

3-OSIOWA NACZEPA WYWROTKA Z ALUMINIOWĄ MULDĄ SKRZYNIOWĄ



Zalety produktu i opcje

- Stabilna i odporna na skręcanie stalowa konstrukcja podwozia z dodatkowymi rurami skrętnymi dla uzyskania znacznej korzyści w zakresie obciążenia użytkowego
- Najlepsza możliwa stabilność dzięki automatycznemu urządzeniu opuszczającemu
- Wysokiej jakości, chromowany na twardo przedni siłownik przechyłny
- Optymalny rozkład obciążeń dzięki pochyłej ścianie przedniej
- Wysokiej jakości mulda aluminiowa wykonana z profili zamkniętych, zapewniająca wysoką ochronę przed uderzeniami i zużyciem
- Podest na ścianie czołowej do obsługi plandeki rolowanej
- Montaż osi renomowanych producentów, takich jak SAF czy BPW
- OPCJONALNIE: Zasuwa do ziarna z dźwignią dozującą i lejem wyładowczym wyjmowanym w wahadłowej ścianie tylnej
- OPCJONALNIE: Dostępne różne wielkości muldy dla różnych objętości załadunku
- OPCJONALNIE: Mocowana na śruby podłoga ścieralna z blachy ścieralnej
- OPCJONALNIE: Podłoga ścieralna z tworzywa sztucznego Quicksilver® zapewniająca doskonały

poślizg transportowanych towarów

- OPCJONALNIE: SmartBoard do odczytywania danych z wyświetlacza pojazdu (przebieg, nacisk jednostkowy osi, diagnostyka hamulców itp.)

Szczegółowy opis pojazdu

NAZWA TYPU

3-OSIOWA NACZEPA WYWROTKA Z ALUMINIOWĄ MULDĄ SKRZYNIOWĄ
do piasku, żwiru, ziemi z wykopów itp. w zastosowaniach drogowych

MASY

Całkowita masa holownicza (dopuszczalna) 40 t

Masa całkowita (techn.) 39 t

Obciążenie jednostkowe osi (techn.) 27 t

Obciążenie siodła (techn.) 12 t

Masa użytkowa ok. 28 - 29 t

Masa własna pusta ok. 5,2 t (+/- tolerancja DIN)

WYMIARY

Długość wewnętrzna muldy ok. 7350 mm

Szerokość wewnętrzna muldy ok. 2340 mm

Wysokość wewnętrzna muldy ok. 1400 mm

= objętość załadunkowa ok. 24 m³

Szerokość całkowita 2550 mm

Wysokość załadunku bez obciążenia ok. 415 mm nad siodłem

RAMA

Spawana stalowa konstrukcja ramowa w zoptymalizowanej pod względem wagi lekkiej konstrukcji
Wymienny sworzeń 2"

PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne z automatycznym urządzeniem opuszczającym przez włącznik indukcyjny i blokadę opuszczania przez włącznik obrotowy na naczepie.

Agregat zawieszenia pneumatycznego z wymagającymi niewielkiej konserwacji osiami z hamulcami tarczowymi, $\varnothing$ 430 mm, 3 x 9 t sztywne, rozstaw osi 2 x 1310 mm. Oś przednia podnoszona automatycznie = podnosi się i opuszcza w zależności od masy i dodatkowo z wymuszonym obniżeniem wraz ze zintegrowanym układem wspomagania ruszania z miejsca z ograniczeniem prędkości do obsługi przyciskiem w kabinie kierowcy (bez montażu przycisków z naszej strony)

OPONY

6 opon 385/65 R 22.5 160J, marka według wyboru zakładu

6 obręczy stalowych 11,75 x 22,5, 10-otworowych, odsadzonych 120 mm, srebrne

URZĄDZENIE CIĘGŁOWE

2 stalowe podpory opuszczane, z regulacją wysokości (można je opuszczać tylko bez ładunku)

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywami WE 71/320 lub ECE R13

Hamulec dwuprzewodowy

Sprężynowy hamulec postojowy na 2 osiach

EBS - elektroniczny układ hamulcowy

Wabco 2S2M = jedna oś z czujnikiem

RSS - program stabilności

Aluminiowy zbiornik powietrza

PODŁOGA

1 wysokociśnieniowa prasa czołowa do wywrotu wstecznego, kąt wywrotu ok. 49°.

