

Obrotnica 2-osiowa Flex-Carrier



Zalety produktu i opcje

- Solidna i ładowna przyczepa do transportowania kontenerów rolkowych zgodnych z normą DIN 30722 lub kontenerów bramowych zgodnych z normą DIN 30720/30720-1
- „Made in Germany”
- Przyczepa na bazie podwozia do przewozu kontenerów rolkowych
- Zabezpieczenie ładunku za pomocą 4-punktowej cicho działającej pneumatycznej blokady kontenerowej lub zabezpieczenie ładunku metodą łączoną w przypadku kontenera bramowego
- Dopóki blokada kontenerowa jest otwarta, immobilizer unieruchamia hamulec
- Indywidualne konfiguracje przyczepy
- OPCJE WYPOSAŻENIA: Hüffermann elegance - edition
- OPCJE WYPOSAŻENIA: Wariant z załadunkiem od przodu również do kontenerów rolkowych obustronnie ładowanych
- OPCJA WYPOSAŻENIA: zabezpieczenie ładunku bez łańcucha Multi-Fix
- OPCJA WYPOSAŻENIA: szybkoكومocujące zabezpieczenie ładunku Safety-Fix

Szczegółowy opis pojazdu

OZNACZENIE TYPU

Obrotnica 2-osiowa Flex-Carrier

Z ogumieniem bliźniaczym HKA

Z ogumieniem pojedynczym HKA

Wariant z załadunkiem od przodu również do kontenerów rolkowych

Warianty spełniające różne międzynarodowe normy kontenerów rolkowych

MASY

Masa całkowita (techn./dop.): 18–20 t, zależnie od krajowych warunków homologacji

Większa lub mniejsza masa zależnie od wyposażenia.

MASA

Długość kontenera rolkowego 5500–7000 mm w świetle (DIN 30722)

Kontener bramowy 5–10 cbm (DIN 30720/30720-1)

Całkowita długość w zależności od wersji typu i wyboru dyszla widłowego

RAMA

Uformowana odpowiednio do funkcji, samonośna konstrukcja podłużnicowa zapewniająca bezproblemowy transport kontenerów. Flex-Carrier odznacza się opatentowaną formą profilu ciągłych pasów dolnych podłużnicy i odporną na zużycie powierzchnią bieżną rolek. Ponadto zawiera rampę najazdową ułatwiającą nakładanie kontenera.

Dzięki elastycznym punktom mocowania na zewnętrznej ramie i odpowiednim blokadom przesuwu możliwy jest załadunek jednego lub dwóch kontenerów bramowych o różnej wielkości.

ZABEZPIECZENIE ŁADUNKU

Kontener rolkowy unieruchomiony jest po wewnętrznej stronie dolnego pasa dwoma parami elementów blokujących. Działanie mimośrodowe umożliwia mocowanie również lekko wygiętych pasów kontenera siłą napinającą wynoszącą około 2500 kg na element. Do obsługi służą zawory powietrzne po lewej stronie przyczepy.

Podczas transportowania kontenerów bramowych są one zabezpieczone przed ślizganiem w kierunku jazdy i na boki przestawnymi ogranicznikami. Od tyłu kontenery zabezpieczone są ukośnymi odciągami na tylnych belkach wsporczych kontenera.

Zentrier-Fix

Flex-Carrier zawiera opatentowane rozwiązanie Zentrier-Fix, które ułatwia boczne centrowanie.

Multi-Fix

Szybkomocujące i bezłańcuchowe zabezpieczenie ładunku blokuje kontener bramowy na łożysku

wahliwym zgodnie z normą DIN 30720/ 30720-1. Podczas transportowania kontenerów rolkowych Multi-Fix opuszczany jest do pozycji neutralnej.

PODWOZIE

Używamy wyłącznie osi renomowanych producentów. Podwozia z zawieszeniem pneumatycznym, hamulcem tarczowym lub bębnowym oraz automatyczną funkcją opuszczania

Ogumienie

8 opon 235/75R 17,5 (osie 10 t)

8 opon 265/70R 19,5 (osie 10 t)

4 opony 385/55R 22,5 (osie 9 t)

Ogumienie w innych rozmiarach na zamówienie.

Opcja wyposażenia: Koło zapasowe, aluminiowe obręcze 19,5/22,5, systemy regulacji i monitorowania ciśnienia w oponach, ręcznie sterowana funkcja podnoszenia i opuszczania,

MECHANIZM POCIĄGOWY

Obrotnica z uszczelnionym kulkowym wieńcem skrętnym i dyszel widłowy V z uchem pociągowym 40 mm. Opcja wyposażenia: Dyszel widłowy z centralnym drążkiem lub dyszel widłowy z regulowaną długością, różne wersje ucha pociągowego. Mechanizm opuszczania dyszla widłowego z zaworem pneumatycznym do sterowania miechem poza strefą zagrożenia. Wypróbowane rozmieszczenie dźwigni i duży miech podnoszący umożliwiający podnoszenie i opuszczanie dyszla widłowego przy niskim ciśnieniu w układzie. Opuszczanie bez zetknięcia z podłożem (dyszel widłowy).

