3-osiowa naczepa wywrotka trójstronna do transportu dalek



Zalety produktu i opcje

- Stabilna i odporna na skręcanie konstrukcja podwozia z dodatkowymi rurami skrętnymi do wywrotu trójstronnego Automatyczna blokada tylnej ściany Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW OPCJONALNIE: 2 mechaniczne stalowe wciągarki podporowe z rolkami na końcu ramy OPCJONALNIE: plandeka rolkowa z tworzywa sztucznego wraz z łatą aluminiową i korbą ręczną OPCJONALNIE: elektropneumatyczna blokada ściany bocznej do uruchamiania wyłącznika w kabinie kierowcy OPCJONALNIE: obracane do góry pierścienie mocujące OPCJONALNIE: klapa aluminiowa na bocznym wałku zamka centralnego OPCJONALNIE: stalowy podest stojący z aluminiową kratą bezpieczeństwa, z barierką ochronną i drabinką na ścianie przedniej OPCJONALNIE: stelaż dachu rozsuwanego OPCJONALNIE: szczelny dla ziaren montaż burt z labiryntowym systemem uszczelnienia

Szczegółowy opis pojazdu

NAZWA TYPU

3-OSIOWA NACZEPA WYWROTKA TRÓJSTRONNA DO TRANSPORTU DALEKOBIEŻNEGO

do transportu palet i zboża itp.

MASY

Całkowita masa zestawu (dop.) 40 t

Masa całkowita (techn.) 39 t

Obciążenie zespołu osi (techn.) 27 t

Obciążenie siodła (techn.) 12 t

Ładowność ok. 25 t

Masa własna ok. 8,9 t

WYMIARY

Długość wewnętrzna ok. 13 400 mm

Szerokość wewnętrzna ok. 2 460 mm

Wysokość wewnętrzna ok. 2 200 - 2 400 mm

Szerokość całkowita 2 550 mm

Wysokość całkowita bez obciążenia ok. 3 800 - 4 000 mm

Wysokość załadunku = ok. 325 mm nad wysokością siodła

RAMA

Konstrukcja spawana ramy ze stali Nixtra o niskiej wysokości konstrukcyjnej

Blokada wtyczki do mostu wywrotki z zabezpieczeniem przed podłączeniem na krzyż

Wymienny czop królewski 2"

PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne z automatycznym urządzeniem do opuszczania wyłącznikiem indukcyjnym i blokadą opuszczania pokrętłem na naczepie siodłowej

Agregat zawieszenia powietrznego z niskoobsługowymi osiami z hamulcami tarczowymi, ø 430 mm, osie sztywne, 3 x 9 t, rozstaw osi 2 x 1 310 mm

Ogumienie:

6 szt. 385/65 R 22,5 160J, według wyboru producenta (profil drogowy)

6 szt. stalowe obręcze 11,75 x 22,5, 10 otworów, z przetłoczeniem, srebrne

URZĄDZENIE CIĘGŁOWE

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13

Hamulec dwuprzewodowy

Hamulec postojowy sprężynowy na 2 osiach

Elektroniczny układ hamulcowy EBS

Wabco 2S2M = jedna oś sensorowana

RSS - system stabilizacji jazdy

Stalowy zbiornik powietrza

PODŁOGA

BUDOWA KŁONIC

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG

2 tylne światła siedmiokomorowe umieszczone w osłonie przeciwnajazdowej

Boczne światła obrysowe LED

2 światła pozycyjne

2 światła obrysowe

gniazdo wtykowe 2 x 7-biegunowe / 1 x 15-biegunowe

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe

2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane,

elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno

Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu wg ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Klin(y) pod koła według przepisów

Tłumik hałasu

Błotniki z tworzywa sztucznego na pojedyncze koła z chlapaczami według przepisów

Boczna osłona przeciwnajazdowa

Aluminiowa osłona przeciwnajazdowa, powlekana na biało

1 uchwyt na koło zapasowe

1 zamontowana poziomica (kontrola poziomego położenia w przypadku przechylania do tyłu)

