

# 3-osiowa naczepa wywrotka w całości aluminiowa ze skrzynią segmentową z termoizolacją



## Zalety produktu i opcje

- niewrażliwa na wilgoć izolacja całej skrzyni ładunkowej wywrotki z masywnymi, łatwymi do naprawy taśmami napinającymi ułożone jako pływające blachy izolacyjne do kompensacji rozszerzalności liniowej związanej z temperaturą stabilna i odporna na skręcanie aluminiowa konstrukcja podwozia z dodatkowymi rurami skrętnymi zapewniającymi wysoką stabilność podczas wywracania Zawór odcinający w przypadku zasilania układarki Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW OPCJONALNIE: wielkość skrzyni ładunkowej wywrotki 26,5 m<sup>3</sup> przy wysokości wewnętrznej 1 640 mm OPCJONALNIE: ciągłe stalowe dno ścieralne, z przyspawanym obramowaniem aluminiowym OPCJONALNIE: leżąca na zewnątrz tylna ściana - dzięki temu zapewniona większa pojemność ładunkowa OPCJONALNIE: dach rolkowy - może być obsługiwany

ręcznie lub elektrycznym pilotem zdalnego sterowania OPCJONALNIE: pneumatycznie podnoszona osłona przeciwnajazdowa OPCJONALNIE: lakierowana skrzynia ładunkowa wywrotki i podwozie

## Szczegółowy opis pojazdu

### NAZWA TYPU

3-OSIOWA NACZEPA WYWROTKA W CAŁOŚCI ALUMINIOWA ZE SKRZYNIĄ SEGMENTOWĄ  
Z TERMOIZOLACJĄ  
do transportu mieszanek, piasku, tłuczni, ziemi z wykopów itp. w ruchu drogowym

---

### MASY

Całkowita masa zestawu (dop.) 40 t  
Masa całkowita (techn.) 39 t  
Obciążenie zespołu osi (techn.) 27 t  
Obciążenie siodła (techn.) 12 t  
Ładowność ok. 29 t  
Masa własna ok. 4,8 t

---

### WYMIARY

Długość wewnętrzna skrzyni wywrotki ok. 7 350 mm  
Szerokość wewnętrzna skrzyni wywrotki ok. 2 330 mm  
Wysokość wewnętrzna skrzyni wywrotki ok. 1 470 mm  
= pojemność ładunkowa ok. 24 m<sup>3</sup>  
Szerokość całkowita 2 550 mm  
Wysokość załadunku bez obciążenia ok. 340 mm nad sprzęgiem siodłowym

---

### RAMA

Konstrukcja spawana ramy z aluminium

Wymienny czop królewski 2"

---

## **PODWOZIE**

Zawieszenie pneumatyczne z automatycznym urządzeniem do opuszczania wyłącznikiem indukcyjnym i blokadą opuszczania pokrętkiem na naczepie siodłowej

Agregat zawieszenia powietrznego z niskoobsługowymi osiami z hamulcami tarczowymi,  $\varnothing$  430 mm, osie sztywne 3 x 9 t, rozstaw osi 2 x 1 310 mm

Oś przednia automatycznie podnoszona = podnosi i opuszcza się w zależności od ciężaru i dodatkowo z opuszczaniem wymuszonym wraz ze zintegrowanym wspomaganie rozruchu z ograniczeniem prędkości do uruchamiania przyciskiem w kabinie kierowcy (bez instalacji przycisku z naszej strony)

Ogumienie:

6 szt. 385/65 R 22,5 160J, według wyboru producenta (profil drogowy)

6 szt. stalowe obręcze 11,75 x 22,5, 10-otworów, przetłoczenie 120 mm, srebrne

---

## **UKŁAD HAMULCOWY**

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13

Hamulec dwuprzewodowy

Hamulec postojowy sprężynowy

Elektroniczny układ hamulcowy EBS

Wabco 2S2M = jedna oś sensorowana

RSS - system stabilizacji jazdy

Aluminiowy zbiornik powietrza

---

## **WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE**

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG

2 tylne światła siedmiokomorowe

Boczne światła obrysowe LED

2 światła pozycyjne

2 światła obrysowe

2 gniazda 7-biegunowe i 1 gniazdo 15-biegunowe

---

## **LAKIEROWANIE**

nielakierowane - wyczyszczone do czysta = całe podwozie

nielakierowane - wyczyszczone do czysta = cała skrzynia wywrotki

Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane,

elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno

Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz

z tyłu na całym obwodzie oznakowanie konturowe według ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