System jednorurowy ze złączką skręcaną stałą połówkową HDK BG6 gwint złączki M48x3

BUDOWA KŁONIC

Rama z profili aluminiowych z górną ramą stabilizującą;

Ściana przednia z usztywnieniami,

Ściany boczne wykonane z kształowników zamkniętych 40 mm, gładkie na zewnątrz i wewnątrz, ściany przednia i tylna nachylone na wysokości ściany bocznej = zlicowane na całym obwodzie u góry

Wewnętrzne poszycie z twardego aluminium o grubości 4 mm, spawane w sposób ciągły, wznoszące się do tyłu na ostatnich 2500 mm

Płyta podłogowa 6 mm lub z tyłu o długości ok. 2000 mm - grubość 10 mm

Aluminiowa ścianka tylna = panel wahadłowy z wpuszczonym łożyskiem i automatyczno-mechanicznym 2-hakowym zamkiem centralnym;

1 drążek ręczny;

Bez ochrony koparki i bez drabiny wejściowej

Stała rynna zsypowa z tyłu (prześwit po podniesieniu ok. 600 mm)

Stalowy podest z aluminiową kratą zabezpieczającą, z barierką ochronną i składaną drabinką wejściową w kierunku jazdy po lewej stronie

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

24-woltowy sprzęt oświetleniowy zgodnie z dyrektywą WE 76/756/EWG

2 częściowe, pięciokomorowe światła tylne LED

Boczne światła obrysowe LED

2 światła pozycyjne LED

2 światła obrysowe LED

2 światła tablicy rejestracyjnej

2 x gniazdo 7-pinowe i 1 x gniazdo 15-pinowe

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, wielowarstwowe gruntowanie epoksydowo-fosforanowo-cynkowe i malowanie natryskowe dwuskładnikową poliuretanową farbą nawierzchniową.

Podwozie = RAL ... (do wyboru) mulda i ściana tylna lakierowane = RAL ... (do wyboru)

Części z tworzyw sztucznych i części ocynkowane ogniowo nielakierowane,

Elementy mocujące/montażowe malowane proszkowo, kolor czarny

Odblaskowy pas oznakowania konturowego z boku na całej długości i oznakowanie konturowe z tyłu (seryjnie białe z boku i czerwone z tyłu), zgodnie z ECE 48

OSPRZĘT

Oznakowanie tylne zgodne z normą ECE

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Kliny pod koła zgodnie z przepisami

Tłumiki hałasu = podkładki gumowe

Aluminiowa trapezowa osłona przeciwnajazdowa składana, nielakierowana

Pojedyncze błotniki z tworzywa sztucznego z osłonami przeciwbryzgowymi zgodnie z przepisami

Ochrona przed kolizją boczną

Uchwyt hamulca i przyłączy elektrycznych z przodu pod podestem

Zdjęcia



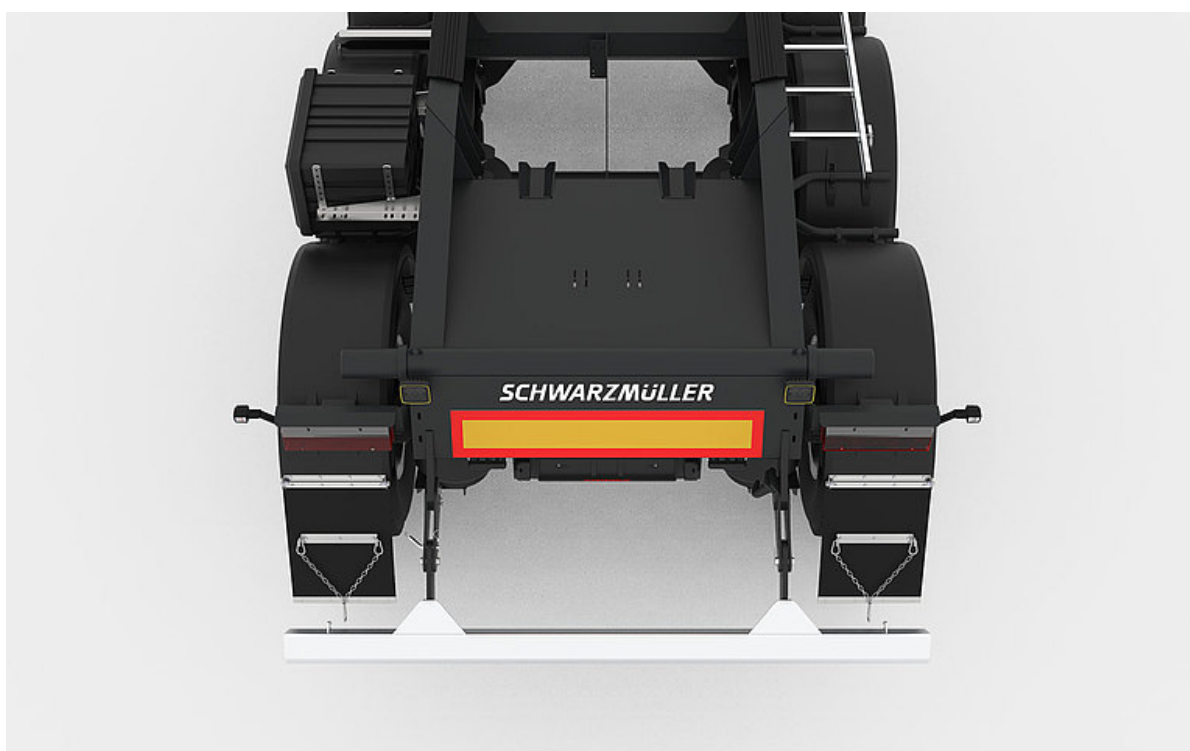
Sprawdzone i przemysłane rozwiązanie zapewniające optymalną stabilność w tylnej części naczepy wywrotki podczas całego procesu wywrotu.



