 pary zagłębionych składanych pierścieni mocujących na platformie



Dyszel wygięty z uchem obrotowym 40 + 50 mm

