

3-osiowa naczepa kłonicowa bez platformy



Zalety produktu i opcje

- Rama typu lekkiego ze stali specjalnej NAXTRA o wysokiej wytrzymałości i dzięki temu większa ładowność o 500 kg
- Osłona ze stalowej blachy z owalnymi żeberkami między podłużnicami ramy nad podwoziem i z przodu
- słupki kłonic Extę wraz z 2-częściowymi kłonicami Extę 144 z mocowaniem śrubowym (nośność 7 t/parę)
- Słupki kłonic nasadzone za pomocą przyspawanego mocowania zaciskowego
- Blachy zabezpieczające przed chwytem na podłużnicach ramy
- Agregat zawieszenia pneumatycznego w wersji terenowej
- Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW
- OPCJONALNIE: ściana przednia z bardzo mocnych profili stalowych o wysokości ok. 2500 mm z podporami środkowymi
- OPCJONALNIE: wciągarka taśmowa typu ciężkiego Autonordic z pasem 10 m i trójkątem oraz hakiem współpracującym
- OPCJONALNIE: podpora poprzeczna ze stalowej rury kształtowej po obu stronach ścięta na

zewnątrz, nasadzona za pomocą mocowania zaciskowego

- OPCJONALNIE: 1 precyzyjny manometr obciążenia (do kontroli ciężaru)
- OPCJONALNIE" słupki kłonicy ExTe z 2-częściowymi kłonicami aluminiowymi E9 z mocowaniem na klin/śruby

Szczegółowy opis pojazdu

NAZWA TYPU

3-OSIOWA NACZEPA KŁONICOWA BEZ PLATFORMY

MASY

Masa całkowita zestawu (dop. 44 t) w ruchu przed i po transporcie drewna lub za specjalnym pozwoleniem

Masa całkowita (techn.) 39 t

Obciążenie zespołu osi (techn.) 27 t

Obciążenie siodła (techn.) 12 t

Masa własna ok. 5,4 t

WYMIARY

Długość ramy ok. 13 000 mm

Szerokość całkowita 2 550 mm

Wysokość siodła bez obciążenia ok. 1 150 mm (- ok. położenie poziome)

Wysokość załadunku do górnej krawędzi słupka kłonicy ok. 360 mm nad wysokością siodła

RAMA

Konstrukcja spawana ramy typu lekkiego ze stali Naxtra, prosta, bez belek poprzecznych pomostu, bez ramy zewnętrznej i bez blach końcowych

Wymienny czop królewski 2" (wymiar montażowy WE)

Blachy zabezpieczające przed chwytakiem o długości ok. 200 mm

PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne bez urządzenia do podnoszenia i opuszczania

Średnica miecha 360 mm

Agregat zawieszenia powietrznego z niskoobsługowymi osiami z hamulcami tarczowymi, $\varnothing$ 430 mm, osie sztywne 3 x 9 t, rozstaw osi 1 310 + 1 410 mm (dla zestawu osi 27 t)

Wzmocniony korpus osi (wersja terenowa)

Oś przednia podnoszona automatycznie = podnosi i opuszcza się w zależności od ciężaru i

dotatkowo z opuszczaniem wymuszonym, ze zintegrowanym wspomaganie rozruchu z ograniczeniem prędkości, do obsługi przyciskiem w kabinie kierowcy (przy podnoszeniu osi podnoszonej wysokość załadunku lub wysokość całkowita zwiększa się o ok. 50 mm)

Ogumienie:

6 szt. 385/65 R 22,5 160J, według wyboru producenta

6 szt. stalowe obręcze 11,75 x 22,5, 10-otworów, przetłoczenie 120 mm, srebrne

PODPORY

Podpory mechaniczne 2 x 12 t, obsługiwane z jednej strony i wyrównanie przesuwu, marka według wyboru producenta

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13

Hamulec dwuprzewodowy

Elektroniczny układ hamulcowy EBS

Wabco 2S2M = jedna oś sensorowana

RSS - system stabilizacji jazdy

Hamulec postojowy sprężynowy na 2 osiach

Stalowy zbiornik powietrza

PODŁOGA

Ośłona między podłużnicami ramy nad podwoziem i z przodu nad sworzniem królewskim, wykonana z blachy stalowej o żeberkach owalnych 3/5 mm, przyspawana szczepnie

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG

2 tylne światła siedmiokomorowe umieszczone w osłonie przeciwnajzdowej

Boczne światła obrysowe LED

2 światła pozycyjne

2 światła obrysowe w osłonie przeciwnajzdowej

2 gniazda 7-biegunowe i 1 gniazdo 15-biegunowe

Z tyłu gniazdo wtykowe 3-biegunowe w osłonie przeciwnajzdowej

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe 2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