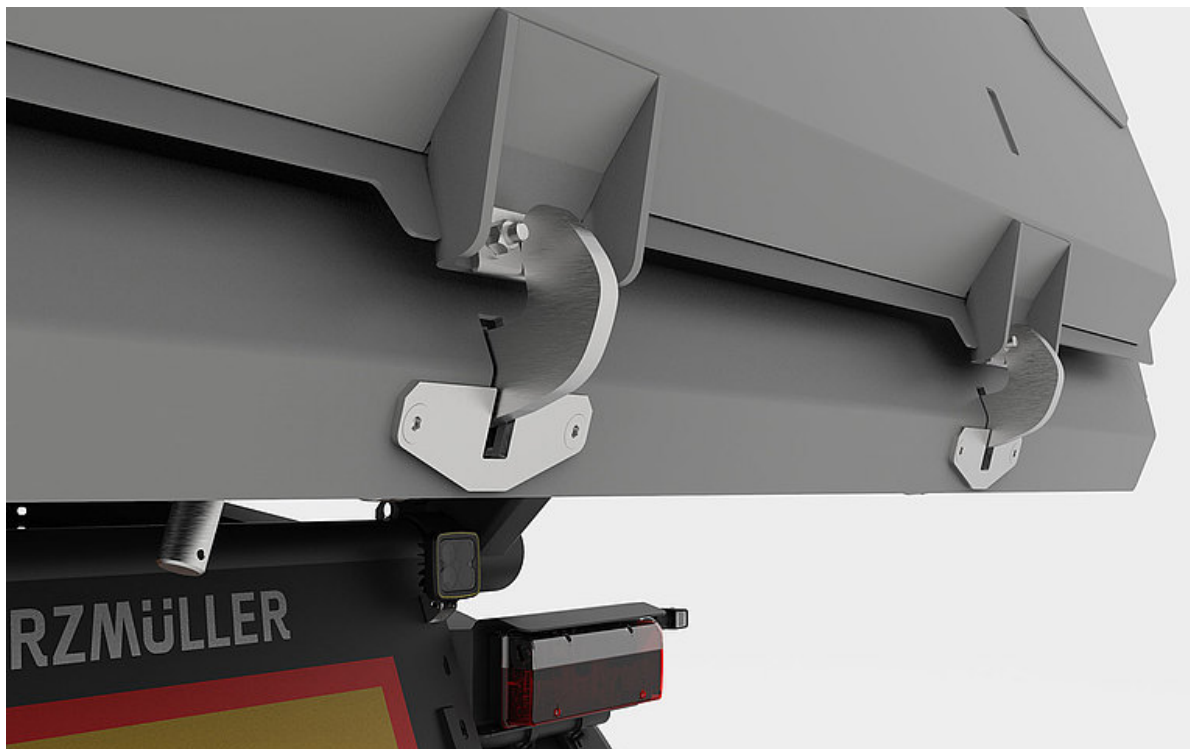
Podobnie jak w przypadku skrzyni skrętnej, te specjalne połączenia krzyżowe zapewniają dodatkową stabilność siodła wywrotu podczas całego procesu wywrotu.



