Nadwozie kurtynowe serii średniej



Zalety produktu i opcje

- Rama pomocnicza i belka poprzeczna o konstrukcji zaciskanej / skręcanej, ocynkowane ogniowo Z tyłu przykręcony portal z aluminiowymi słupkami narożnymi, w tym w pełni otwierane drzwi podwójne o konstrukcji profilowej Rama zewnętrzna z 11 parami wpuszczonych uchwytów mocujących do zabezpieczenia ładunku Podłoga ze sklejki wodoodpornej 30 mm, możliwość obciążenia do 2,5 t nacisku na oś wózka widłowego Przykręcona po obu stronach aluminiowa listwa przeciwuderzeniowa kombinowana, jako dodatkowa osłona przeciwnajazdowa, ze zintegrowanym zawieszeniem plandeki i zamocowaniem łat Stelaż dachu przesuwanego do przodu OPCJONALNIE: wersja z plandeką przesuwaną i burtami OPCJONALNIE: stojący pomost ładunkowy z górną klapą otwieraną do dystrybucji towarów

Szczegółowy opis pojazdu

NAZWA TYPU
NADWOZIE KURTYNOWE O MASIE CAŁKOWITEJ DO 14 T

MASY

Masa nadwozia ok. 1,4 t

WYMIARY

Długość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 6 100 mm

Szerokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 2 480 mm

Szerokość całkowita 2 550 mm

Wysokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 2 200 mm

Szerokość wewnętrzna między szynami jezdnymi ok. 2 460 mm lub w przypadku słupków środkowych ok. 2 380 mm

Szerokość załadunku pod portalem ok. 2 480 mm

Wysokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej, wysokość nadwozia, wysokość załadunku, wysokość całkowita itp.

można sprawdzić i ogłosić dopiero po podaniu dokładnych danych ciężarówki

RAMA

Wersja ze stali o konstrukcji zaciskanej / skręcanej,

z nałożoną belką poprzeczną - wysokość konstrukcyjna ok. 210 mm

11 par wpuszczonych uchwytów mocujących według przepisów o zapobieganiu wypadkom UVV

PODŁOGA

Podłoga z brzozowej sklejki wodoodpornej 30 mm, zlicowana z ramą zewnętrzną

(obciążalność podłogi do 2,5 t nacisku na oś wózka widłowego)

BURTY/KURTYNY

Stała ściana przednia z aluminiowych profili zamkniętych na wysokości dachu z 2 podporami

środkowymi do góry

Ściana przednia od wewnątrz wzmocniona aluminiową blachą z żeberkami okrągłymi 3/5 mm, wysokość ok. 650 mm

Po obu stronach kurtyny z tworzywa sztucznego ze wspawanymi poziomymi i pionowymi

pasami wzmacniającymi wraz z bezpośrednimi zamkami napinającymi oraz przednim i tylnym zamknięciem prętowym, z tyłu z przekładnią napinającą

z przodu z zamknięciem mimośrodowym, czyli otwieranym w 4 narożnikach.

Marka plandeki według wyboru producenta naczepy, kolor plandeki według możliwości dostawy

Dach plandeki z tworzywa sztucznego przepuszcza światło = biały

Z tyłu przykręcony portal z aluminiowymi słupkami narożnymi, stała górna belka poprzeczna, w całości otwierane drzwi podwójne o konstrukcji profilowej na całej wysokości przestrzeni ładunkowej z 1 leżącą wewnątrz zawrotnicą każde

---

SŁUPKI/STELAŻ DACHU

2 stałe przednie aluminiowe słupki naroże na wysokości dachu, przykręcone od strony czołowej

2 słupki środkowe na wysokości dachu, przesuwane o ok. 1 000 mm

3 rzędy kieszeni na łaty 25 mm, pierwszy rząd kieszeni całkiem na dole 460 mm,

następne 2 x 100 mm, odstępy pośrednie ok. 160/450 mm,

z 3 rzędami łat aluminiowych 100/25 mm

Stały dach z plandeką "Edscha ECO" z pałąkiem poprzecznym 30 mm, bez nachylenia (bez załadunku od góry)

Po obu stronach aluminiowa profilowa szyna jezdna do kurtyn, wysokość konstrukcyjna ok. 115 mm lub

ok. 130 mm z do góry wygiętą wargą uszczelniającą z tworzywa sztucznego

---

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe

2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

cynkowana ogniowo - nielakierowana = rama pomocnicza i belka poprzeczna

Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane,

powlekane proszkowo w kolorze czarnym elementy zamontowane

Odblaskowy pas oznakowania konturów z boku na całej długości (również w sposób ciągły na kabinie ciężarówki)

i z tyłu oznakowanie konturowe dookoła (standardowo białe z boku i czerwone z tyłu), zgodnie z ECE 48

OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Z tyłu zabezpieczenie przed uderzeniem

