

2-osiowa naczepa wywrotka w całości aluminiowa ze skrzynią segmentową - rozstaw osi 1.810 mm



Zalety produktu i opcje

- Korzystna cenowo alternatywa dla nadwozia wywrotki na 4-osiowym samochodzie ciężarowym
- Elastyczność dzięki wymienności ciągnika siodłowego
- Stabilna i odporna na skręcanie aluminiowa konstrukcja podwozia z dodatkowymi rurami odpornymi na skręcanie dzięki czemu korzyścią jest większa ładowność
- Najlepsza możliwa stabilność dzięki automatycznemu urządzeniu do opuszczania wywrotki
- Chromowany na twardo, wysokiej jakości przedni siłownik przechyłu
- Najlepsza możliwa ochrona przed uderzeniami i zużyciem dzięki specjalnie kantowanej skrzyni ładunkowej z aluminium
- Podest stojący na ścianie przedniej do obsługi plandeki rolkowej
- Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW
- OPCJONALNIE: ciągłe stalowe dno ścieralne z przykręcanym obramowaniem stalowym

- OPCJONALNIE: leżąca na zewnątrz tylna ściana - dzięki temu zapewniona większa pojemność ładunkowa
- OPCJONALNIE: dach rolkowy - może być obsługiwany ręcznie lub elektrycznym pilotem zdalnego sterowania
- OPCJONALNIE: zabezpieczenie koparki z drabiną i uchwytami mocującymi

Szczegółowy opis pojazdu

NAZWA TYPU

2-OSIOWA NACZEPA WYWROTKA W CAŁOŚCI ALUMINIOWA ZE SKRZYNIĄ SEGMENTOWĄ - ROZSTAW OSI 1 810 MM

do transportu piasku, tłucznia, ziemi z wykopów i tym podobnych materiałów sypkich

MASY

Całkowita masa zestawu (dop.) 38 t

Masa całkowita (techn.) 32 t

Obciążenie zespołu osi (techn.) 20 t

Obciążenie siodła (techn.) 12 t

Ładowność ok. 25 - 26 t

Masa własna ok. 4,2 t

WYMIARY

Długość wewnętrzna skrzyni wywrotki ok. 6 500 mm

Szerokość wewnętrzna skrzyni wywrotki ok. 2 330 mm

Wysokość wewnętrzna skrzyni wywrotki ok. 1 470 mm

= pojemność ładunkowa ok. 20,5 m³

Szerokość całkowita 2 550 mm

Wysokość załadunku bez obciążenia ok. 250 mm nad sprzęgiem siodłowym

RAMA

Konstrukcja spawana ramy z aluminium

Wymienny czop królewski 2"

PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne z automatycznym urządzeniem do opuszczania wyłącznikiem indukcyjnym i blokadą opuszczania pokrętelem na naczepie siodłowej

Agregat zawieszenia pneumatycznego z niskoobsługowymi osiami z hamulcami bębnowymi, osie sztywne 2 x 10 t, rozstaw osi 1 810 mm

Hamulec krzywkowy S 420/200 mm, automatyczny nastawiacz przekładni hamulcowej

Oś przednia automatycznie podnoszona = podnosi i opuszcza się w zależności od ciężaru i dodatkowo z opuszczaniem wymuszonym wraz ze zintegrowanym wspomaganie rozruchu z ograniczeniem prędkości do uruchamiania przyciskiem w kabinie kierowcy (bez instalacji przycisku z naszej strony)

Ogumienie:

4 szt. 425/65 R 22,5,165 K, do wyboru przez producenta naczepy (profil drogowy)

4 szt. stalowe obręcze 14,00 x 22,5, 10 otworów, bez przetłoczenia, srebrne

URZĄDZENIE CIĘGŁOWE

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13

Hamulec dwuprzewodowy

Hamulec postojowy sprężynowy

Elektroniczny układ hamulcowy EBS

Wabco 2S2M = jedna oś sensorowana

RSS - system stabilizacji jazdy

Aluminiowy zbiornik powietrza

PODŁOGA

BUDOWA KŁONIC

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG

2 tylne światła siedmiokomorowe

Boczne światła obrysowe LED

2 światła pozycyjne

2 światła obrysowe

2 gniazda 7-biegunowe i 1 gniazdo 15-biegunowe

LAKIEROWANIE

nielakierowane - wyczyszczone do czysta = całe podwozie

nielakierowane - wyczyszczone do czysta = cała skrzynia wywrotki

Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane,
elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno

Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu wg ECE 48
(standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Klin(y) pod koła według przepisów

Tłumik hałasu = gumowe podkładki

Aluminiowa trapezowa osłona przeciwnajazdowa, składana, nielakierowana

Błotniki z tworzywa sztucznego na pojedyncze koła z chlapaczami według przepisów

Aluminiowy podest stojący z aluminiową kratą bezpieczeństwa, z barierką ochronną i drabinką, na ramie podwozia

KŁONICE

OSIE

PODPORY

2 stalowe podpory opuszczane, z regulacją wysokości (można je odłączyć tylko w stanie

niezaładowanym)

BURTY

WYPOSAŻENIE KŁONIC

Zdjęcia



2-osiowa naczepa siodłowa wywrotka w całości aluminiowa ze skrzynią segmentową - rozstaw osi 1 810 mm



Tylna ściana = ściana wahliwa z wpuszczonymi łożyskami i automatycznym mechanicznym centralnym zamknięciem 2-hakowym



Osie o rozstawie 1 810 mm



Ściana przednia pod kątem z chromowanym na twardo, wysokiej jakości przednim siłownikiem przechyty



Stabilna i odporna na skręcanie aluminiowa konstrukcja podwozia z dodatkowymi rurami odpornymi na skręcanie dzięki czemu korzyścią jest większa ładowność



OPCJONALNIE: leżąca na zewnątrz tylna ściana - dzięki temu zapewniona większa pojemność ładunkowa



Aluminiowe dno ścieralne w tylnej części ok. 3 500 mm od końca zsypu



Aluminiowa osłona przeciwnajazdowa, trapezowa, składana

