

3-osiowa przyczepa wywrotka trójstronna do transportu dal



Zalety produktu i opcje

- Podłużnice stożkowe o profilu trapezowym lekkiej konstrukcji i dużej wytrzymałości z małymi polami podłogi zapewniają wysoką odporność na wyboczenie i wysokie sprężynowanie uderzeń Chromowany na twardo, wysokiej jakości siłownik wywrotu Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW OPCJONALNIE: aluminiowe ściany nasadzane z profili zamkniętych 40/2/2 mm, z uszczelnieniem labiryntowym OPCJONALNIE: szuflada na zboże ok. 400/400 mm z boczną dźwignią dozującą i i blaszaną osłoną zabezpieczającą przed wodą OPCJONALNIE: stalowy podest stojący z aluminiową kratą bezpieczeństwa, z barierką ochronną i drabinką OPCJONALNIE: plandeka rolkowa z tworzywa sztucznego wraz z łątą aluminiową i korbą ręczną OPCJONALNIE: elektropneumatyczna blokada wahania ściany bocznej do uruchamiania wyłącznika w kabinie kierowcy OPCJONALNIE: kłapa aluminiowa na bocznym wałku zamka centralnego OPCJONALNIE: obracane do góry pierścienie mocujące OPCJONALNIE: most wywrotki o zoptymalizowanej pod względem masy samonośnej konstrukcji aluminiowej

Szczegółowy opis pojazdu

NAZWA TYPU

3-OSIOWA PRZYCZEPA WYWROTKA TRÓJSTRONNA DO TRANSPORTU DALEKOBIEŻNEGO
do transportu palet i zboża itp.

MASY

Masa całkowita (techn.) 27 t

Dopuszczalna masa całkowita 24 t

Ładowność ok. 18 t

Masa własna ok. 5,8 t

WYMIARY

Długość wewnętrzna ok. 8 500 mm

Szerokość wewnętrzna ok. 2 460 mm

Szerokość całkowita 2 550 mm

Wysokość załadunku bez obciążenia ok. 1 390 mm

RAMA

Konstrukcja spawana ramy ze stali Nixtra o niskiej wysokości konstrukcyjnej

Blokada wtyczki do mostu wywrotki z zabezpieczeniem przed podłączeniem na krzyż

PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne z automatycznym urządzeniem do opuszczania wyłącznikiem indukcyjnym

Nie wymagające większej konserwacji osie z zawieszeniem pneumatycznym z hamulcami tarczowymi, $\varnothing$ 430 mm,
9 t nacisku na każdą oś

Ogumienie:

6 szt. 385/65 R 22,5 160J, według wyboru producenta

6 szt. stalowe obręcze 11,75 x 22,5, 10 otworów, przetłoczenie 120 mm, srebrne

URZĄDZENIE CIĘGŁOWE

Dyszel stały, ucho dyszla 40 mm, z cichym ułożyskowaniem tulejowym i blokadą widelca

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13

Hamulec dwuprzewodowy

Hamulec postojowy sprężynowy na drugiej i trzeciej osi

Elektroniczny układ hamulcowy EBS

Wabco 4S3M = pierwsza i trzecia oś sensorowane

RSS - system stabilizacji jazdy

Stalowy zbiornik powietrza

PODŁOGA

BUDOWA KŁONIC

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG

2 tylne światła siedmiokomorowe

Boczne światła obrysowe LED

2 światła pozycyjne

2 światła obrysowe

Stały(e) kabel(le) z 2 x 7-biegunowym lub 1 x 15-biegunowym wtykiem

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe

2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane,
elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno

Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu wg ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Klin(y) pod koła według przepisów

Tłumik hałasu

Błotniki z tworzywa sztucznego na pojedyncze koła z chlapaczami według przepisów

Boczna osłona przeciwnajazdowa z profili aluminiowych zgodnie z przepisami, powlekana na czarno

Stała trapezowa osłona przeciwnajazdowa z aluminium, nielakierowana

1 uchwyt na koło zapasowe

Zaczepty do plandeki na policzkach zawiasów

KŁONICE

OSIE

PODPORY

BURTY

Szczelny dla ziaren montaż burt z labiryntowym systemem uszczelnienia

Stała ściana przednia z blachy stalowej 3 mm, wysokość ok. 980 mm

2-częściowe ściany boczne z aluminiowych profili zamkniętych 40 mm, wysokość ok. 980 mm, (górny i dolny profil wzmocniony 4/2 mm, 3 x 200 mm profile pośrednie 2/2 mm), ze specjalnym pionowym rowkiem uszczelniającym, bez wnęki na uchwyty, składane z wydłużonymi zamkami obrotowymi i sprężynowym wspomaganie podnoszenia, oraz dodatkowo wahadłowa z ręcznym zamkiem centralnym, uruchamiane na każdą ścianę

Ściana tylna z aluminiowych profili zamkniętych 40/2/2/ mm, wysokość ok. 980 mm, składana z wydłużonymi zamkami obrotowymi i dodatkowo wahadłowa z ręcznym zamkiem centralnym

WYPOSAŻENIE KŁONIC

