

Mini-Carrier



Zalety produktu i opcje

- Zwrotna, lżejsza naczepa do transportowania kontenerów bramowych wykonanych zgodnie z DIN 30720/30720-1 i prasokontenerów bez rolek
- „Made in Germany”
- Zabezpieczanie ładunku metodą łączoną w kierunku poprzecznym i wzdłużnym oraz ukośnymi odciągami za pomocą napinacza łańcucha
- Indywidualne konfiguracje naczepy przystosowane do potrzeb
- OPCJE WYPOSAŻENIA: zamknięta podłoga / przystosowanie do transportowania prasokontenerów z rolkami
- OPCJE WYPOSAŻENIA: Wykonanie umożliwiające załadunek od przodu z teleskopową rurą dyszla
- OPCJA WYPOSAŻENIA: zabezpieczenie ładunku bez łańcucha Multi-Fix
- OPCJA WYPOSAŻENIA: szybko mocujące zabezpieczenie ładunku Safety-Fix

Szczegółowy opis pojazdu

OZNACZENIE TYPU

Mini-Carrier

Z ogumieniem pojedynczym HTM

Różne warianty długości

Warianty spełniające różne międzynarodowe normy kontenerów rolkowych

MASY

Masa całkowita (techn./dop.): 10–18 t, zależnie od krajowych warunków homologacji. Standardowe wykonanie z masą całkowitą 13 t

Większa lub mniejsza masa zależnie od wyposażenia.

MASA

Kontener bramowy 5–20 cbm (DIN 30720/30720-1)

Całkowita długość w zależności od wersji typu

RAMA

Rama składa się z dwóch równolegle ułożonych podłużnic z profili dwuteowych, wspartych na poprzecznicach o specjalnej konstrukcji, które spawane są automatycznie. Podłużnice służą jako powierzchnie oparcia kontenerów typu mulda.

Przekładniowa podpora podnośna o udźwigu 12 000 kg

Dzięki elastycznym punktom mocowania na zewnętrznej ramie i odpowiednim blokadom przesuwu możliwy jest załadunek kontenerów o różnej wielkości.

ZABEZPIECZENIE ŁADUNKU

Kontenery typu mulda zabezpieczane są metodą łączoną w kierunku poprzecznym i wzdłużnym oraz ukośnymi odciągami za pomocą napinacza łańcucha. Do zabezpieczenia przed przesuwaniem w kierunku jazdy służy wtykany klin z wahadłową powierzchnią przylegania, która dopasowuje się do skosu kontenera.

Zentrier-Fix

Opatentowany stożek Zentrier-Fix utrzymuje kontener typu mulda w położeniu centralnym. Jest on wyprowadzany ręcznie z mimośrodowego łożyska na zawieszeniu kardanowskim, ustawiany ruchem obrotowym w wymaganym 8-stopniowym wymiarze centrowania i wciągany pod działaniem sprężyny z powrotem do blokady. Zapewnia to optymalny załadunek w środku ciężkości, także przy różnych wymiarach i masach kontenerów.

OPCJA WYPOSAŻENIA: Multi-Fix

Szybkomocujące i bezłańcuchowe zabezpieczenie ładunku blokuje kontener bramowy na łożysku wahliwym zgodnie z normą DIN 30720/ 30720-1.

OPCJA WYPOSAŻENIA: Safety-Fix

Szybko działający system zabezpieczenia z napinaczami grzechotkowymi przymocowanymi po obu stronach. Po założeniu łańcuchów kierowca dociąga kontener za ich pomocą do ograniczników. Następnie kształtowe unieruchomienie kontenera w kierunku jazdy wymaga naprężenia tylko jednego łańcucha po każdej stronie pod kątem mocowania od 35 do 60 stopni.

PODWOZIE

Używamy wyłącznie osi renomowanych producentów. Podwozia z zawieszeniem pneumatycznym i hamulcem tarczowym lub bębnowym.

Ogumienie

4 opony 285/70R 19,5 (osie 6,5 lub 7 t)

Ogumienie w innych rozmiarach na zamówienie.

