

Trzyosiowa naczepa kurtyna POWER LINE



Zalety produktu i opcje

- Wysokiej jakości aluminiowe elementy nadwozia o niskiej korozji, testowane zgodnie z normą EN 12642 XL
- Lekka konstrukcja z perforowanymi podłużnicami wykonanymi ze specjalnej stali o wysokiej wytrzymałości
- Rama zewnętrzna z otworami o rozstawie ok. 100 mm, otwór podłużny 40/25 mm zgodnie z DIN EN 12640 i 23 pary wpuszczanych uchwytów mocujących 2,5 t
- Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW
- Certyfikat zgodny z wytycznymi Daimlera DC 9.5, certyfikat dla napojów i beczek
- OPCJONALNIE: wersja z plandeką przesuwaną i burtami
- OPCJONALNIE: przesuwany dach można przesuwąć w obie strony
- OPCJONALNIE: schowek między ramą podwozia z tyłu
- OPCJONALNIE: zamknięta skrzynia na 32 europalety, z przegrodą i drzwiami otwieranymi ku górze po obu stronach

Szczegółowy opis pojazdu

NAZWA TYPU

TRZYOSIOWA NACZEPA KURTYNA POWER LINE RH125

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13

Hamulec dwuprzewodowy

Elektroniczny układ hamulcowy EBS

Wabco 2S2M = jedna oś sensorowana

RSS - system stabilizacji jazdy

Hamulec postojowy sprężynowy na 2 osiach

Aluminiowy zbiornik powietrza

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG

2 tylne światła siedmiokomorowe umieszczone w osłonie przeciwnajzdowej

Boczne światła obrysowe LED

2 światła pozycyjne

2 światła obrysowe w osłonie przeciwnajzdowej

2 gniazda 7-biegunowe i 1 gniazdo 15-biegunowe

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe

2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane,

elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno

Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu wg ECE 48
(standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

MASY

Całkowita masa zestawu (dop.) 40 t

Masa całkowita (techn.) 39 t

Obciążenie zespołu osi (techn.) 27 t

Obciążenie siodła (techn.) 12 t

Masa własna ok. 5,2 t

WYMIARY

Długość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 13 620 mm

Szerokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 2 480 mm

Szerokość całkowita 2 550 mm

Wysokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej do 2 760 mm

Wysokość załadunku z boku pod szyną jezdnią ok. 2 660 mm

Szerokość wewnętrzna między szynami jezdnyimi ok. 2 430 mm

Wysokość załadunku pod portalem ok. 2 620 mm

Szerokość załadunku pod portalem ok. 2 480 mm

Wysokość podłogi ok. 125 mm nad wysokością płyty siodła ciągnika siodłowego

Zdjęcia



Belka przeciwnajazdowa: Zapobiega wjeżdżaniu od tyłu pod pojazd i odpowiada już nowej regulacji UE zakładającej od 2021 roku wyższe siły.



Podłoga ze sklejki w wersjach dostosowanych do obciążenia: Grubość 28 mm, przystosowana do nacisku osi wózka widłowego 7.200 kg.



OPCJONALNIE: System Quick-Slider: System otwierania umożliwia bardzo szybkie otwieranie oraz zamykanie bocznych plandek (w ciągu 5 sekund).



Rama o lekkiej konstrukcji: Wyliczenia Metodą Elementów Skończonych i testy w praktyce potwierdzają stabilność.



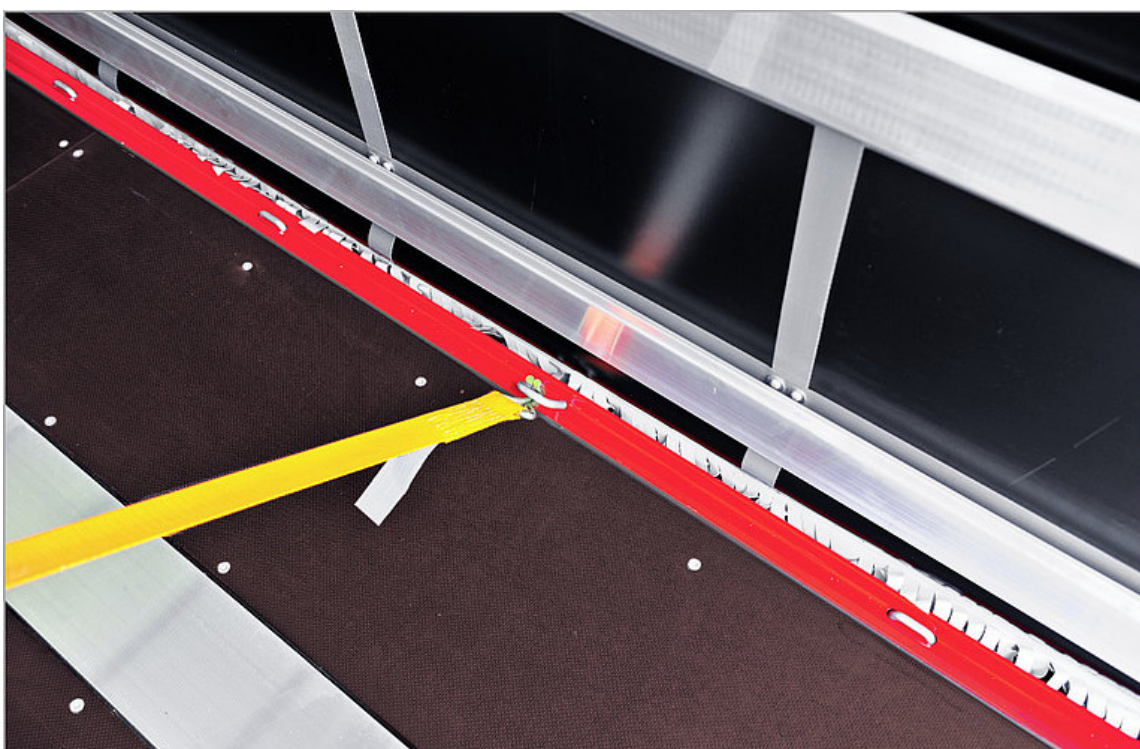
Błotniki na pojedyncze koła: Zmniejszają stopień rozbryzgiwania się wody w wyniku obracania się kół przy mokrej nawierzchni, chroniąc w ten sposób spód podłogi.