Kłonicie w oryginalnym kolorze sygnalizacyjnym pomarańczowym

Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane,
elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno

Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu w poprzek
według ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Klin(y) pod koła zgodnie z przepisami

6 błotników z tworzywa sztucznego na pojedynczych kołach z osłoną przeciwbryzgową zgodnie z
przepisami (nie zdejmowane)

Aluminiowa osłona przeciwnajazdowa, lakierowana na biało

Fartuchy gumowe "Schwarz Müller" na osłonie przeciwnajazdowej, na całej szerokości

Boczna osłona przeciwnajazdowa z profili aluminiowych zgodnie z przepisami, powlekana na czarno

1 uchwyt na koło zapasowe

1 skrzynka narzędziowa z tworzywa sztucznego, zamykana, nielakierowana, z górną pokrywą
blaszaną

Zdjęcia



3-osiowa naczepa siodłowa kłonicowa bez platformy



Rama typu lekkiego ze stali specjalnej NAXTRA o wysokiej wytrzymałości i dzięki temu większa ładowność o 500 kg



OPCJONALNIE: ściana przednia z bardzo mocnych profili stalowych o wysokości ok. 2500 mm z podporami środkowymi



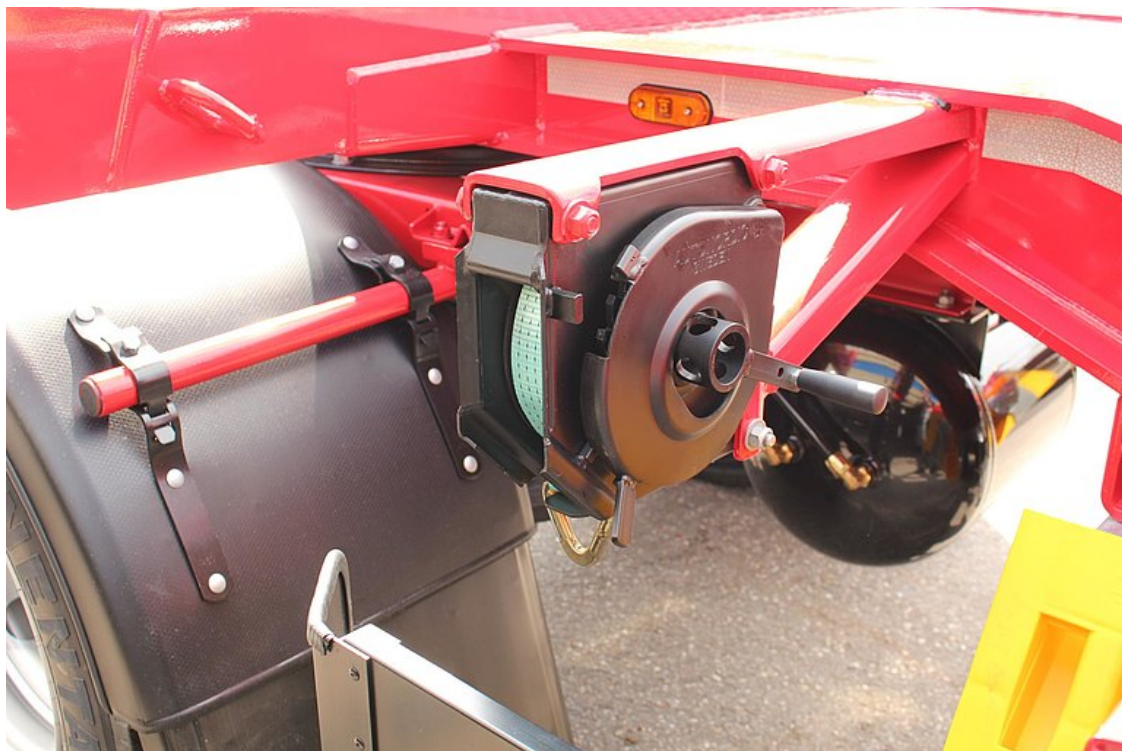
Tylny koniec z zamontowaną aluminiową osłoną przeciwnajazdową



Ośłona ze stalowej blachy z owalnymi żeberkami między podłużnicami ramy nad podwoziem i z przodu



Słupki kłonic nasadzane za pomocą przyspawanych mocowań zaciskowych = mogą być przemieszczane



OPCJONALNIE: wciągarka taśmowa typu ciężkiego Autonordic z pasem 10 m i trójkątem oraz hakiem współpracującym



OPCJONALNIE: SmartBoard do odczytywania danych z wyświetlacza w pojeździe (przebieg, obciążenie zespołu osi, diagnostyka hamulców itp.)

