

Naczepa 2-osiowa Vario-Carrier z obrotnicą



Zalety produktu i opcje

- Solidna, przystosowana do dużego obciążenia naczepa służąca do transportowania kontenerów bramowych o budowie spełniającej wymagania normy DIN 30720/30720-1
- „Made in Germany”
- Zabezpieczanie ładunku metodą łączoną w kierunku poprzecznym i wzdłużnym oraz ukośnymi odciągami za pomocą napinacza łańcucha
- Indywidualne konfiguracje naczepy przystosowane do potrzeb
- OPCJE WYPOSAŻENIA: Hüffermann elegance – edition
- OPCJE WYPOSAŻENIA: Wariant do jednego kontenera z załadunkiem od tyłu lub załadunkiem od przodu z opuszczanym dyszlem rurowym, wariant do 2 kontenerów z załadunkiem z dowolnego boku z opuszczanym dyszlem rurowym
- OPCJE WYPOSAŻENIA: zamknięta podłoga / przystosowanie do transportowania prasokontenerów
- OPCJA WYPOSAŻENIA: zabezpieczenie ładunku bez łańcucha Multi-Fix
- OPCJA WYPOSAŻENIA: szybko mocujące zabezpieczenie ładunku Safety-Fix

Szczegółowy opis pojazdu

OZNACZENIE TYPU

Naczepa 2-osiowa Vario-Carrier z obrotnicą

Z ogumieniem bliźniaczym HMA

Z ogumieniem pojedynczym HMA

Różne warianty długości

Wariant do załadunku przodem

Warianty spełniające różne międzynarodowe normy kontenerów bramowych

MASY

Masa całkowita (techn./dop.): 18–20 t, zależnie od krajowych warunków homologacji

Większa lub mniejsza masa zależnie od wyposażenia.

MASA

Kontener bramowy 5–20 cbm (DIN 30720/30720-1)

Całkowita długość w zależności od wersji typu i wyboru dyszla widłowego

RAMA

Rama składa się z dwóch równolegle ułożonych podłużnic z profili dwuteowych, wspartych na poprzecznicach o specjalnej konstrukcji, które są spawane automatycznie. Podłużnice służą jako powierzchnie oparcia kontenerów typu mulda.

Dzięki elastycznym punktom mocowania na zewnętrznej ramie i odpowiednim blokadom przesuwu możliwy jest załadunek jednego lub dwóch kontenerów o różnej wielkości i w środku ciężkości ładunku użytkowego.

ZABEZPIECZENIE ŁADUNKU

Kontenery typu mulda zabezpieczane są metodą łączoną w kierunku poprzecznym i wzdłużnym oraz ukośnymi odciągami za pomocą napinaczy łańcucha po każdej stronie. Do zabezpieczenia przed przesuwaniem w kierunku jazdy służy wtykany klin z wahadłową powierzchnią przylegania, która dopasowuje się do skosu kontenera.

Zentrier-Fix

Opatentowany stożek Zentrier-Fix utrzymuje kontener typu mulda w położeniu centralnym. Jest on wyprowadzany ręcznie z mimośrodowego łożyska na zawieszeniu kardanowskim, ustawiany ruchem obrotowym w wymaganym 8-stopniowym wymiarze centrowania i wciągany pod działaniem

sprężyny z powrotem do blokady. Zapewnia to optymalny załadunek w środku ciężkości, także przy różnych wymiarach i masach kontenerów.

OPCJA WYPOSAŻENIA: Multi-Fix

Szybkomocujące i bezłańcuchowe zabezpieczenie ładunku blokuje kontener bramowy na łożysku wahliwym zgodnie z normą DIN 30720/ 30720-1.

OPCJA WYPOSAŻENIA: Safety-Fix

Szybko działający system zabezpieczenia z napinaczami grzechotkowymi przymocowanymi po obu stronach. Po założeniu łańcuchów kierowca dociąga kontener za ich pomocą do ograniczników. Następnie kształtowe unieruchomienie kontenera w kierunku jazdy wymaga naprężenia tylko jednego łańcucha po każdej stronie pod kątem mocowania od 35 do 60 stopni.

PODWOZIE

Używamy wyłącznie osi renomowanych producentów. Podwozia z zawieszeniem pneumatycznym, hamulcem tarczowym lub bębnowym oraz automatyczną funkcją opuszczania

Ogumienie

8 opon 235/75R 17,5 (osie 10 t)

8 opon 265/70R 19,5 (osie 10 t)

4 opony 385/55R 22,5 (osie 9 t)

Ogumienie w innych rozmiarach na zamówienie.

Opcja wyposażenia: Koło zapasowe, obręcze aluminiowe 19,5 / 22,5, system kontroli i regulacji ciśnienia w oponach, ręczna funkcja podnoszenia/opuszczania, wskaźnik nacisku na oś.

MECHANIZM POCIĄGOWY

Obrotnica z uszczelnionym kulkowym wieńcem skrętnym i dyszel widłowy V z uchem pociągowym 40 mm. Opcja wyposażenia: Dyszel widłowy z centralnym drążkiem lub dyszel widłowy z regulowaną długością, różne wersje ucha pociągowego. W naczepach przeznaczonych do załadunku od przodu mechanizm opuszczania dyszla widłowego ze sterowaniem miechem sprężystym za pomocą zaworu pneumatycznego poza strefą zagrożenia. Wypróbowane rozmieszczenie dźwigni i duży miech podnoszący umożliwiający podnoszenie i opuszczanie dyszla widłowego przy niskim ciśnieniu w układzie. Opuszczanie bez zetknięcia z podłożem (dyszel widłowy).

