

# 3-osiowa naczepa kłonicowa bez platformy



## Zalety produktu i opcje

- Rama typu lekkiego ze stali specjalnej NAXTRA o wysokiej wytrzymałości i dzięki temu większa ładowność o 500 kg
- Osłona ze stalowej blachy z owalnymi żeberkami między podłużnicami ramy nad podwoziem i z przodu
- słupki kłonic Exte wraz z 2-częściowymi kłonicami Exte 144 z mocowaniem śrubowym (nośność 7 t/parę)
- Słupki kłonic nasadzone za pomocą przyspawanego mocowania zaciskowego
- Blachy zabezpieczające przed chwytakiem na podłużnicach ramy
- Agregat zawieszenia pneumatycznego w wersji terenowej
- Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW
- OPCJONALNIE: ściana przednia z bardzo mocnych profili stalowych o wysokości ok. 2500 mm z podporami środkowymi
- OPCJONALNIE: wciągarka taśmowa typu ciężkiego Autonordic z pasem 10 m i trójkątem oraz hakiem współpracującym
- OPCJONALNIE: podpora poprzeczna ze stalowej rury kształtowej po obu stronach ścięta na

zewnątrz, nasadzona za pomocą mocowania zaciskowego

- OPCJONALNIE: 1 precyzyjny manometr obciążenia (do kontroli ciężaru)
- OPCJONALNIE" słupek kłonicy ExTe z 2-częściowymi kłonicami aluminiowymi E9 z mocowaniem na klin/śruby

## Szczegółowy opis pojazdu

### NAZWA TYPU

3-OSIOWA NACZEPA KŁONICOWA BEZ PLATFORMY

---

### MASY

Masa całkowita zestawu (dop. 44 t) w ruchu przed i po transporcie drewna lub za specjalnym pozwoleniem

Masa całkowita (techn.) 39 t

Obciążenie zespołu osi (techn.) 27 t

Obciążenie siodła (techn.) 12 t

Masa własna ok. 5,4 t

---

### WYMIARY

Długość ramy ok. 13 000 mm

Szerokość całkowita 2 550 mm

Wysokość siodła bez obciążenia ok. 1 150 mm (- ok. położenie poziome)

Wysokość załadunku do górnej krawędzi słupka kłonicy ok. 360 mm nad wysokością siodła

---

### RAMA

Konstrukcja spawana ramy typu lekkiego ze stali Naxtra, prosta, bez belek poprzecznych pomostu, bez ramy zewnętrznej i bez blach końcowych

Wymienny czop królewski 2" (wymiar montażowy WE)

Blachy zabezpieczające przed chwytakiem o długości ok. 200 mm

---

### PODWOZIE

Zawieszenie pneumatyczne bez urządzenia do podnoszenia i opuszczania

Średnica miecha 360 mm

Agregat zawieszenia powietrznego z niskoobsługowymi osiami z hamulcami tarczowymi,  $\varnothing$  430 mm, osie sztywne 3 x 9 t, rozstaw osi 1 310 + 1 410 mm (dla zestawu osi 27 t)

Wzmocniony korpus osi (wersja terenowa)

Oś przednia podnoszona automatycznie = podnosi i opuszcza się w zależności od ciężaru i

dotatkowo z opuszczaniem wymuszonym, ze zintegrowanym wspomaganie rozruchu z ograniczeniem prędkości, do obsługi przyciskiem w kabinie kierowcy (przy podnoszeniu osi podnoszonej wysokość załadunku lub wysokość całkowita zwiększa się o ok. 50 mm)

Ogumienie:

6 szt. 385/65 R 22,5 160J, według wyboru producenta

6 szt. stalowe obręcze 11,75 x 22,5, 10-otworów, przetłoczenie 120 mm, srebrne

---

## **PODPORY**

Podpory mechaniczne 2 x 12 t, obsługiwane z jednej strony i wyrównanie przesuwu, marka według wyboru producenta

---

## **UKŁAD HAMULCOWY**

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13

Hamulec dwuprzewodowy

Elektroniczny układ hamulcowy EBS

Wabco 2S2M = jedna oś sensorowana

RSS - system stabilizacji jazdy

Hamulec postojowy sprężynowy na 2 osiach

Stalowy zbiornik powietrza

---

## **PODŁOGA**

Ośłona między podłużnicami ramy nad podwoziem i z przodu nad sworzniem królewskim, wykonana z blachy stalowej o żeberkach owalnych 3/5 mm, przyspawana szczepnie

