

Pojazdy specjalne



Zalety produktu i opcje

- Produkcja pojedynczych egzemplarzy i krótkoseryjna
- Pojazdy do zastosowań specjalnych / logistycznych
- Indywidualna konfiguracja i konstrukcja naczepy
- Współpraca ze znanymi producentami i dostawcami wyposażenia dodatkowego
- Stosowanie podzespołów o wysokiej jakości
- „Made in Germany”
- OPCJE WYPOSAŻENIA: Obszerna oferta cenionego wyposażenia dodatkowego z systemu modułowego Huffermann

Szczegółowy opis pojazdu

OZNACZENIE TYPU

Pojazdy specjalne Huffermann

- Naczepy samowyładowcze ze stałym nadwoziem
- Naczepy z muldami na koła
- Naczepy balastowe

- Naczepa siodłowa do kontenerów rolkowych
- Jedno- lub wielokomorowa naczepa do odpadów segregowanych z dźwigiem załadowniczym

MASY

Masa całkowita (techn./dop.): 18-35 t, zależnie od pojazdu

Większa lub mniejsza masa zależnie od wyposażenia i typu.

MASA

Całkowita długość w zależności od wersji typu i wyboru dyszla widłowego.

RAMA

Rama z wysokogatunkowej stali o konstrukcji odpowiadającej zastosowaniu

Naczepy samowyładowcze ze stałym nadwoziem

Wielkogabarytowe naczepy samowyładowcze z tylnym wyładunkiem o konstrukcji obrotnicowej lub centralnoosiowej np. do zbiórki odpadów zielonych, złomu lub materiału rozbiórkowego

Naczepy z muldami na koła

Do transportowania urządzeń roboczych i maszyn budowlanych.

Naczepy balastowe

O konstrukcji siodłowej, obrotnicowej lub centralnoosiowej do transportowania balastu żurawia

Naczepa siodłowa do kontenerów rolkowych

Do transportowania wyjątkowo ciężkich kontenerów rolkowych

Naczepa do odpadów segregowanych

Naczepy siodłowe z dźwigiem załadowniczym w wykonaniu jedno- lub wielokomorowym do zbiórki surowców z kontenerów na odpady.

ZABEZPIECZENIE ŁADUNKU

Wysokiej jakości elementy zabezpieczenia ładunku, pasujące do każdego zastosowania.

PODWOZIE

Używamy wyłącznie osi renomowanych producentów.

Podwozia z zawieszeniem pneumatycznym, hamulcem tarczowym lub bębnowym oraz automatyczną funkcją opuszczania.

Ogumienie

8-12 opon 235/75R 17,5 (osie 10 t)

8-12 opon 265/70R 19,5 (osie 10 t)

4-6 opon 385/55R 22,5 (osie 9 t)
4-6 opon 385/65R 22,5 (osie 9 t)
4-8 opon 425/65R 22,5 (osie 10 t)

Ogumienie w innych rozmiarach na zamówienie.

Opcja wyposażenia: Koło zapasowe, aluminiowe koła 19,5/22,5, systemy regulacji i monitorowania ciśnienia w oponach, ręcznie sterowana funkcja podnoszenia i opuszczania

MECHANIZM POCIĄGOWY

Obrotnica z uszczelnionym kulkowym wieńcem skrętnym i dyszel widłowy V z uchem pociągowym 40 mm. Opcja wyposażenia: Dyszel widłowy z centralnym drążkiem lub dyszel widłowy z regulowaną długością, różne wersje ucha pociągowego.

Konstrukcja centralnoosiowa

Spawany centralnoosiowy mechanizm pociągowy z płytą montażową i wzorem otworów pasującym do uch pociągowych 50 mm o zwiększonej wytrzymałości wykonanych zgodnie z DIN 74053. Możliwość regulacji położenia w pionie ucha pociągowego w zakresie 2 x 60 mm za pomocą śrub.

UKŁAD HAMULCOWY

- Układ hamulcowy WABCO z ABS i ESC
- Układ hamulcowy Knorr z ABS i RSP

Opcja wyposażenia:

- Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych
 - Układ monitorowania przestrzeni za pojazdem (Wabco)
-

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Oświetlenie modułowe Hella z lampami funkcyjnymi częściowo w technice LED, w tym światłem pozycyjnym LED, tylnymi światłami gabarytowymi LED i bocznymi światłami obrysowymi LED, ze zsynchronizowaną funkcją pulsowania.