UKŁAD HAMULCOWY

- Układ hamulcowy WABCO z ABS i EBS
- Do wyboru układ hamulcowy Knorr z ABS i RSP

Opcja wyposażenia:

- Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych

- Układ monitorowania przestrzeni za pojazdem (Wabco)

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Oświetlenie modułowe Hella z lampami funkcyjnymi częściowo w technice LED, w tym światłem pozycyjnym LED, tylnymi światłami gabarytowymi LED i bocznymi światłami obrysowymi LED, ze zsynchronizowaną funkcją pulsowania.

Opcja wyposażenia:

- Reflektor roboczy LED
- 2 dodatkowe reflektory cofania LED z tyłu
- Trzy okrągłe światła tylne LED zamiast lamp modułowych
- Dodatkowe światło stop na blasze środkowej
- Różne lampy ostrzegawcze i do oświetlenia otoczenia
- System oświetlenia postojowego z niezależnym zasilaniem „PS-Fix”

LAKIEROWANIE

Lakierowanie jednokolorowe na odcień RAL wybrany przez klienta (z wyjątkiem odcieni metalicznych), elementy zabezpieczenia ładunku standardowo w kolorze żółtym sygnałowym RAL 1003.

Automatyczna obróbka strumieniowo-ścierna:

Podwozia przyczepy poddawane są przed lakierowaniem obróbce strumieniowo-ścierniej w automatach przystosowanych specjalnie do naszych przyczep, których podstawę stanowi 12 zautomatyzowanych turbin wirnikowych o równomiernej mocy w układzie pierścieniowym. Dzięki zastosowaniu specjalnego ścierniwa Hüffermann uzyskany profil wyróżnia się wysoką homogenicznością. Zależnie od konstrukcji podwozia w ramach procesu kontroli wprowadzane są poprawki.

Podkład: Nanoszenie podkładu na bazie żywicy epoksydowej bez ładunków elektrostatycznych. Przyczynia się również do trwałej i wytrzymałej ochrony przed korozją.

Lakier wierzchni: Dwuskładnikowy lakier wierzchni o wysokim udziale ciał stałych наносzony jest indywidualnie w zamówionym kolorze (RAL) techniką elektrostatyczną, co pozwala na pokrycie lakierem nawet najmniejszych szczelin i zachowanie ładnego wyglądu przez lata.

Impregnacja: Po montażu i ostatecznym odbiorze pojazdu przez kontrolę jakości jest on konserwowany w miejscach, gdzie nakładają się lub stykają różne materiały. Do konserwacji używany jest воск pełzający Dinitrol.

Standardowe wykonanie bez lakierowania bocznej osłon przeciwnajazdowej, srebrne obręcze. Osie malowane metodą kataforetyczną na czarno. Elementy osprzętu ocynkowane.

Opcja wyposażenia: Cynkowanie łukowe

Drut cynkowy stapiany jest pod działaniem łuku elektrycznego, rozpylany sprężonym powietrzem i

nanoszony na świeżo poddaną obróbce strumieniowo-ściernej powierzchnię podwozia (bez elementów osprzętu). Wraz z późniejszym lakierowaniem pozwala to osiągnąć ochronę przed korozją o właściwościach zbliżonych do cynkowania ogniowego. Kolejną zaletą jest osłabienie przewodzenia ciepła, dzięki czemu struktura stali o wysokiej wytrzymałości pozostaje zachowana i duże powierzchnie nie ulegają wypaczeniu.

Cynkowanie łukowe odznacza się zdecydowaną przewagą pod względem trwałości ochrony, twardości, przyczepności, odporności na ścieranie, odporności na uderzenia kamieni i ochrony krawędzi.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Oznaczenie tylne

- Tablica ECE

Opcja wyposażenia: tablice odpady, informacyjne i ADR

- Kliny pod koła (2)

Opcjonalne schowki:

- standardowa skrzynia 600 x 500 x 500 mm
- Skrzynia ze stali nierdzewnej
- Schowek na siatki o różnej wielkości
- Skrzynia na palety

ELEMENTY OSPRZĘTU

Zabezpieczenie przeciwwjazdowe, cynkowane ogniowo, z poziomym zderzakiem gumowym

Boczna osłona przeciwnajazdowa z dwóch poziomych profili z anodowanego aluminium z zamontowanymi na stałe uchwytyami mocującymi

Opcjonalnie składane z amortyzatorami gazowymi lub o zamkniętej konstrukcji

Błotniki na pojedyncze koło z tworzywa sztucznego z osłoną przed rozpyloną cieczą

Opcja wyposażenia:

1 uchwyt koła zapasowego

Fartuch gumowy Hüffermann

Zdjęcia



Wyposażenie specjalne do jednego kontenera bramowego z elegance edition, Safety-Fix i podłogą do pras do odpadów



Vario-Carrier do dwóch kontenerów bramowych z muldą i prasą do odpadów



Zabezpieczenie ładunku zapewniające utrzymanie kontenera w optymalnej pozycji za pomocą Zentrier-Fix z 8 stopniami regulacji



OPCJONALNIE: zabezpieczenie ładunku bez łańcucha Multi-Fix



OPCJONALNIE: do kontenera bramowego z zamkniętą podłogą



OPCJA WYPOSAŻENIA: System oświetlenia z własnym zasilaniem w celu zapewnienia większego bezpieczeństwa