Opcja wyposażenia: Koło zapasowe, systemy regulacji i monitorowania ciśnienia w oponach, ręcznie sterowana funkcja podnoszenia i opuszczania, wskaźnik nacisku na oś.

MECHANIZM POCIĄGOWY

Stała rura dyszla lub opcjonalnie rura dyszla z regulacją wysokości z mechanizmem pociągowym odpowiedniego typu. Zależnie od masy całkowitej ucho pociągowe 40 mm lub 50 mm. Warianty umożliwiające załadunek od przodu z teleskopową rurą dyszla.

UKŁAD HAMULCOWY

- Układ hamulcowy WABCO z ABS i EBS
- Do wyboru układ hamulcowy Knorr z ABS i RSP

Opcja wyposażenia:

- Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych
- Układ monitorowania przestrzeni za pojazdem (Wabco)

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Oświetlenie modułowe Hella z lampami funkcyjnymi częściowo w technice LED, w tym światłem pozycyjnym LED, tylnymi światłami gabarytowymi LED

Opcja wyposażenia:

- Reflektor roboczy LED
- 2 dodatkowe reflektory cofania LED z tyłu
- Trzy okrągłe światła tylne LED zamiast lamp modułowych
- Dodatkowe światło stop na blasze środkowej
- Różne lampy ostrzegawcze i do oświetlenia otoczenia
- System oświetlenia postojowego z niezależnym zasilaniem „PS-Fix”

LAKIEROWANIE

Lakierowanie jednokolorowe na odcień RAL wybrany przez klienta (z wyjątkiem odcieni metalicznych), elementy zabezpieczenia ładunku standardowo w kolorze żółtym sygnałowym RAL 1003.

Automatyczna obróbka strumieniowo-ścierna:

Podwozia przyczepy poddawane są przed lakierowaniem obróbce strumieniowo-ścierniej w automatach przystosowanych specjalnie do naszych przyczep, których podstawę stanowi 12 zautomatyzowanych turbin wirnikowych o równomiernej mocy w układzie pierścieniowym. Dzięki zastosowaniu specjalnego ścierniwa Hüffermann uzyskany profil wyróżnia się wysoką homogenicznością. Zależnie od konstrukcji podwozia w ramach procesu kontroli wprowadzane są poprawki.

Podkład: Nanoszenie podkładu na bazie żywicy epoksydowej bez ładunków elektrostatycznych. Przyczynia się również do trwałej i wytrzymałej ochrony przed korozją.

Lakier wierzchni: Dwuskładnikowy lakier wierzchni o wysokim udziale ciał stałych наносzony jest indywidualnie w zamówionym kolorze (RAL) techniką elektrostatyczną, co pozwala na pokrycie lakierem nawet najmniejszych szczelin i zachowanie ładnego wyglądu przez lata.

Impregnacja: Po montażu i ostatecznym odbiorze pojazdu przez kontrolę jakości jest on konserwowany w miejscach, gdzie nakładają się lub stykają różne materiały. Do konserwacji używany jest воск pełzający Dinitrol.

Standardowe wykonanie bez lakierowania bocznej osłon przeciwnajazdowej, srebrne obręcze. Osie malowane metodą kataforetyczną na czarno. Elementy osprzętu ocynkowane.

Opcja wyposażenia: Cynkowanie łukowe

Drut cynkowy stapiany jest pod działaniem łuku elektrycznego, rozpylany sprężonym powietrzem i наносzony na świeżo poddaną obróbce strumieniowo-ścierniej powierzchnię podwozia (bez elementów osprzętu). Wraz z późniejszym lakierowaniem pozwala to osiągnąć ochronę przed korozją o właściwościach zbliżonych do cynkowania ogniowego. Kolejną zaletą jest osłabienie przewodzenia ciepła, dzięki czemu struktura stali o wysokiej wytrzymałości pozostaje zachowana i duże powierzchnie nie ulegają wypaczeniu.