Jedną z zalet w porównaniu z pojazdami wielu konkurentów jest równoległe prowadzenie obu ram wzdłużnych. Zapewnia to większą stabilność w każdej sytuacji.



Wał wywrotki jest przyspawany nie tylko z boku, ale na całej długości. Taka konstrukcja zapewnia większą stabilność podczas procesu wywracania.



Specjalny mechanizm automatycznie odblokowuje klapę tylną podczas wywrotu. Automatycznie blokuje się również podczas opuszczania.



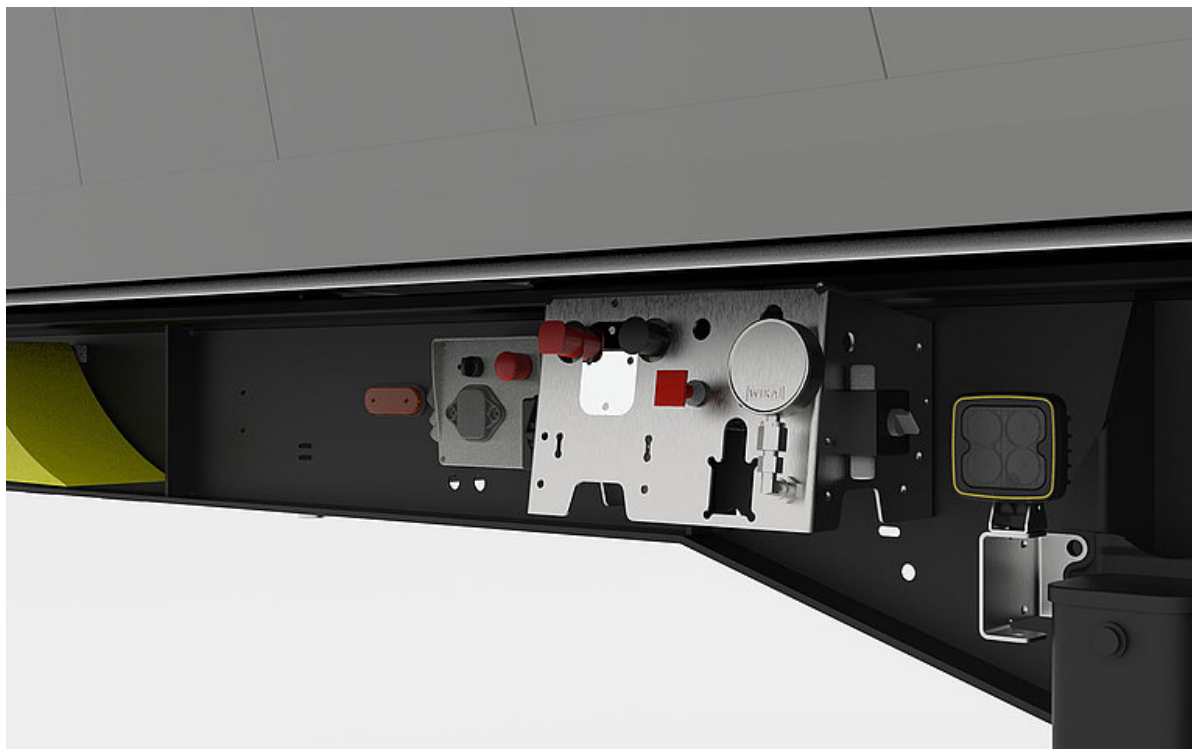
Dzięki seryjnie składanej osłonie przeciwnajazdowej, przy załadunku rozścielacza zawsze zapewniony jest niezbędny prześwit.



Naczepy wywrotki Schwarz Müller mają indywidualne błotniki. Chroni to innych użytkowników drogi, ale także muldę przed uderzeniami kamieni i zanieczyszczeniami.



Podest służy do wchodzenia do muldy, monitorowania procesu załadunku oraz otwierania i zamykania plandeki.



Zbiornicze rozmieszczenie elementów sterujących, takich jak zawory zwalniające hamulce, urządzenie podnoszące i opuszczające, monitory przyczepy lub blokada opuszczania, ułatwiają obsługę.



Elektrycznie rozsuwane zadaszenie z pilotem do wygodnego otwierania i zamykania z ziemi.



Opcjonalnie można również zamontować skrzynkę narzędziową w różnych rozmiarach.



W zależności od zastosowania, podłoga ścieralna: ze stali, Hardox® lub Quicksilver® może zwiększyć żywotność wywrotki.