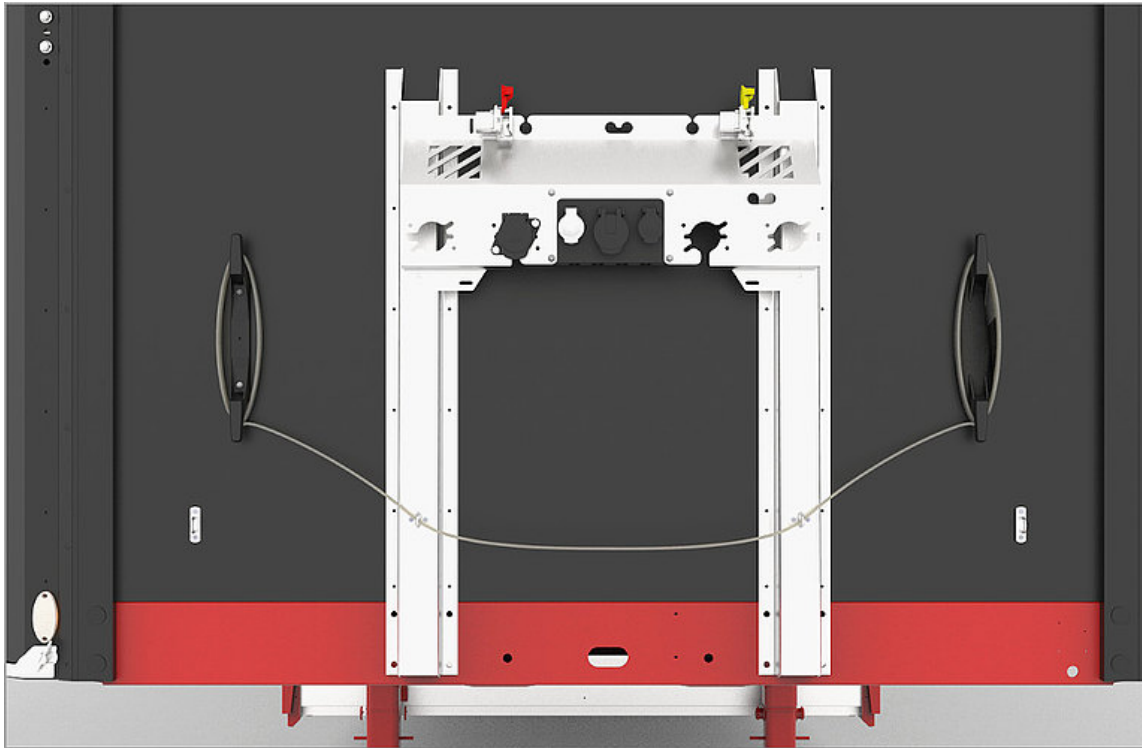
OPCJONALNIE: Rozsuwany korbą na boki portal drzwi: Aby zwiększyć szerokość załadunkową w tylnej części pojazdu, można za pomocą korbki przesunąć tylne narożniki na boki.



Rama zewnętrzna z otworami: Oprócz uchwytów mocujących można w otworach ramy zewnętrznej umieścić w dowolnej pozycji uchwyty zabezpieczające ładunek.



Rama wewnętrzna z uchwytami mocującymi: Pierścienie znajdują się przy górnej krawędzi przestrzeni ładunkowej i służą do bezpiecznego i łatwego zabezpieczania ładunku.



Wzmocniona aluminiowa ściana przednia z profili zamkniętych ze zintegrowanym uchwytem na narzędzia.

