

4-osiowa naczepa niskopodwoziowa z platformą załamaną



Zalety produktu i opcje

- Duże obciążenie punktowe ze względu na wąski odstęp między belkami poprzecznymi
- Z przodu podwyższona platforma załamana z wtykanymi burtami
- Powierzchnia ładunkowa niskiego podwozia z podłogą z miękkiego drewna wraz z kłonicami z rur kształtowych w ramie zewnętrznej
- Wyciągane poszerzenia wraz z belkami poszerzającymi do transportów ponadgabarytowych
- Rampy najazdowe z pokryciem z twardego drewna i naspawanymi kwadratowymi żebrami
- Wpuszczone w podłogę, składane pierścienie mocujące na niskim podwoziu oraz uchwyty mocujące na ramie zewnętrznej
- Trzecia i czwarta oś z samośledzącym układem kierowniczym dla lepszego pokonywania zakrętów i mniejszego zużycia opon
- Wyciągane/zdejmowane tablice ostrzegawcze z przodu i z tyłu, wraz ze światłami pozycyjnymi i gabarytowymi do transportów ponadgabarytowych

- Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW
- OPCJONALNIE: dwuczęściowe rampy najazdowe z podnośnikiem rampy z napędem silnikiem hydraulicznym
- OPCJONALNIE: rampy przesuwane hydraulicznie na boki, z uruchamianiem na naczepie
- OPCJONALNIE: zagłębienia na koła - zagłębienia do transportu pojazdów specjalnych

Szczegółowy opis pojazdu

NAZWA TYPU

4-OSIOWA NACZEPA NISKOPODWOZIOWA

WYMIARY

ok. 3 500/2 550 mm lub 2 480 mm między ścianami = przednia platforma załamana

ok. 8 300/2 550 mm = niskie podwozie - płaska powierzchnia ładunkowa

ok. 1 000/ 2 550 mm = tylny skos najazdowy

Szerokość całkowita ok. 2 550 mm lub z poszerzeniem ok. 3 000 mm

Wysokość załadunku z obciążeniem ok. 900 mm

Poziome położenie naczepy przy wysokości siodła z obciążeniem ok. 1 220 mm

RAMA

Stalowa konstrukcja spawana z załamaniem ramy z przodu pod kątem i z tyłu można przejechać pod kątem

Wymienny czop królewski 3,5" (promień skrętu z tyłu samochodu ciężarowego maks. 2100 mm)
5 par kieszeni na kłonicie na niskim podwoziu wraz z kłonicami z rur kształtowych 100 x 50 x 5 mm, wysokość użytkowa ok. 1 000 mm, ocynkowane ogniowo

5 par uchwytów mocujących na ramie zewnętrznej

10 szt. wpuszczonych w podłogę pierścieni mocujących na niskim podwoziu

Odłożenie belek poszerzających pod powierzchnią ładunkową w razie ich nieużywania

PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne z urządzeniem do podnoszenia i opuszczania, do załadunku i rozładunku

Automatyczne poziomowanie zawieszenia do jazdy powyżej 15 km/h

Agregat zawieszenia pneumatycznego naczepy niskopodwoziowej z osiami niewymagającymi większej konserwacji

osie sztywne 4 x 10 t, (technicznie 4 x 12 t) rozstaw osi 3 x 1 310 mm

Hamulec krzywkowy S 300/200 mm, automatyczny nastawiacz przekładni hamulcowej

pierwsza i trzecia oś sztywne,
trzecia i czwarta oś kierowane zwrotnicą = oś wleczona kierowana ciernie
(kął skrętu 20°) wraz z elektropneumatyczną blokadą jazdy do tyłu do włączenia wyłącznika
w kabinie kierowcy i dodatkowo uruchamianie na naczepie

1. oś podnoszona automatycznie = automatycznie podnosi i opuszcza się w zależności od ciężaru
(przy podnoszeniu osi podnoszonej wysokość załadunku lub wysokość całkowita zwiększa się o ok.
50 mm) oraz dodatkowe opuszczanie wymuszone dla osi podnoszonej automatycznie, wraz ze
zintegrowanym wspomaganie rozruchu z ograniczeniem prędkości, do obsługi za pomocą
przycisku w kabinie kierowcy (z naszej strony bez przycisku)

Ogumienie:

16 szt. 245/70 R 17,5, 146/146F, według wyboru producenta naczepy

16 szt. stalowe obręcze, 10 otworów, z przetłoczeniem, fabrycznie srebrne

PODPORY

Podpory mechaniczne 2 x 12 t, obsługiwane z jednej strony i wyrównanie przesuwu

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13

Hamulec dwuprzewodowy

Elektroniczny układ hamulcowy EBS

Wabco 2S2M = jedna oś sensorowana

RSS - system stabilizacji jazdy

Hamulec postojowy sprężynowy

Stalowy zbiornik powietrza

PODŁOGA

Podłoga z drewna miękkiego 50 mm, impregnowana, wystająca ok. 5 mm ponad profile ramy na
platformie załamanej lub ok. 15 mm na niskim podwoziu, nad osłoną z blachy stalowej o żeberkach
owalnych na tylnych kołach

ŚCIANY/SŁUPKI

Wtykane burty na platformie załamanej o wysokości 400 mm

Ściana przednia stalowa, boczne i tylne ściany z aluminiowych profili zamkniętych 25 mm, z
zamknięciami ryglowymi napinającymi, wtykane tylne słupki narożne na wysokości burt

POSZERZENIE

Wyciągane poszerzenia, po obu stronach na niskim podwoziu i tylnym skosie wraz z ciągłym podparciem belek drewnianych, części wyciągane ocynkowane ogniowo
Po 2 zdejmowane tablice ostrzegawcze z przodu i z tyłu
Światła pozycyjne lub obrysowe wyciągane na 3 000 mm

RAMPY

2 składane, jednoczęściowe rampy najazdowe ok. 2 700/700 mm z pokryciem z twardego drewna
Rampy przesuwane ręcznie na szerokości o ok. 580 mm każda, z drążkiem,
(odległość pośrednia min. ok. 265 mm do szerokości całkowitej maks. 2 850 mm)
Blokada w pozycji jazdy za pomocą łańcuchów z napinaczami
Z tyłu 2 automatyczne podpory składane
Wspomaganie podnoszenia ze sprężyną spiralną

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG
2 pięciokomorowe światła tylne na rampach
Boczne światła obrysowe LED
2 światła pozycyjne
2 światła obrysowe
Z przodu gniazda wtykowe 2 x 7-biegunowe

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe
2-składnikowy lakier akrylowy do samochodów użytkowych
Ściany boczne i ściana tylna anodowane
Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane,
elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno

OZNAKOWANIE KONTUROWE

Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu w poprzek według ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Klin(y) pod koła według przepisów

Błotniki z tworzywa sztucznego lub blaszane z ochroną przeciwbryzgową zgodnie z przepisami

Kosz na koło zapasowe

Boczna osłona przeciwnajzdowa

Wyciągane/zdejmowane tablice ostrzegawcze z przodu i z tyłu, w tym światła pozycyjne i obrysowe do transportów ponadgabarytowych do 3000 mm

Naspawane z zewnątrz kwadratowe żebra na rampach i tylnym skosie najazdowym

Znak środka ciężkości

Kategoria: Naczepy niskopodwoziowe

