

# 3-osiowa naczepa kurtynowa o dużej pojemności do zwojów



## Zalety produktu i opcje

- Wysokiej jakości aluminiowe elementy nadwozia o niskiej korozji, testowane zgodnie z normą EN 12642 XL
- Wzmocniona konstrukcja ramy do transportu zwojów 27 t w środku ciężkości na długości załadunku minimum 2 000 mm
- Wgłębienie na zwoje o długości użytkowej ok. 7 400 mm, z 5 parami zintegrowanych obudów wtykowych, do średnic zwojów do 2 100 mm
- Osłona wgłębienia, po której można jeździć wózkiem widłowym, ze sklejki wodoodpornej 27 mm z podciągami
- Rama zewnętrzna z otworami (zaczynając od ok. 3 000 mm od ściany czołowej) o rozstawie otworów ok. 100 mm, otwór podłużny 40/25 mm zgodnie z normą DIN EN 12640 i 23 pary wpuszczonych uchwytyw/ pierścieni mocujących 2,5 t, dodatkowo 5 par uchwytyw mocujących 4 t w pobliżu wgłębienia na ramie zewnętrznej
- Wysokość wewnętrzna regulowana o 60 mm za pomocą dachu podnoszonego jako druga wysokość przestrzeni ładunkowej
- Ręczny, hydrauliczny dach podnoszony można podnieść o 400 mm w celu szybkiego załadunku i

rozładunku

- Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW
- OPCJONALNIE: wgłębienie na zwoje o długości użytkowej ok. 8 400 mm
- OPCJONALNIE: wgłębienie na zwoje z podłużnymi rozpórkami wzmacniającymi do taśm szczelinowych

## Szczegółowy opis pojazdu

### NAZWA TYPU

3-OSIOWA NACZEPA O DUŻEJ POJEMNOŚCI RH80 DO ZWOJÓW

---

### UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13

Hamulec dwuprzewodowy

Elektroniczny układ hamulcowy EBS

Wabco 2S2M = jedna oś sensorowana

RSS - system stabilizacji jazdy

Hamulec postojowy sprężynowy na 2 osiach

Stalowy zbiornik powietrza

---

### WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG

2 tylne światła siedmiokomorowe umieszczone w osłonie przeciwnajzdowej

Boczne światła obrysowe LED

2 światła pozycyjne

2 światła obrysowe w osłonie przeciwnajzdowej

2 gniazda 7-biegunowe i 1 gniazdo 15-biegunowe

---

### LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe

2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane,  
elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno

Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu wg ECE 48  
(standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

---

## **MASY**

Całkowita masa zestawu (dop.) 40 t

Masa całkowita (techn.) 39 t

Obciążenie zespołu osi (techn.) 27 t

Obciążenie siodła (techn.) 12 t

Masa własna ok. 6,9 t

---

## **WYMIARY**

Długość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 13 620 mm

Szerokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 2 480 mm

Szerokość całkowita 2 550 mm

Wysokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 2 945 mm

Wysokość załadunku z boku pod szyną jezdnią ok. 2 790 mm

Wysokość wewnętrzna/całkowita regulowana o 60 mm = druga wysokość przestrzeni ładunkowej

Szerokość wewnętrzna między szynami jezdniowymi ok. 2 490 mm

Wysokość załadunku pod portalem ok. 2 760 mm

Szerokość załadunku pod portalem ok. 2 480 mm

Wysokość załadunku ok. 80 mm nad wysokością siodła

---

## Zdjęcia



Wysokiej jakości aluminiowe elementy nadwozia o niskiej korozji, testowane zgodnie z normą EN 12642 Code XL



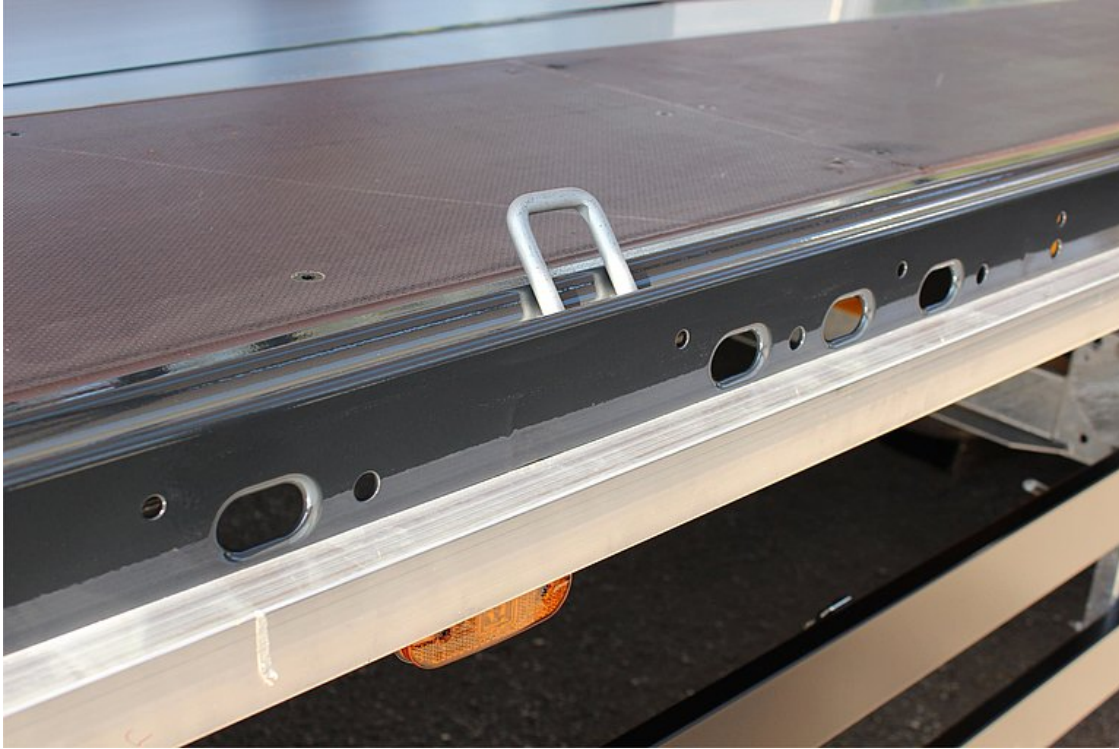
Wzmocniona konstrukcja ramy do transportu zwojów 27 t w środku ciężkości na długości załadunku minimum 2 000 mm



