3-osiowa przyczepa kurtynowa typu jumbo



Zalety produktu i opcje

- Wysokiej jakości aluminiowe elementy nadwozia o niskiej korozji, testowane zgodnie z normą EN12642 Code XL Wzmocniona ściana przednia z aluminiowych profili zamkniętych ze zintegrowanym uchwytem na sprzęt Z tyłu przykręcony portal z aluminiowymi słupkami narożnymi, w tym w pełni otwierane drzwi podwójne o konstrukcji profilowej Rama zewnętrzna z 15 param wpuszczonych uchwytów mocujących 2,5 t do zabezpieczenia ładunku Podłoga podwójna składająca się z podłogi zasadniczej ze zintegrowanymi stalowymi szynami Omega i leżącej nad nią podłogi ze ścieralnej sklejki wodoodpornej Po obu stronach przykręcona aluminiowa listwa antyuderzeniowa kombinowana, jako dodatkowa osłona przeciwnajazdowa, ze zintegrowanym zamocowaniem plandeki i łat Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW OPCJONALNIE: wersja z plandeką przesuwaną i burtami OPCJONALNIE: wyciągany dyszel przyczepy, regulowany o maks. 600 mm, z podporą dyszla Getofix OPCJONALNIE: zmienne zabezpieczenie ładunku za pomocą przykręcanych systemów mocujących (szyna mocująca Airline, osłona antyuderzeniowa kombinowana z otworami) OPCJONALNIE: ręcznie i hydraulicznie dach podnoszony o 400 mm, do szybkiego załadunku i rozładunku

Szczegółowy opis pojazdu

NAZWA TYPU

3-OSIOWA PRZYCZEPA KURTYNOWA TYPU JUMBO

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13

Hamulec dwuprzewodowy

EBS - elektroniczny system hamulcowy

Wabco 4S3M = pierwsza i trzecia oś z czujnikami

RSS - system stabilizacji jazdy

Hamulec postojowy sprężynowy na drugiej i trzeciej osi

Stalowy zbiornik powietrza

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG

2 tylne światła siedmiokomorowe umieszczone w osłonie przeciwnajazdowej

Boczne światła obrysowe LED

2 światła pozycyjne

2 światła obrysowe w osłonie przeciwnajazdowej

Stały(e) kabel(le) z 2 x 7-biegunowym lub 1 x 15-biegunowym wtykiem

---

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe

2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub koloru samochodu ciężarowego)

Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane,

elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno

Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu wg ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

MASY

Masa całkowita (techn.) 27 t

Dopuszczalna masa całkowita 24 t

Masa własna ok. 5,1 t

WYMIARY

Długość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 8 500 mm

Szerokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 2 480 mm

Szerokość całkowita 2 550 mm

Wysokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 2 950 mm

Wysokość załadunku z boku pod szyną jezdną ok. 2 860 mm

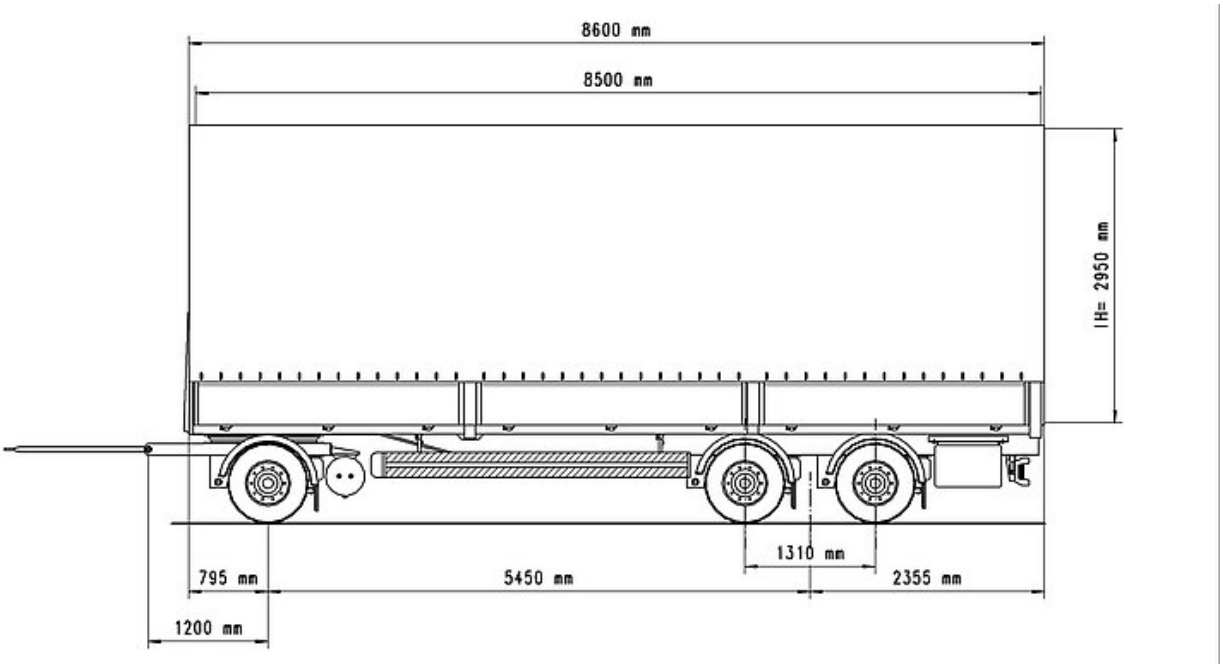
Szerokość wewnętrzna między szynami jezdnymi ok. 2 430 mm

Wysokość załadunku pod portalem ok. 2 860 mm

Szerokość załadunku pod portalem ok. 2 480 mm

Wysokość załadunku bez obciążenia ok. 1 010 mm z przejściem z przodu ok. 90 mm

Wysokość ramy z przodu ok. 105 mm


8600 mm
8500 mm
IH= 2950 mm
1310 mm
795 mm
5450 mm
2355 mm
1200 mm