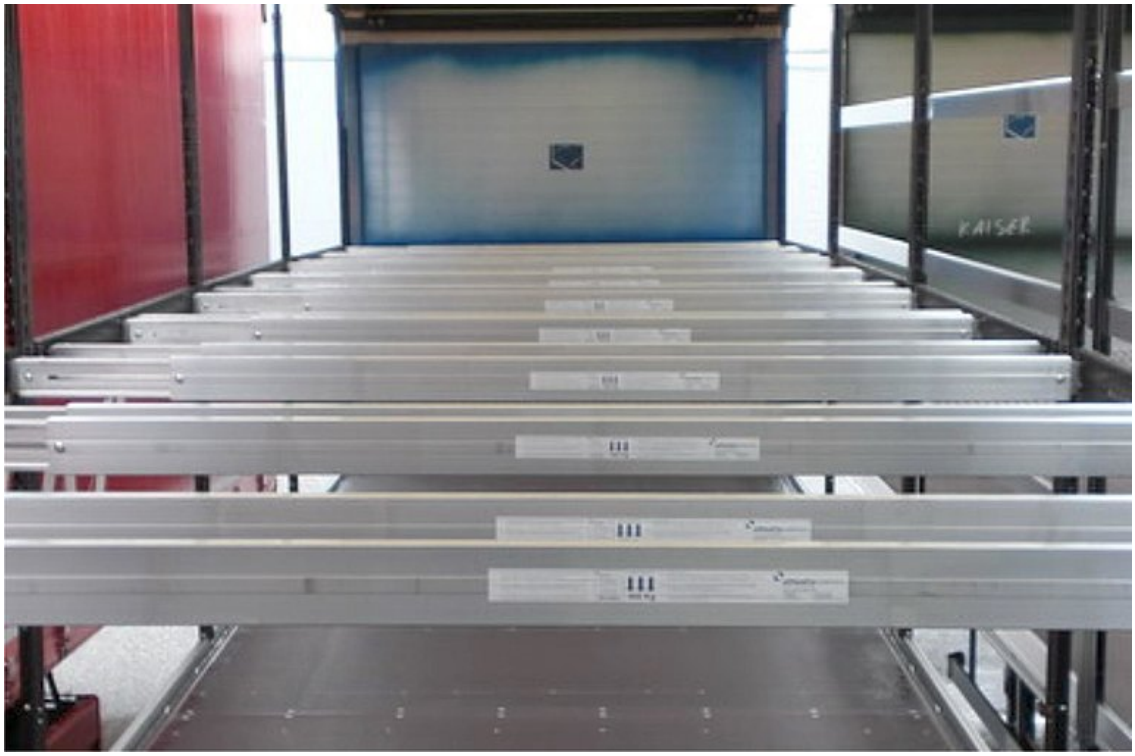
Uchwyt na klin(y) pod koła

1 wsuwana drabinka wejściowa z tyłu z prawej strony

Przykręcona po obu stronach aluminiowa listwa przeciwuderzeniowa kombinowana do zawieszenia plandeki i zamocowania łat

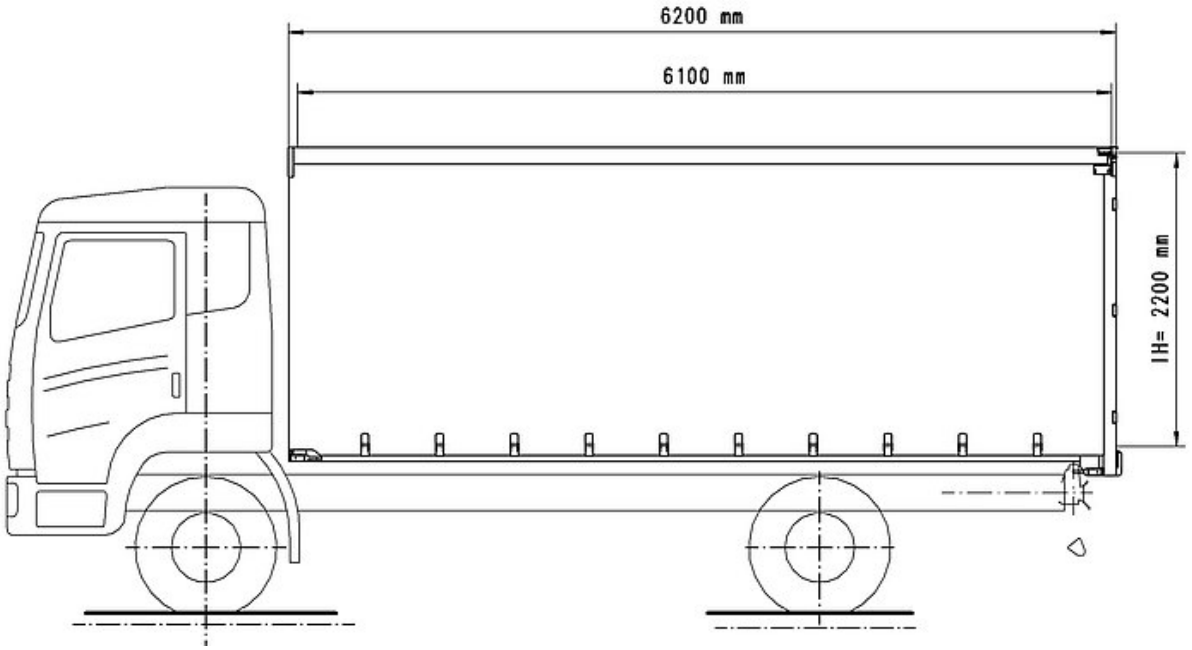
Ustalacz drzwi

Zdjęcia








6200 mm
6100 mm
IH= 2200 mm