

3-osiowa naczepa kurtynowa typu jumbo



Zalety produktu i opcje

- Wysokiej jakości aluminiowe elementy nadwozia o niskiej korozji, testowane zgodnie z normą EN 12642 XL
- Rama zewnętrzna z 23 parami wpuszczonych uchwytów mocujących 2,5 t
- Podłoga podwójna składająca się z podłogi zasadniczej ze zintegrowanymi szynami stalowym Omega i leżącej nad nią podłogi ze sklejki wodoodpornej ścieralnej (nacisk na oś wózka widłowego 7t)
- Po obu stronach przykręcona aluminiowa listwa kombinowana przeciwuderzeniowa jako dodatkowe zabezpieczenie przed najechaniem ze zintegrowanym zawieszeniem plandeki i mocowaniem łat
- Użytkowa wysokość wewnętrzna na niskim podwoziu do 3 100 mm
- Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW
- OPCJONALNIE: Wersja wzmocniona z dużym wzmocnieniem punktowym do transportu prefabrykatów i maszyn budowlanych
- OPCJONALNIE: ręczny, hydrauliczny dach podnoszony można podnieść o 400 mm w celu szybkiego załadunku i rozładunku

- OPCJONALNIE: zmienne zabezpieczenie ładunku za pomocą przykręcanych systemów mocujących (szyna mocująca Airline, zabezpieczenie kombinowane przed uderzeniem z siatką otworów)
- OPCJONALNIE: wersja z plandeką przesuwaną i burtami
- OPCJONALNIE: RULASI = system zabezpieczenia ładunku na kłonicach z różnymi opcjami obudowy wtykowej
- OPCJONALNIE: wysuwane na korbę słupki portalu, każdy można wyciągnąć na ok. 400 mm, do łatwiejszego załadunku i rozładunku

Szczegółowy opis pojazdu

NAZWA TYPU

3-OSIOWA NACZEPA KURTYNOWA RH160 TYPU JUMBO

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13

Hamulec dwuprzewodowy

Elektroniczny układ hamulcowy EBS

Wabco 2S2M = jedna oś sensorowana

RSS - system stabilizacji jazdy

Hamulec postojowy sprężynowy

Stalowy zbiornik powietrza

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG

2 tylne światła siedmiokomorowe umieszczone w osłonie przeciwnajzdowej

Boczne światła obrysowe LED

2 światła pozycyjne

2 światła obrysowe w osłonie przeciwnajzdowej

2 gniazda 7-biegunowe i 1 gniazdo 15-biegunowe

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe

2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane,
elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno

Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu wg ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

MASY

Całkowita masa zestawu (dop.) 40 t
Masa całkowita (techn.) 39 t
Obciążenie zespołu osi (techn.) 27 t
Obciążenie siodła (techn.) 12 t
Masa własna ok. 6,7 t

WYMIARY

Długość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 13 620 mm
(długość platformy z przodu ok. 4 000 mm, z tyłu ok. 9 620 mm)
Szerokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 2 480 mm
Szerokość całkowita 2 550 mm
Wysokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 2 650 mm lub na niskim podwoziu ok. 3 090 mm
Wysokość załadunku z boku ok. 2 550 mm lub na niskim podwoziu ok. 2 990 mm
Wysokość załadunku z tyłu ok. 2 990 mm
Szerokość załadunku pod portalem ok. 2 480 mm
Wysokość załadunku naczepy niezaladowanej na środku zespołu ok. 920 mm lub z przodu ok. 160 mm nad wysokością siodła

Zdjęcia