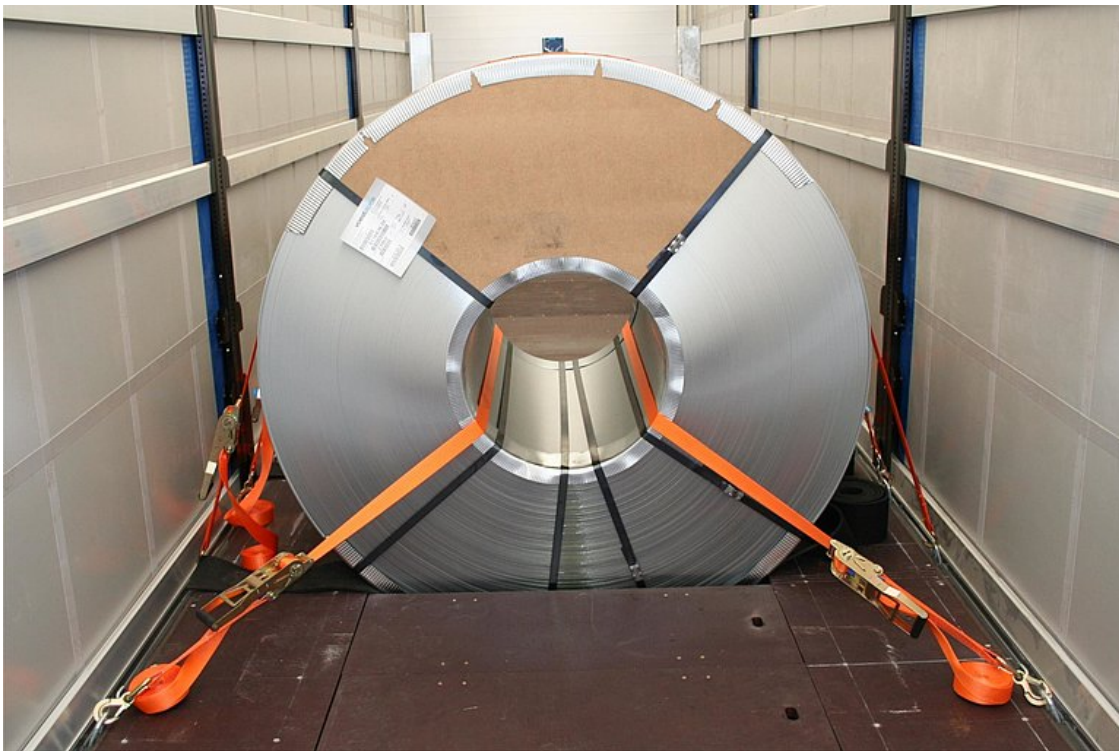
Wgłębienie na zwoje o długości użytkowej ok. 7 400 mm, z 5 parami zintegrowanych obudów wtykowych, do średnic zwojów do 2 100 mm



Osłona wgłębienia, po której można jeździć wózkiem widłowym, ze sklejki wodoodpornej 27 mm z podciąganiem



Rama zewnętrzna z otworami (zaczynając od ok. 3 000 mm od ściany czołowej) o rozstawie otworów ok. 100 mm, otwór podłużny 40/25 mm zgodnie z normą DIN EN 12640 i 23 pary wpuszczonych uchwytów/ pierścieni mocujących 2,5 t, dodatkowo 5 par uchwytów mocujących 4 t w pobliżu wgłębienia na ramie zewnętrznej



Przykład załadunku - transport zwojów



W przedniej części z podłogą podwójną, składającą się z podłogi zasadniczej ze zintegrowanymi szynami aluminiowymi Omega i leżącą nad nią podłogą ze sklejki wodoodpornej ścieralnej lub pod nią ze sklejki wodoodpornej antypoślizgowej 27 mm



Ręczny, hydrauliczny dach podnoszony można podnieść o 400 mm w celu szybkiego załadunku i rozładunku

