

3-osiowa aluminiowa naczepa cysterna z układem pompowo- pomiarowym i/lub systemem pomiaru swobodnego spadania (cylinder)



Zalety produktu i opcje

- Nowoczesne wzornictwo z doskonałą funkcjonalnością
- Optymalna stabilność jazdy dzięki nisko położonemu środkowi ciężkości
- Niezwykle lekkie i elastyczne węże doprowadzające produkt (3" lub 4"), odpowiednie do pracy grawitacyjnej i pompowania
- Najwyższa czystość produktu dzięki optymalnemu opróżnianiu wskutek unikalnej wersji z podwójnym klinem
- Możliwe podwozie z aluminium lub stali nierdzewnej
- Możliwość umieszczenia węży w podwoziu
- Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW

- OPCJONALNIE: podniesiony wspornik lampy LED-owej z możliwością zainstalowania zintegrowanej kamery cofania
- OPCJONALNIE: skrzynka na gaśnicę z okienkiem kontrolnym

Szczegółowy opis pojazdu

NAZWA TYPU

3-OSIOWA ALUMINIOWA NACZEPA CYSTERNA O KSZTAŁCIE CYLINDRYCZNYM

z układem pompowo-pomiarowym i/lub systemem pomiaru swobodnego spadania, do przewozu oleju mineralnego

MASY

Całkowita masa zestawu (dop.) 40 t

Masa całkowita (techn.) 39 t

Nacisk na zestaw osi (techn.) 27 t

Obciążenie siodła (techn.) 12 t

Masa własna w zależności od wyposażenia od ok. 5,4 t

WYMIARY

Szerokość całkowita 2 550 mm

Wysokość całkowita ok. 3 520 mm

Długość całkowita ok. 11 550 mm

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13

Dwuprzewodowy pneumatyczny układ hamulcowy

Układ hamulcowy firmy Wabco

Elektroniczny układ hamulcowy 2S2M

RSS - system stabilizacji jazdy

Hamulec postojowy sprężynowy na 2 osiach

Aluminiowy zbiornik powietrza

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

2 pięciokomorowe światła tylne w osłonie przeciwnajazdowej - częściowo LED-owe

Boczne światła obrysowe LED

2 światła pozycyjne LED-owe z przodu

2 światła obrysowe LED-owe na osłonie przeciwnajazdowej

Gniazdo wtykowe 15-biegunowe

Oświetlenie szafki z armaturą zabezpieczone przeciwwybuchowo

LAKIEROWANIE

Gruntowanie i lakierowanie natryskowe 2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

Zabezpieczenie przed uderzeniami kamieni na ścianie czołowej szafki z armaturą

Podwozie z elementami zamontowanymi i zbiornik transportowy każdy w jednym kolorze zgodnie ze specyfikacją kolorystyczną

Części z tworzywa sztucznego nielakierowane

elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno

Oznakowanie konturów

Z lewej i prawej strony ciągły pas odblaskowy, biały, na długości cysterny

Z tyłu na całym obwodzie, podzielony na segmenty na czerwono

Zdjęcia