Cynkowanie łukowe odznacza się zdecydowaną przewagą pod względem trwałości ochrony, twardości, przyczepności, odporności na ścieranie, odporności na uderzenia kamieni i ochrony krawędzi.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Oznaczenie tylne

- Tablica ECE

Opcja wyposażenia: tablice odpady, informacyjne i ADR

- Kliny pod koła (2)

Opcjonalne schowki:

- standardowa skrzynia 470 x 380 x 380 mm
- Skrzynia ze stali nierdzewnej
- Schowek na siatki o różnej wielkości

ELEMENTY OSPRZĘTU

Zabezpieczenie przeciwwjazdowe, z poziomymi rolkami najazdowymi

Boczna osłona przeciwnajazdowa z jednego poziomego profilu z anodowanego aluminium z zamontowanymi na stałe uchwytami mocującymi

Błotniki na pojedyncze koło z tworzywa sztucznego z osłoną przed rozpyloną cieczą

Opcja wyposażenia:

1 uchwyt koła zapasowego

Fartuch gumowy Hüffermann

Zdjęcia



Widok od przodu z podporą podnośną, rurą dyszla z regulacją wysokości i przykręcanym uchem pociągowym



Zabezpieczenie przeciwwjazdowe z rolkami najazdowymi i sterowaniem centralną podporą opadającą



Zentrier-Fix z możliwością przekładania w celu przystosowania do różnych wymiarów kontenera



Wyposażenie specjalne w system przykrycia kontenera



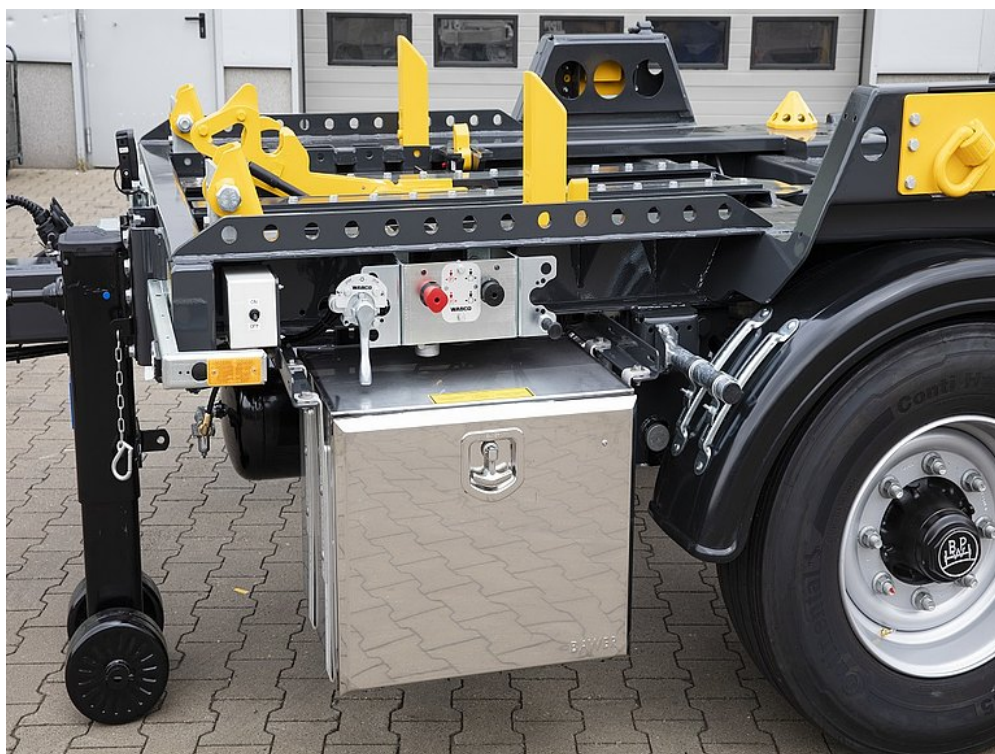
Wyposażenie specjalne z zamkniętą podłogą z blachy stalowej i Safety Fix



Wyposażenie specjalne do prasy do odpadów



OPCJA WYPOSAŻENIA: Zabezpieczenie ładunku bez łańcuchów – regulowany Multi-Fix



OPCJA WYPOSAŻENIA: Skrzynia ze stali nierdzewnej



OPCJA WYPOSAŻENIA: System oświetlenia z własnym zasilaniem