UKŁAD HAMULCOWY

- Układ hamulcowy WABCO z ABS i EBS
- Do wyboru układ hamulcowy Knorr z ABS i RSP

Opcja wyposażenia:

- Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych
 - Układ monitorowania przestrzeni za pojazdem (Wabco)
-

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Oświetlenie modułowe Hella z lampami funkcyjnymi częściowo w technice LED, w tym światłem pozycyjnym LED, tylnymi światłami gabarytowymi LED i bocznymi światłami obrysowymi LED, ze zsynchronizowaną funkcją pulsowania.

Opcja wyposażenia:

- Reflektor roboczy LED
- 2 dodatkowe reflektory cofania LED z tyłu
- Trzy okrągłe światła tylne LED zamiast lamp modułowych
- Dodatkowe światło stop na blasze środkowej
- Różne lampy ostrzegawcze i do oświetlenia otoczenia
- System oświetlenia postojowego z niezależnym zasilaniem „PS-Fix”

LAKIEROWANIE

Lakierowanie jednokolorowe na odcień RAL wybrany przez klienta (z wyjątkiem odcieni metalicznych), elementy zabezpieczenia ładunku standardowo w kolorze żółtym sygnałowym RAL 1003.

Automatyczna obróbka strumieniowo-ścierna:

Podwozia przyczepy poddawane są przed lakierowaniem obróbce strumieniowo-ścierniej w automatach przystosowanych specjalnie do naszych przyczep, których podstawę stanowi 12 zautomatyzowanych turbin wirnikowych o równomiernej mocy w układzie pierścieniowym. Dzięki zastosowaniu specjalnego ścierniwa Hüffermann uzyskany profil wyróżnia się wysoką homogenicznością. Zależnie od konstrukcji podwozia w ramach procesu kontroli wprowadzane są poprawki.

Podkład: Nanoszenie podkładu na bazie żywicy epoksydowej bez ładunków elektrostatycznych. Przyczynia się również do trwałej i wytrzymałej ochrony przed korozją.

Lakier wierzchni: Dwuskładnikowy lakier wierzchni o wysokim udziale ciał stałych nanoszony jest indywidualnie w zamówionym kolorze (RAL) techniką elektrostatyczną, co pozwala na pokrycie lakierem nawet najmniejszych szczelin i zachowanie ładnego wyglądu przez lata.

Impregnacja: Po montażu i ostatecznym odbiorze pojazdu przez kontrolę jakości jest on konserwowany w miejscach, gdzie nakładają się lub stykają różne materiały. Do konserwacji używany jest воск pełzający Dinitrol.

Standardowe wykonanie bez lakierowania bocznej osłon przeciwnajazdowej, srebrne obręcze. Osie malowane metodą kataforetyczną na czarno. Elementy osprzętu ocynkowane.

Opcja wyposażenia: Cynkowanie łukowe

Drut cynkowy stapiany jest pod działaniem łuku elektrycznego, rozpylany sprężonym powietrzem i nanoszony na świeżo poddaną obróbce strumieniowo-ścierniej powierzchnię podwozia (bez elementów osprzętu). Wraz z późniejszym lakierowaniem pozwala to osiągnąć ochronę przed korozją o właściwościach zbliżonych do cynkowania ogniowego. Kolejną zaletą jest osłabienie przewodzenia ciepła, dzięki czemu struktura stali o wysokiej wytrzymałości pozostaje zachowana i duże powierzchnie nie ulegają wypaczeniu.

Cynkowanie łukowe odznacza się zdecydowaną przewagą pod względem trwałości ochrony,

twardości, przyczepności, odporności na ścieranie, odporności na uderzenia kamieni i ochrony krawędzi.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Oznaczenie tylne

- Tablica ECE

Opcja wyposażenia: tablice odpady, informacyjne i ADR

- Kliny pod koła (2)

Opcjonalne schowki:

- standardowa skrzynia 600 x 500 x 500 mm
 - Skrzynia ze stali nierdzewnej
 - Schowek na siatki o różnej wielkości
 - Łańcuchy mocujące do zabezpieczania ładunku metodą łączoną
 - Skrzynia na palety
-

ELEMENTY OSPRZĘTU

Zabezpieczenie przeciwwjazdowe, cynkowane ogniowo, z pionowym zderzakiem gumowym

Boczna osłona przeciwnajazdowa z dwóch poziomych profili z anodowanego aluminium z zamontowanymi na stałe uchwytami mocującymi

Opcjonalnie składane z amortyzatorami gazowymi lub o zamkniętej konstrukcji

Błotniki na pojedyncze koło z tworzywa sztucznego z osłoną przed rozpyloną cieczą

Opcja wyposażenia:

1 uchwyt koła zapasowego

Fartuch gumowy Hüffermann

Zdjęcia



Zabezpieczenie ładunku metodą łączoną z Zentrier-Fix i łańcuchami mocującymi



Zabezpieczenie ładunku Zentrier-Fix



Wyposażenie specjalne do muld WELAKI



4. OPCJA WYPOSAŻENIA: Bezłańcuchowe zabezpieczenie ładunku Multi-Fix z elegance edition

