

3 osiowa naczepa kurtyna POWER LINE do przewozu zwojów papieru



Zalety produktu i opcje

- Wysokiej jakości aluminiowe elementy nadwozia o niskiej korozji, testowane zgodnie z normą EN 12642 XL Lekka konstrukcja z perforowanymi podłużnicami wykonanymi ze specjalnej stali Naxtra o wysokiej wytrzymałości Rama zewnętrzna z otworami o rozstawie ok. 100 mm, otwór podłużny 40/25 mm zgodnie z DIN EN 12640 i 23 pary wpuszczanych uchwytów mocujących 2,5 t 4 ocynkowane szyny kombi do wózków na palety, ze zintegrowanym rzędem otworów po obu stronach - do obsługi stojących rolek papieru i zamocowania klinów zabezpieczających ładunek Skrzynka na kliny na przedniej ścianie z miejscem do przechowywania na kliny, wózek na palety, pasy napinające i maty antypoślizgowe Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW OPCJONALNIE: specjalny certyfikat zabezpieczenia ładunku dla bel makulatury, tektury celulozowej, stojących rolek papieru = " naczepa do makulatury i nowego papieru" OPCJONALNIE: wkładki z tworzywa sztucznego do szyn kombi do wózków na palety OPCJONALNIE: stalowe kliny do zabezpieczania ładunku do transportu rolek papieru OPCJONALNIE: stożkowe ustawienie dachu = dopasowanie wysokości wewnętrznej z przodu

Szczegółowy opis pojazdu

NAZWA TYPU

3-OSIOWA NACZEPA KURTYNA POWER LINE DO PRZEWOZU ZWOJÓW PAPIERU RH160

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13

Hamulec dwuprzewodowy

Elektroniczny układ hamulcowy EBS

Wabco 2S2M = jedna oś sensorowana

RSS - system stabilizacji jazdy

Hamulec postojowy sprężynowy na 2 osiach

Aluminiowy zbiornik powietrza

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG

2 tylne światła siedmiokomorowe umieszczone w osłonie przeciwnajzdowej

Boczne światła obrysowe LED

2 światła pozycyjne

2 światła obrysowe w osłonie przeciwnajzdowej

2 gniazda 7-biegunowe i 1 gniazdo 15-biegunowe

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe

2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane,
elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno

Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu wg ECE 48
(standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

MASY

Całkowita masa zestawu (dop.) 40 t

Masa całkowita (techn.) 39 t

Obciążenie zespołu osi (techn.) 27 t

Obciążenie siodła (techn.) 12 t

Masa własna ok. 5,9 t

WYMIARY

Długość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 13 620 mm

Szerokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 2 480 mm

Szerokość całkowita 2 550 mm

Wysokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 2 720 mm

Wysokość załadunku z boku pod szyną jezdnią ok. 2 620 mm

Szerokość wewnętrzna między szynami jezdnyimi ok. 2 430 mm

Wysokość załadunku pod portalem ok. 2 620 mm

Szerokość załadunku pod portalem ok. 2 480 mm

Wysokość podłogi ok. 160 mm nad wysokością płyty siodła ciągnika siodłowego

Zdjęcia



Belka przeciwnajazdowa: Zapobiega wjeżdżaniu od tyłu pod pojazd i odpowiada już nowej regulacji UE zakładającej od 2021 roku wyższe siły.



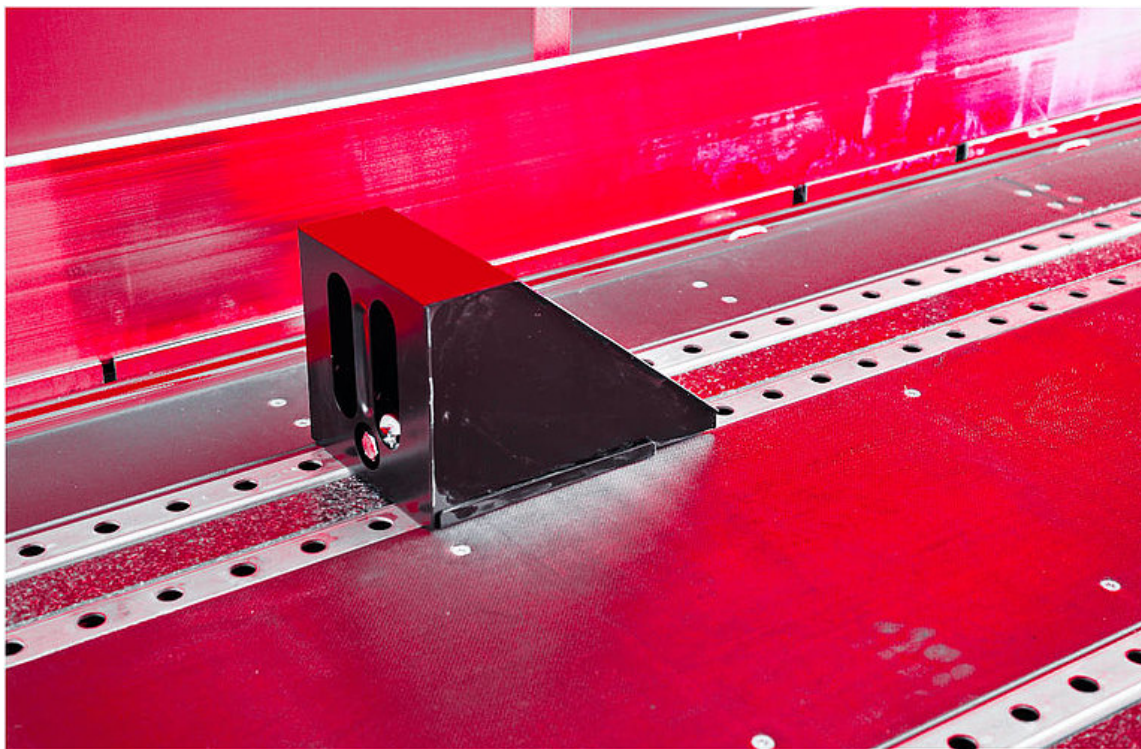
Rama o lekkiej konstrukcji: Wylczenia Metodą Elementów Skończonych i testy w praktyce potwierdzają stabilność.



OPCJONALNIE: Wkładki do szyn Joloda: W wersjach General Cargo szyny osłaniane bądź wypełniane są profilami z tworzywa sztucznego.



OPCJONALNIE: Skrzynia do przechowywania klinów (do transportu bel papieru): Kliny zabezpieczające do transportu bel papieru przechowywane są w skrzyni wbudowanej w przedniej ścianie. Kierowca ma do nich bezpośredni dostęp z przestrzeni ładunkowej.



OPCJONALNIE: Kliny zabezpieczające ładunek z rolkami Joloda: Kliny regulowane za pomocą wrzecion zabezpieczają bele papieru na czas transportu. Wózki Joloda ułatwiają rozładunek i załadunek bel.



Podłoga ze sklejki w wersjach dostosowanych do obciążenia: 28mm + 12mm (nacisk osi wózka widłowego: do 8.000 kg).



Listwa do mocowania planeki: Umożliwia pionowe przymocowanie bocznych plandek na ramie zewnętrznej. Zapewnia czyste zamknięcie, nawet bez ukośnego mocowania napinaczy.



Oslony boczne: Wymagane przepisami zabezpieczenie chroniące rowerzystów przed dostaniem się pod koła pojazdu.

