

3-osiowa naczepa kurtynowa o dużej pojemności typu huckepack



Zalety produktu i opcje

- Wysokiej jakości aluminiowe elementy nadwozia o niskiej korozji, testowane zgodnie z normą EN 12642 XL
- Niska wysokość konstrukcyjna ramy 80 mm dla ciągników Lowliner (o niskim zawieszeniu) i do wysokości wewnętrznej do 3 000 mm
- Konstrukcja ramy wzmocniona 4 krawędziami chwytającymi do załadunku suwnicą na wagony kolejowe
- Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW
- Podłoga podwójna składająca się z podłogi zasadniczej ze zintegrowanymi szynami stalowymi Omega i z leżącej nad nią podłogi ze sklejki wodoodpornej ścieralnej (nacisk na oś wózka widłowego 7 t)
- Aluminiowa listwa mocująca do plandeki po obu stronach na ramie zewnętrznej
- Pasuje do wagonów mega typu T5, T 3000 i AAE-Twin
- Aramidowa osłona plandeki nad krawędziami chwytającymi
- Agregat zawieszenia powietrznego w wersji specjalnej do załadunku typu huckepack
- Ręczny, hydrauliczny dach podnoszony można podnieść o 400 mm w celu szybkiego załadunku i

rozładunku

- Rama zewnętrzna z otworami o rozstawie ok. 100 mm, otwór podłużny 40/25 mm zgodnie z DIN EN 12640 i 23 pary wpuszczanych uchwytów mocujących 2,5 t

Szczegółowy opis pojazdu

NAZWA TYPU

3-OSIOWA NACZEPA KURTYNOWA O DUŻEJ POJEMNOŚCI
RH80 - HUCKEPACK

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13

Hamulec dwuprzewodowy

Elektroniczny układ hamulcowy EBS

Wabco 2S2M = jedna oś sensorowana

RSS - system stabilizacji jazdy

Hamulec postojowy sprężynowy na 2 osiach

Stalowy zbiornik powietrza

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG

2 tylne światła siedmiokomorowe umieszczone w osłonie przeciwnajzdowej

Boczne światła obrysowe LED

2 światła pozycyjne

2 światła obrysowe w osłonie przeciwnajzdowej

2 gniazda 7-biegunowe i 1 gniazdo 15-biegunowe

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe

2-składnikowy lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane,
elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno

Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu wg ECE 48
(standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

MASY

Masa całkowita zestawu drogowego (dop.) 45 t

Masa całkowita (techn.) 39 t

Obciążenie zespołu osi (techn.) 27 t

Obciążenie siodła (techn.) 12 t

Masa własna ok. 7,2 t

WYMIARY

Długość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 13 620 mm

Szerokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 2 480 mm

Szerokość całkowita 2 550 mm

Wysokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 2 925 mm

Wysokość załadunku z boku pod szyną jezdnią ok. 2 770 mm

Szerokość wewnętrzna między szynami jezdniowymi ok. 2 490 mm

Wysokość załadunku pod portalem ok. 2 740 mm

Szerokość załadunku pod portalem ok. 2 480 mm

Wysokość wewnętrzna/całkowita regulowana o 60 mm = druga wysokość przestrzeni ładunkowej

Wysokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 2 985 mm

Wysokość załadunku z boku pod szyną jezdnią ok. 2 830 mm

Wysokość załadunku pod portalem ok. 2 820 mm

Wysokość załadunku ok. 80 mm nad wysokością siodła

Pasuje do wagonów mega typu T 5, T 3000 i AAE-Twin dla profilu kolejowego P 400 = wysokość całkowita maks. 4 000 mm przy opuszczonym zawieszeniu pneumatycznym i

wysokości koziołka podpierającego 880 mm = poziome położenie naczepy

Zdjęcia



Wysokiej jakości aluminiowe elementy nadwozia o niskiej korozji, testowane zgodnie z normą EN 12642 XL



Niska wysokość konstrukcyjna ramy 80 mm dla maks. 3 000 mm wysokości wewnętrznej



Konstrukcja ramy wzmocniona 4 krawędziami chwytającymi do załadunku suwnicą na wagony kolejowe



Przykład załadunku na terminalu kolejowym



Wzmocniony aluminiowy profil zamknięty ściany przedniej ze zintegrowanym uchwytem na sprzęt



Z tyłu przykręcany portal z aluminiowymi słupkami narożnymi, w tym w pełni otwierane drzwi podwójne o konstrukcji profilowej



Podłoga podwójna składająca się z podłogi zasadniczej ze zintegrowanymi szynami stalowymi Omega i z leżącej nad nią podłogi ze sklejki wodoodpornej ścieralnej (nacisk na oś wózka widłowego 7 t)



Rama zewnętrzna z otworami o rozstawie ok. 100 mm, otwór podłużny 40/25 mm zgodnie z DIN EN 12640 i 23 pary wpuszczanych uchwyty mocujących 2,5 t

