

2-osiowa naczepa wywrotka stalowa ze skrzynią segmentową - rozstaw osi 1.810 mm



Zalety produktu i opcje

- Korzystna cenowo alternatywa dla nadwozia wywrotki na 4-osiowym samochodzie ciężarowym
Elastyczność dzięki wymienności ciągnika siodłowego Stabilna i odporna na skręcanie konstrukcja podwozia z dodatkowymi rurami odpornymi na skręcanie Najlepsza możliwa stabilność dzięki automatycznemu urządzeniu do opuszczania wywrotki Chromowany na twardo, wysokiej jakości przedni siłownik przechyłu Najlepsza możliwa ochrona przed uderzeniami i zużyciem dzięki specjalnie kantowanej skrzyni ładunkowej ze stali Hardox Optymalny rozkład obciążenia dzięki pochyłej ścianie przedniej Podest stojący na ścianie przedniej do obsługi plandeki rolkowej Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW OPCJONALNIE: leżąca na zewnątrz tylna ściana - dzięki temu zapewniona większa pojemność ładunkowa OPCJONALNIE: stalowa skrzynia segmentowa typu lekkiego o grubości dna 4 mm i grubości ścianek 3 mm - korzyścią jest większa ładowność o ok. 300 kg OPCJONALNIE: specjalna wahliwa ściana tylna do bardzo dużego otworu z wpuszczonym łożyskami i automatycznym uruchamianiem hydraulicznym OPCJONALNIE: dach rolkowy - może być obsługiwany ręcznie lub elektrycznym pilotem zdalnego sterowania

Szczegółowy opis pojazdu

NAZWA TYPU

2-OSIOWA NACZEPA WYWROTKA STALOWA ZE SKRZYNIĄ SEGMENTOWĄ - ROZSTAW OSI 1 810 MM
do transportu tłucznia, ziemi z wykopów itp. na placu budowy

MASY

Całkowita masa zestawu (dop.) 38 t

Masa całkowita (techn.) 32 t

Obciążenie zespołu osi (techn.) 20 t

Obciążenie siodła (techn.) 12 t

Ładowność ok. 24 - 25 t

Masa własna ok. 5,6 t

WYMIARY

Długość wewnętrzna skrzyni wywrotki ok. 6 500 mm

Szerokość wewnętrzna skrzyni wywrotki ok. 2 330 mm

Wysokość wewnętrzna skrzyni wywrotki ok. 1 470 mm

= pojemność ładunkowa ok. 20,5 m³

Szerokość całkowita 2 550 mm

Wysokość załadunku bez obciążenia ok. 250 mm nad sprzęgiem siodłowym

RAMA

Spawana konstrukcja ramy ze stali Naxtra = konstrukcja lekka

Wymienny czop królewski 2"

PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne z automatycznym urządzeniem do opuszczania wyłącznikiem indukcyjnym i blokadą opuszczania pokrętle na naczepie siodłowej

Agregat zawieszenia pneumatycznego z niskoobsługowymi osiami z hamulcami bębnowymi, osie sztywne 2 x 10 t, rozstaw osi 1 810 mm

Hamulec krzywkowy S 420/200 mm, automatyczny nastawiacz przekładni hamulcowej

Oś przednia automatycznie podnoszona = podnosi i opuszcza się w zależności od ciężaru i dodatkowo z opuszczaniem wymuszonym wraz ze zintegrowanym wspomaganie rozruchu z ograniczeniem prędkości do uruchamiania przyciskiem w kabinie kierowcy (bez instalacji przycisku z naszej strony)

Ogumienie:

4 szt. 425/65 R 22,5,165 K, do wyboru przez producenta naczepy

4 szt. stalowe obręcze 14,00 x 22,5, 10 otworów, bez przetłoczenia, srebrne

URZĄDZENIE CIĘGŁOWE

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13

Hamulec dwuprzewodowy

Hamulec postojowy sprężynowy

Elektroniczny układ hamulcowy EBS

Wabco 2S2M = jedna oś sensorowana

RSS - system stabilizacji jazdy

Stalowy zbiornik powietrza

PODŁOGA

BUDOWA KŁONIC

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG

2 tylne światła siedmiokomorowe

Boczne światła obrysowe LED

2 światła pozycyjne

2 światła obrysowe

2 gniazda 7-biegunowe i 1 gniazdo 15-biegunowe

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe 2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane, elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno

Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu wg ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Klin(y) pod koła według przepisów

Tłumik hałasu = gumowe podkładki

Aluminiowa trapezowa osłona przeciwnajazdowa, składana, nielakierowana

Błotniki z tworzywa sztucznego na pojedyncze koła z chlapaczami według przepisów

KŁONICE

OSIE

PODPORY

2 stalowe podpory opuszczane, z regulacją wysokości (można je odłączyć tylko w stanie niezaladowanym)

BURTY

WYPOSAŻENIE KŁONIC

Zdjęcia



Ściana przednia pod kątem z chromowanym na twardo, wysokiej jakości przednim siłownikiem przechyłu



2-osiowa naczepa siodłowa wywrotka stalowa ze skrzynią segmentową - rozstaw osi 1 810 mm



Osie o rozstawie 1 810 mm



OPCJONALNIE: leżąca na zewnątrz tylna ściana - dzięki temu zapewniona większa pojemność ładunkowa



Tylna ściana = ściana wahlowa z wpuszczonymi łożyskami i automatycznym mechanicznym centralnym zamknięciem 2-hakowym



OPCJONALNIE: specjalna wahlowa ściana tylna do bardzo dużego otworu z wpuszczonym łożyskami i automatycznym uruchamianiem hydraulicznym



Aluminiowa osłona przeciwnajazdowa, trapezowa, składana



Stabilna i odporna na skręcanie konstrukcja podwozia z dodatkowymi rurami odpornymi na skręcanie