KŁONICE

OSIE

PODPORY

Mechaniczne wciągarki podporowe 24 t z obsługą z jednej strony, nie wymagające większej konserwacji

BURTY

Szczelny dla ziaren montaż burt z labiryntowym systemem uszczelnienia

Stała ściana przednia z blachy stalowej 3 mm, wysokość ok. 1 700 mm

3-częściowe wzmocnione ściany boczne z aluminiowych profili zamkniętych 40 mm, wysokość ok. 780 mm, (górny i dolny profil wzmocniony 4/2 mm, 2 x 200 mm profile pośrednie 2/2 mm), ze specjalnym pionowym rowkiem uszczelniającym i wnęką na uchwyty dla zwisu plandeki 360 mm, bez uchwytów do plandeki, składane z wydłużonymi zamkami obrotowymi i dodatkowo wahadłowe z ręcznym zamkiem centralnym, uruchamiane na każdą ścianę

Ściana tylna z aluminiowych profili zamkniętych 40 mm, wysokość ok. 780 mm,

składana z wydłużonymi zamkami obrotowymi i dodatkowo wahadłowa z ręcznym zamkiem centralnym

WYPOSAŻENIE KŁONIC

Zdjęcia



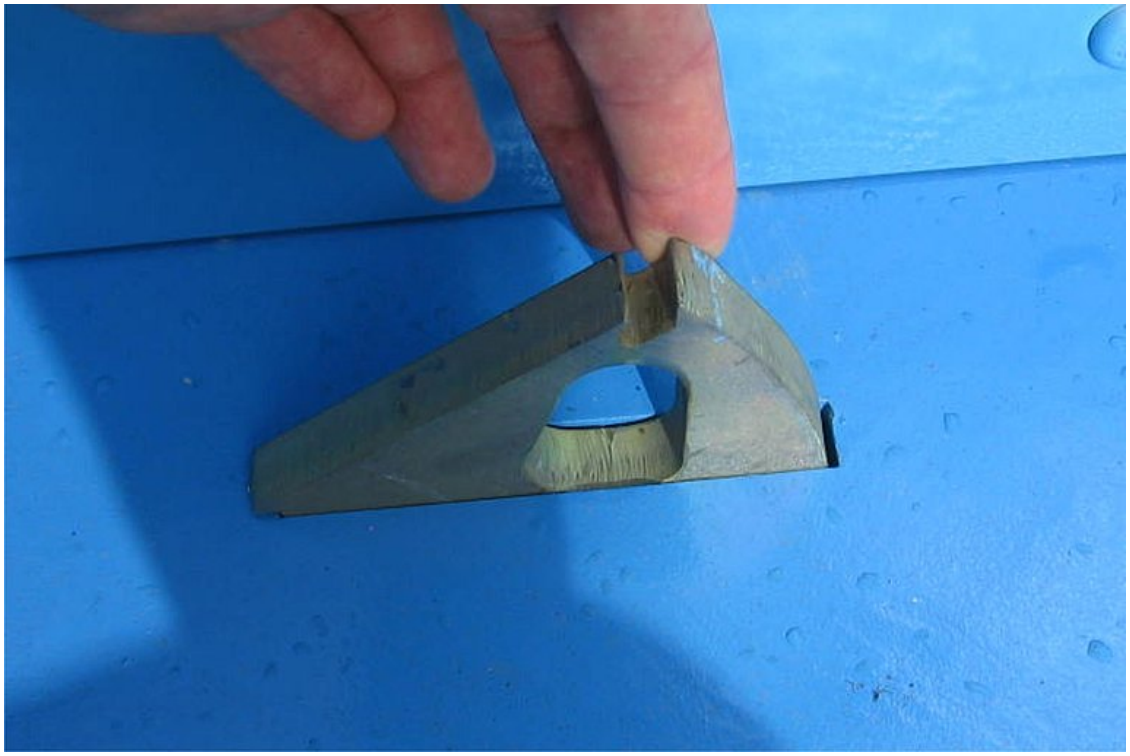
3-osiowa naczepa siodłowa wywrotka trójstronna



