

# 3-osiowa naczepa niskopodwoziowa z platformą załamaną, wersja wzmocniona



## Zalety produktu i opcje

- Duże obciążenie punktowe ze względu na wąski odstęp między belkami poprzecznymi
- Z przodu podwyższona platforma załamana z wtykanymi burtami
- Powierzchnia ładunkowa niskiego podwozia z podłogą z miękkiego drewna wraz z kłonicami z rur kształtowych w ramie zewnętrznej
- Wyciągane poszerzenia wraz z belkami poszerzającymi do transportów ponadgabarytowych
- Rampy najazdowe z pokryciem z twardego drewna i naspawanymi kwadratowymi żebrami
- 4 szt. wpuszczonych w podłogę, składanych pierścieni mocujących na niskim podwoziu oraz 5 par uchwytych mocujących na ramie zewnętrznej
- Wyciągane/zdejmowane tablice ostrzegawcze z przodu i z tyłu wraz ze światłami pozycyjnymi i gabarytowymi do transportów ponadgabarytowych
- Możliwość składowania desek poszerzających pod powierzchnią ładunkową, gdy nie są one używane
- Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW

- OPCJONALNIE: dwuczęściowe rampy najazdowe z podnośnikiem rampy z napędem silnikiem hydraulicznym
- OPCJONALNIE: zagłębienia na koła - zagłębienia do transportu pojazdów specjalnych
- OPCJONALNIE: wtykowe szyny ograniczające

## Szczegółowy opis pojazdu

### NAZWA TYPU

3-OSIOWA NACZEPA NISKOPODWOZIOWA - WERSJA WZMOCNIONA

### WYMIARY

ok. 3 500 mm = przednia platforma załamana

ok. 7 800 mm = platforma niskopodwoziowa - płaska powierzchnia ładunkowa

ok. 1 000 mm = tylny skos najazdowy

Szerokość całkowita ok. 2 550 mm lub z poszerzeniem ok. 3 000 mm

Szerokość platformy ok. 2 480 mm między burtami na platformie załamanej

Wysokość siodła bez obciążenia ok. 1 250 mm (= ok. poziome położenie naczepy)

Wysokość załadunku z obciążeniem ok. 920 mm

Wysokość załadunku bez obciążenia ok. 950 mm

### RAMA

Stalowa konstrukcja spawana z załamaniem ramy z przodu pod kątem

i z tyłu można przejechać pod kątem

Wymienny czop królewski 2" (wymiar montażowy według przepisów WE, wymiar narożny 2 040 mm)

2 podpory składane na końcu ramy

5 par kieszeni na kłonicie na niskim podwoziu wraz z kłonicami z rur kształtowych 100 x 50 x 5 mm, wysokość użytkowa ok. 1 000 mm, ocynkowane ogniowo

5 par uchwytów mocujących na ramie zewnętrznej

4 pary wpuszczonych w podłogę, składanych pierścieni mocujących 5 t (techn. siła pociągowa 10 t), na niskim podwoziu =

podział:

pierwsza para na załamaniu ramy pod kątem

druga para za załamaniem ramy

trzecia para mniej więcej na wysokości drugiej osi na niskim podwoziu

czwarta para przed tylnym skosem najazdowym

Odłożenie belek poszerzających pod powierzchnią ładunkową w razie ich nieużywania

---

## PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne z urządzeniem do podnoszenia i opuszczania, do załadunku i rozładunku

Automatyczne poziomowanie zawieszenia do jazdy powyżej 15 km/h

Agregat niskopodwoziowy zawieszenia pneumatycznego z osiami niskoobsługowymi

osie sztywne 3 x 10 t, rozstaw osi 2 x 1 310 mm

Hamulec krzywkowy S 300/200 mm, autom. regulator luzu hamulca

pierwsza i trzecia oś sztywne,

trzecia oś kierowana zwrotnicą - oś wleczona kierowana tarciem (kąt skrętu 20°) wraz z elektropneumatyczną blokadą jazdy do tyłu do włączenia wyłącznika w kabinie kierowcy i dodatkowo uruchamianie na naczepie

Ogumienie:

12 szt. 245/70 R 17,5 143J, według wyboru producenta przyczepy

12 szt. stalowe obręcze 6,75 x 17,5, 10 otworów, z przetłoczeniem, srebrne

---

## PODPORY

Podpory mechaniczne 2 x 12 t, obsługiwane z jednej strony i wyrównanie przesuwu, marka według wyboru producenta

---

## LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe 2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

Ściany boczne i ściana tylna anodowane (naturalny kolor aluminium)

(w przypadku części anodowanych możliwe są odchyłki kolorów związane z produkcją)

Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane,

elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno

Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu w poprzek według ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

---

## ELEMENTY ZAMONTOWANE

Klin(y) pod koła według przepisów

Łotniki z tworzywa sztucznego lub blaszane z ochroną przeciwbryzgową zgodnie z przepisami

Kosz na koło zapasowe

Boczna osłona przeciwnajazdowa

Wyciągane/zdejmowane tablice ostrzegawcze z przodu i z tyłu, w tym światła pozycyjne i obrysowe

do transportów ponadgabarytowych do 3000 mm

Naspawane z zewnątrz kwadratowe żebra na rampach i tylnym skosie najazdowym

Znak środka ciężkości

---

## **MASY**

Całkowita masa zestawu (dop.) 40 t

Masa całkowita (techn.) 48 t

Nacisk na zespół osi (techn.) 30 t

Nacisk na siodło (techn.) 18 t dla ciągnika siodłowego 3-osowego

Masa własna ok. 9,1 t

---

## **UKŁAD HAMULCOWY**

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13

Hamulec dwuprzewodowy, zaprojektowany dla nacisku na oś 30 t

Elektroniczny układ hamulcowy EBS

Wabco 2S2M = jedna oś sensorowana

RSS - system stabilizacji jazdy

Hamulec postojowy sprężynowy

Stalowy zbiornik powietrza

---

## **WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE**

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG

2 pięciokomorowe światła tylne na rampach

Boczne światła obrysowe LED

1 wyciągane światło pozycyjne/światło gabarytowe na tablicach ostrzegawczych do transportów ponadgabarytowych do 3 m

Z przodu gniazda wtykowe 2 x 7-biegunowe

Z tyłu gniazdo wtykowe 2-biegunowe do lampy sygnalizacyjnej

---

## **OSPRZĘT**

Oznakowanie tyłu według normy ECE

---

## Zdjęcia



Z przodu podwyższona platforma załamana z wtykanymi burtami



3-osiowa naczepa siodłowa niskopodwoziowa, wersja wzmocniona



Wyciągane poszerzenia wraz z belkami poszerzającymi do transportów ponadgabarytowych



Wzmocniona i odporna na skręcanie stalowa konstrukcja spawana z wąskim odstępem między belkami poprzecznymi dla dużych obciążeń punktowych



Możliwość umieszczenia belek poszerzających

