

3-osiowa przestrzenna skrzyniowa naczepa wywrotka aluminiowa



Zalety produktu i opcje

- Stabilna i odporna na skręcanie konstrukcja podwozia z dodatkowymi rurami odpornymi na skręcanie
- Najlepsza możliwa stabilność dzięki automatycznemu urządzeniu do opuszczania wywrotki
- Chromowany na twardo, wysokiej jakości przedni siłownik przechyłu
- Optymalny rozkład obciążenia dzięki pochylej ścianie przedniej
- Wysokiej jakości aluminiowa skrzynia ładunkowa z profili zamkniętych, zapewniająca wysoką ochronę przed uderzeniami i zużyciem
- Podest stojący na ścianie przedniej do obsługi plandeki rolkowej
- Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW
- OPCJONALNIE: szuflada na zboże z dźwignią dozującą i lejem wylotowym zdejmowana na tylnej ścianie wahlowej
- OPCJONALNIE: dostępna wielkość skrzyni dla różnych pojemności ładunkowych
- OPCJONALNIE: przykręcone dno ścieralne ze specjalnej blachy stalowej, obustronnie podniesione na ok. 400 mm

- OPCJONALNIE: podgrzewanie dna skrzyni ładunkowej przez układ wydechowy samochodu ciężarowego
- OPCJONALNIE: SmartBoard do odczytywania danych z wyświetlacza w pojeździe (przebieg, obciążenie zespołu osi, diagnostyka hamulców itp.)

Szczegółowy opis pojazdu

NAZWA TYPU

3-OSIOWA NACZEPA WYWROTKA ALUMINIOWA ZE SKRZYNIĄ Z PROFILI ZAMKNIĘTYCH do transportu piasku, tłuczni, ziemi z wykopów i tym podobnych materiałów sypkich

MASY

Całkowita masa zestawu (dop.) 40 t

Masa całkowita (techn.) 39 t

Obciążenie zespołu osi (techn.) 27 t

Obciążenie siodła (techn.) 12 t

Ładowność ok. 27 - 28 t

Masa własna ok. 5,6 t

WYMIARY

Długość wewnętrzna skrzyni ładunkowej wywrotki ok. 8 500 mm

Szerokość wewnętrzna skrzyni ładunkowej wywrotki ok. 2 300 mm

Wysokość wewnętrzna skrzyni ładunkowej wywrotki ok. 1 600 mm

= pojemność ładunkowa ok. 31 m³

Szerokość całkowita 2 550 mm

Wysokość załadunku bez obciążenia ok. 375 mm nad sprzęgiem siodłowym

RAMA

Konstrukcja spawana ramy ze stali Naxtra o lekkiej konstrukcji i zoptymalizowanej masie

Wymienny czop królewski 2"

PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne z automatycznym urządzeniem do opuszczania wyłącznikiem indukcyjnym i blokadą opuszczania pokrętelem na naczepie siodłowej

Agregat zawieszenia powietrznego z niskoobsługowymi osiami z hamulcami tarczowymi, \varnothing 430 mm, w wersji terenowej, osie sztywne 3 x 9 t, rozstaw osi 2 x 1 310 mm

Oś przednia automatycznie podnoszona = podnosi i opuszcza się w zależności od ciężaru i

dotatkowo z opuszczaniem wymuszonym wraz ze zintegrowanym wspomaganie rozruchu z ograniczeniem prędkości do uruchamiania przyciskiem w kabinie kierowcy (bez instalacji przycisku z naszej strony)

Ogumienie:

6 szt. 385/65 R 22,5 160J, według wyboru producenta

6 szt. stalowe obręcze 11,75 x 22,5, 10-otworów, przetłoczenie 120 mm, srebrne

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13

Hamulec dwuprzewodowy

Hamulec postojowy sprężynowy na 2 osiach

Elektroniczny układ hamulcowy EBS

Wabco 2S2M = jedna oś sensorowana

RSS - system stabilizacji jazdy

Stalowy zbiornik powietrza

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG

2 tylne światła siedmiokomorowe

Boczne światła obrysowe LED

2 światła pozycyjne

2 światła obrysowe

2 gniazda 7-biegunowe i 1 gniazdo 15-biegunowe

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe

2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

nielakierowane - wyczyszczone do czysta = cała skrzynia wywrotki

Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane,
elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno

Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu wg ECE 48
(standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

Transport chemicznie agresywnych materiałów sypkich nie jest dozwolony, ponieważ może to mieć negatywny wpływ zarówno na właściwości materiału, jak i na powierzchnię lakieru.

OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Klin(y) pod koła według przepisów

Tłumik hałasu = gumowe podkładki

Aluminiowa trapezowa osłona przeciwnajzdowa, składana, nielakierowana

Błotniki z tworzywa sztucznego na pojedyncze koła z chlapaczami według przepisów

Boczna osłona przeciwnajzdowa

PODPORY

2 stalowe podpory opuszczane, z regulacją wysokości (można je odłączyć tylko w stanie niezaladowanym)

Zdjęcia



Stabilna i odporna na skręcanie konstrukcja podwozia z dodatkowymi rurami odpornymi na skręcanie



Podest stojący na ścianie przedniej do obsługi plandeki rolkowej



3-osiowa naczepa siodłowa wywrotka aluminiowa ze skrzynią



Tylna ściana = ściana wahliwa z wpuszczonymi łożyskami i automatycznym mechanicznym centralnym zamknięciem 2-hakowym



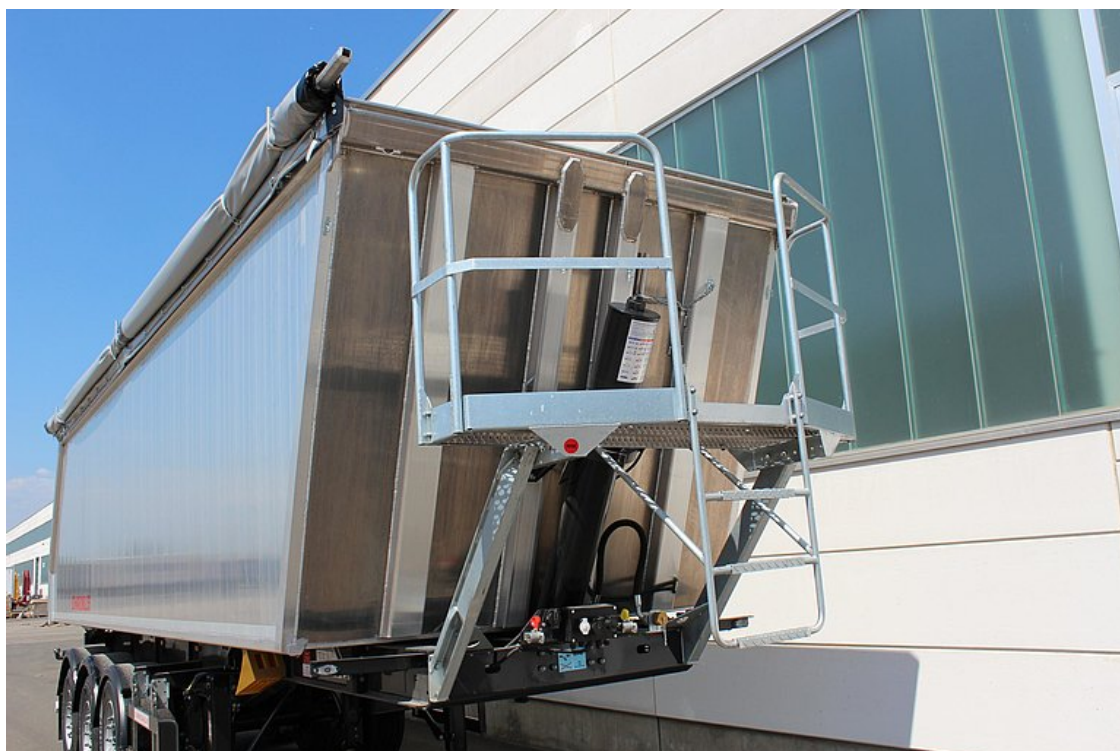
Aluminiowa osłona przeciwnajazdowa, trapezowa, składana



OPCJONALNIE: SmartBoard do odczytywania danych z wyświetlacza w pojeździe (przebieg, obciążenie zespołu osi, diagnostyka hamulców itp.)



OPCJONALNIE: szuflada na zboże z dźwignią dozującą i lejem wylotowym zdejmowana na tylnej ścianie wahlowej



Optymalny rozkład obciążenia dzięki pochyłej ścianie przedniej