Opcja wyposażenia:

- Reflektor roboczy LED
 - 2 dodatkowe reflektory cofania LED z tyłu
 - Trzy okrągłe światła tylne LED zamiast lamp modułowych
 - Dodatkowe światło stop na blasze środkowej
 - Różne lampy ostrzegawcze i do oświetlenia otoczenia
 - System oświetlenia postojowego z niezależnym zasilaniem „PS-Fix”
-

LAKIEROWANIE

Lakierowanie na jeden kolor RAL zgodnie z zamówieniem (z wyjątkiem odcieni metalicznych)

Automatyczna obróbka strumieniowo-ścierna:

Podwozia przyczepy poddawane są przed lakierowaniem obróbce strumieniowo-ścierniej w automatach przystosowanych specjalnie do naszych przyczep, których podstawę stanowi 12 zautomatyzowanych turbin wirnikowych o równomiernej mocy w układzie pierścieniowym. Dzięki zastosowaniu specjalnego ścierniwa Hüffermann uzyskany profil wyróżnia się wysoką homogenicznością. Zależnie od konstrukcji podwozia w ramach procesu kontroli wprowadzane są poprawki.

Podkład: Nanoszenie podkładu na bazie żywicy epoksydowej bez ładunków elektrostatycznych. Przyczynia się również do trwałej i wytrzymałej ochrony przed korozją.

Lakier wierzchni: Dwuskładnikowy lakier wierzchni o wysokim udziale ciał stałych наносzony jest indywidualnie w zamówionym kolorze (RAL) techniką elektrostatyczną, co pozwala na pokrycie lakierem nawet najmniejszych szczelin i zachowanie ładnego wyglądu przez lata.

Impregnacja: Po montażu i ostatecznym odbiorze pojazdu przez kontrolę jakości jest on konserwowany w miejscach, gdzie nakładają się lub stykają różne materiały. Do konserwacji używany jest воск pełzający Dinitrol.

Standardowe wykonanie bez lakierowania bocznej osłon przeciwnajazdowej, srebrne obręcze. Osie malowane metodą kataforetyczną na czarno. Elementy osprzętu ocynkowane.

Opcja wyposażenia: Cynkowanie łukowe

Druk cynkowy stapiany jest pod działaniem łuku elektrycznego, rozpylany sprężonym powietrzem i наносzony na świeżo poddaną obróbce strumieniowo-ścierniej powierzchnię podwozia (bez elementów osprzętu). Wraz z późniejszym lakierowaniem pozwala to osiągnąć ochronę przed korozją o właściwościach zbliżonych do cynkowania ogniowego. Kolejną zaletą jest osłabienie przewodzenia ciepła, dzięki czemu struktura stali o wysokiej wytrzymałości pozostaje zachowana i duże powierzchnie nie ulegają wypaczeniu.

Cynkowanie łukowe odznacza się zdecydowaną przewagą pod względem trwałości ochrony, twardości, przyczepności, odporności na ścieranie, odporności na uderzenia kamieni i ochrony krawędzi.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Oznaczenie tylne

- Tablica ECE

Opcja wyposażenia: tablice odpady, informacyjne i ADR

- Klipy pod koła (2)

Opcjonalne schowki:

- standardowa skrzynia 600 x 500 x 500 mm
 - Skrzynia ze stali nierdzewnej
 - Schowek na siatki o różnej wielkości
 - Skrzynia na palety
-

ELEMENTY OSPRZĘTU

Zabezpieczenie przeciwwjazdowe, cynkowane ogniowo, z pionowym zderzakiem gumowym

Boczna osłona przeciwnajazdowa z dwóch poziomych profili z anodowanego aluminium z zamontowanymi na stałe uchwytami mocującymi

Opcjonalnie składane z amortyzatorami gazowymi lub o zamkniętej konstrukcji

Błotniki na pojedyncze koło z tworzywa sztucznego z osłoną przed rozpyloną cieczą

Opcja wyposażenia:

1 uchwyt koła zapasowego

Fartuch gumowy Hüffermann

Zdjęcia



Naczepy samowyladowcze ze stałym nadwoziem



Naczepy z muldami na koła



Naczepy balastowe



Naczepa siodłowa do kontenerów rolkowych



Naczepa do odpadów segregowanych