

2-osiova przyczepa kłonicowa bez platformy



Zalety produktu i opcje

- Rama typu lekkiego ze stali specjalnej NAXTRA o wysokiej wytrzymałości
- Słupki kłonicowe ExTe z 2-częściowymi kłonicami ExTe 144-S z mocowaniem śrubowym (nośność 7 t/para)
- Przedni słupek kłonicowy wspawany do podwyższonej ramy, wystaje ok. 60 mm,
- tylny nasadzony na niżej leżącą ramę za pomocą przyspawanych mocowań zaciskowych
- Blachy zabezpieczające przed chwytnością na podłużnicach ramy
- Agregat zawieszenia pneumatycznego w wersji terenowej
- Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW
- OPCJONALNIE: osłona z blachy stalowej o żeberkach owalnych między podłużnicami ramy
- OPCJONALNIE: ogumienie bliźniacze
- OPCJONALNIE: stały wspornik żurawia z przodu, w tym mocowanie wózka skrętnego
- OPCJONALNIE: masa całkowita 20 t z osiami o zawieszeniu pneumatycznym 2 x 10 t i z ogumieniem bliźniaczym
- OPCJONALNIE: łatwo zdejmowane błotniki z napinaczem sprężynowym, do łatwego montażu łańcuchów śniegowych

- OPCJONALNIE: wciągarka taśmowa typu ciężkiego Autonordic z pasem

Szczegółowy opis pojazdu

NAZWA TYPU

2-OSIOWA PRZYCZEPA KŁONICOWA BEZ PLATFORMY

MASY

Masa całkowita (techn.) 18 t

Masa własna ok. 3,1 t

WYMIARY

Długość ramy ok. 5 200 mm

Szerokość całkowita 2 550 mm

Wysokość załadunku bez obciążenia do górnej krawędzi kłonicy ok. 1 350 mm

RAMA

Spawana konstrukcja ramy ze stali Nixtra - z przodu lekko wygięta

Kulkowy wieniec skrętny niewymagający większej konserwacji

Błachy zabezpieczające przed chwytnością o długości ok. 200 mm

PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne bez urządzenia do podnoszenia i opuszczania

Średnica miecha 360 mm

Niskoobsługowe osie z zawieszeniem pneumatycznym, nacisk na oś 9 t

Hamulec krzywkowy S 420/180 mm, automatyczny nastawiacz przekładni hamulcowej

Wzmocniony korpus osi (wersja terenowa)

Ogumienie:

4 szt. 385/65 R 22,5 160J, według wyboru producenta

4 szt. stalowe obręcze 11,75 x 22,5, 10-otworów, bez przetłoczenia, srebrne

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13

Hamulec dwuprzewodowy

EBS - elektroniczny system hamulcowy

Wabco 4S3M = obie osie z czujnikami

RSS - system stabilizacji jazdy

Hamulec postojowy sprężynowy na drugiej osi
Zawory hamulcowe itp. zamontowane jako chronione lub z osłoną

PODŁOGA

Osłona między podłużnicami ramy ze sklejki wodoodpornej

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG
2 tylne światła siedmiokomorowe umieszczone w osłonie przeciwnajzdowej
Boczne światła obrysowe LED
2 światła pozycyjne
2 światła obrysowe
Stały(e) kabel(le) z 2 x 7-biegunowym lub 1 x 15-biegunowym wtykiem

LAKIEROWANIE

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe 2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

Kłonicze w oryginalnym kolorze sygnalizacyjnym pomarańczowym lub
Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane,
elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno

Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu w poprzek według ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

OSPRZĘT

Oznakowanie tyłu według normy ECE

ELEMENTY ZAMONTOWANE

Klin(y) pod koła zgodnie z przepisami
4 błotniki z tworzywa sztucznego na pojedynczych kołach z osłoną przeciwbryzgową zgodnie z przepisami (nie zdejmowane)
Aluminiowa osłona przeciwnajzdowa, lakierowana na biało
Fartuchy gumowe "Schwarz Müller" na osłonie przeciwnajzdowej, na całej szerokości
Boczna osłona przeciwnajzdowa z profili aluminiowych zgodnie z przepisami, powlekana na czarno

Zdjęcia



Osłona z blachy stalowej o żeberkach owalnych między podłużnicami ramy



OPCJONALNIE: stały wspornik żurawia z przodu, w tym mocowanie wózka skrętnego