OPCJONALNIE: 2 mechaniczne wciągarki podporowe z rolkami na końcu ramy



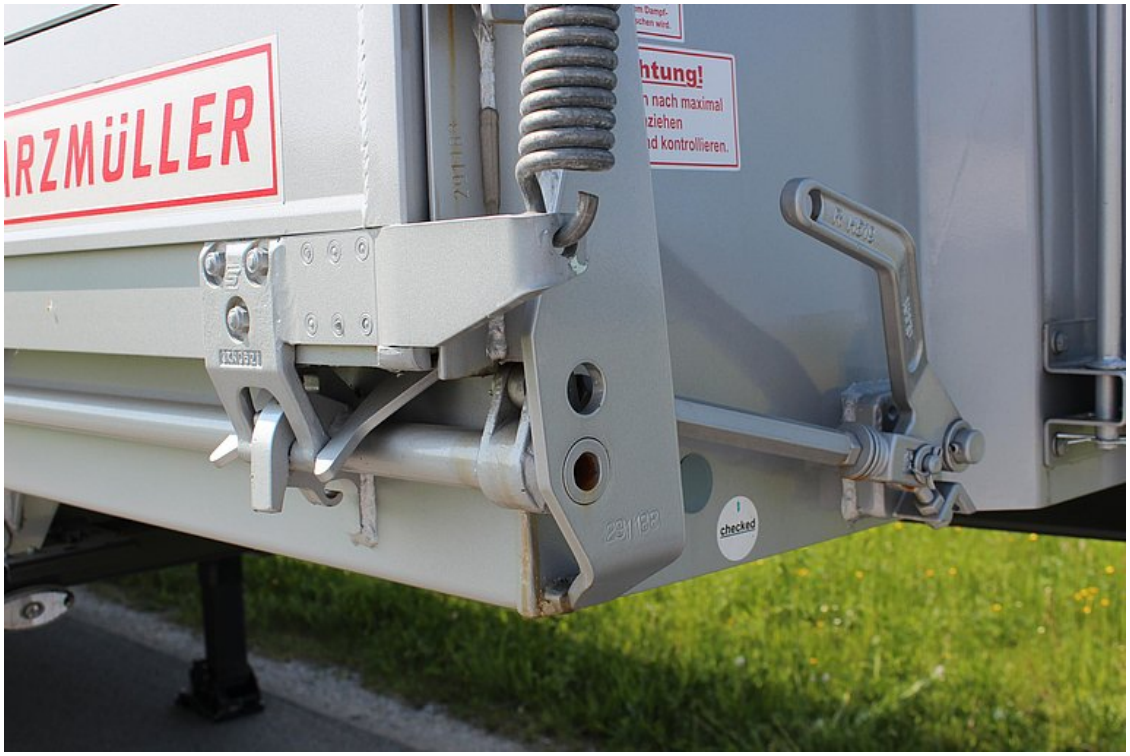
OPCJONALNIE: klapa aluminiowa na bocznym wałku zamka centralnego



OPCJONALNIE: obracane do góry pierścienie mocujące



Stabilna i odporna na skręcanie konstrukcja podwozia z dodatkowymi rurami skrętnymi do wywrotu trójstronnego



Ręczny zamek centralny do otwierania burt dźwignią i wałkiem zamka centralnego



Stała ściana przednia z blachy stalowej 3 mm



Tylna ściana z aluminiowych profili zamkniętych, składana z wydłużonymi zamkami obrotowymi i dodatkowo wahadłowa z ręcznym zamkiem centralnym