---

## **OSPRZĘT**

Oznakowanie tyłu według normy ECE

---

## **ELEMENTY ZAMONTOWANE**

Klin(y) pod koła według przepisów

Tłumik hałasu = gumowe podkładki

Aluminiowa trapezowa osłona przeciwnajazdowa, składana, nielakierowana

Błotniki z tworzywa sztucznego na pojedyncze koła z chlapaczami według przepisów

Aluminiowy podest stojący z aluminiową kratą bezpieczeństwa,  
z barierką ochronną i drabinką, na ramie podwozia

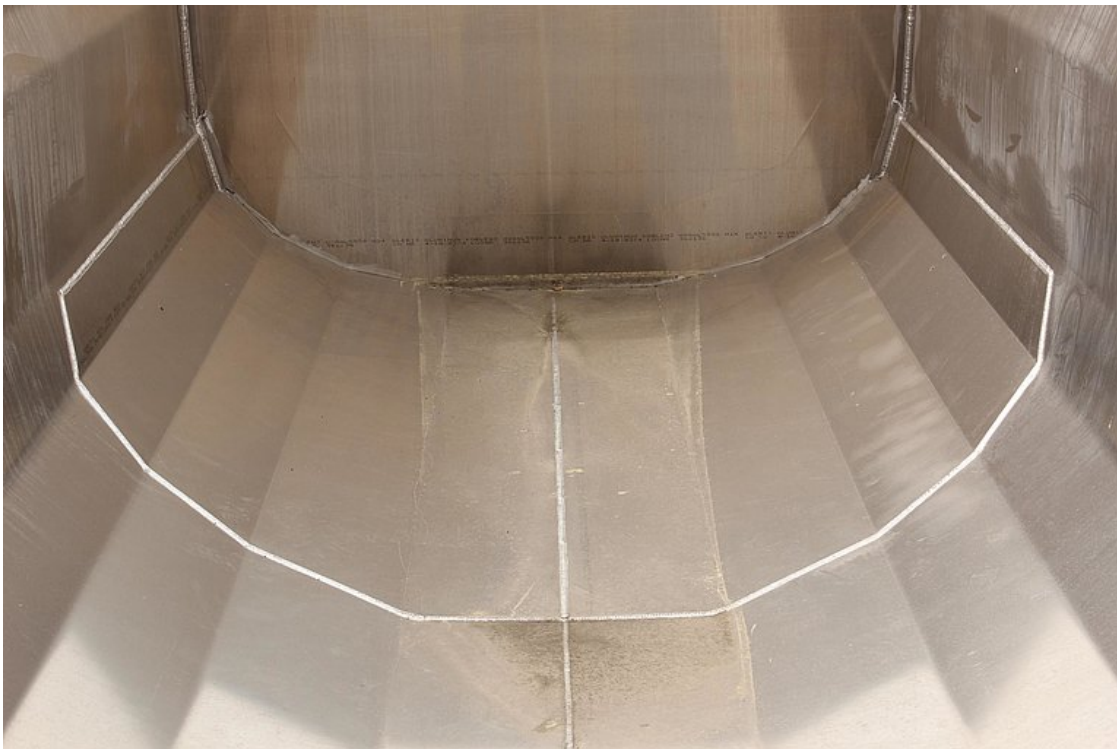
---

### **PODPORY**

2 stalowe podpory opuszczane, z regulacją wysokości (można je odłączyć tylko w stanie  
niezaładowanym)

---

## Zdjęcia



Aluminiowe dno ścieralne w tylnej części ok. 3 500 mm od końca zsypu



Izolowana ściana przednia z chromowanym na twardo, wysokiej jakości przednim siłownikiem przechyty



Stabilna i odporna na skręcanie aluminiowa konstrukcja podwozia z dodatkowymi rurami skrętnymi zapewniającymi wysoką stabilność podczas wywracania



Izolowana tylna ściana = ściana wahliwa z wpuszczonymi łożyskami i automatycznym mechanicznym zamknięciem centralnym 2-hakowym



Aluminiowa osłona przeciwnajzdowa, trapezowa, składana, opcjonalnie podnoszona pneumatycznie



3-osiowa naczepa siodłowa wywrotka w całości aluminiowa ze skrzynią segmentową