---

## **WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE**

Instalacja oświetleniowa 24 V zgodnie z dyrektywą 76/756/EWG

2 tylne światła siedmiokomorowe umieszczone w osłonie przeciwnajzdowej

Boczne światła obrysowe LED

2 światła pozycyjne

2 światła obrysowe w osłonie przeciwnajzdowej

2 gniazda 7-biegunowe i 1 gniazdo 15-biegunowe

Z tyłu gniazdo wtykowe 3-biegunowe w osłonie przeciwnajzdowej

---

## **LAKIEROWANIE**

Czyszczenie granulatem stalowym, gruntowanie pyłem cynkowym i lakierowanie natryskowe 2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

Kłonicze w oryginalnym kolorze sygnalizacyjnym pomarańczowym

Części z tworzyw sztucznych i cynkowane ogniowo nielakierowane,  
elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno

Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości oraz z tyłu w poprzek  
według ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

---

## **OSPRZĘT**

Oznakowanie tyłu według normy ECE

---

## **ELEMENTY ZAMONTOWANE**

Klin(y) pod koła zgodnie z przepisami

6 błotników z tworzywa sztucznego na pojedynczych kołach z osłoną przeciwbryzgową zgodnie z  
przepisami (nie zdejmowane)

Aluminiowa osłona przeciwnajzdowa, lakierowana na biało

Fartuchy gumowe "Schwarz Müller" na osłonie przeciwnajzdowej, na całej szerokości

Boczna osłona przeciwnajzdowa z profili aluminiowych zgodnie z przepisami, powlekana na czarno

1 uchwyt na koło zapasowe

1 skrzynka narzędziowa z tworzywa sztucznego, zamykana, nielakierowana, z górną pokrywą  
blaszaną

---

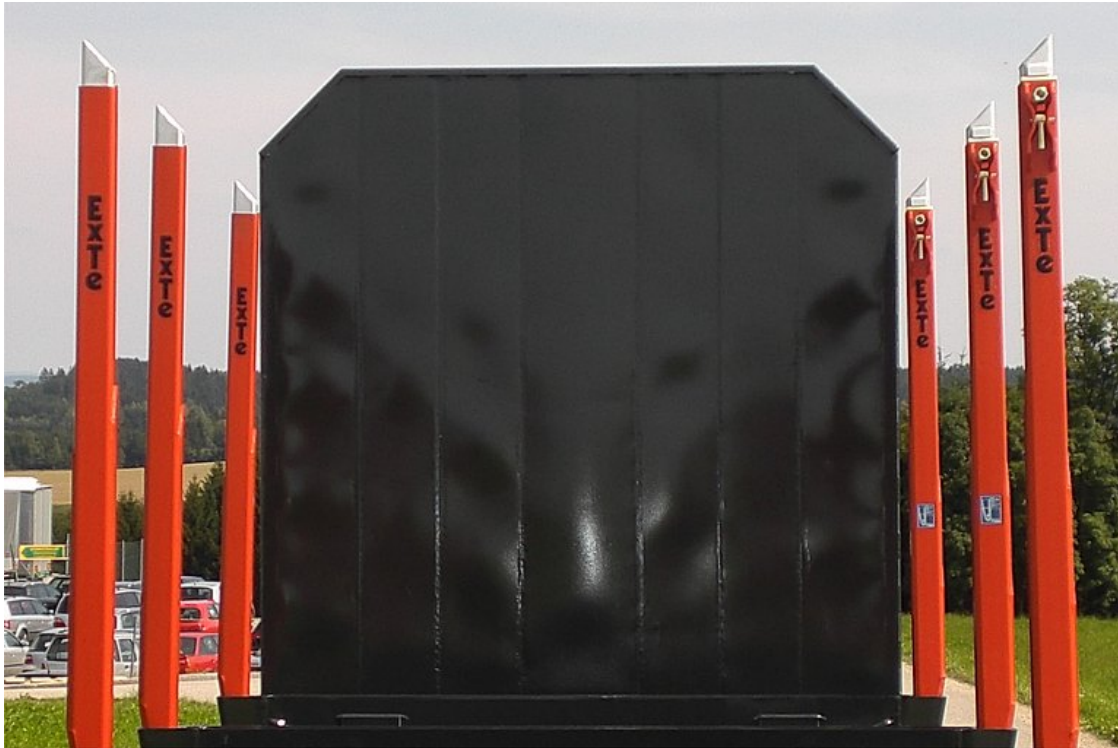
## Zdjęcia



3-osiowa naczepa siodłowa kłonicowa bez platformy



Rama typu lekkiego ze stali specjalnej NAXTRA o wysokiej wytrzymałości i dzięki temu większa ładowność o 500 kg



OPCJONALNIE: ściana przednia z bardzo mocnych profili stalowych o wysokości ok. 2500 mm z podporami środkowymi



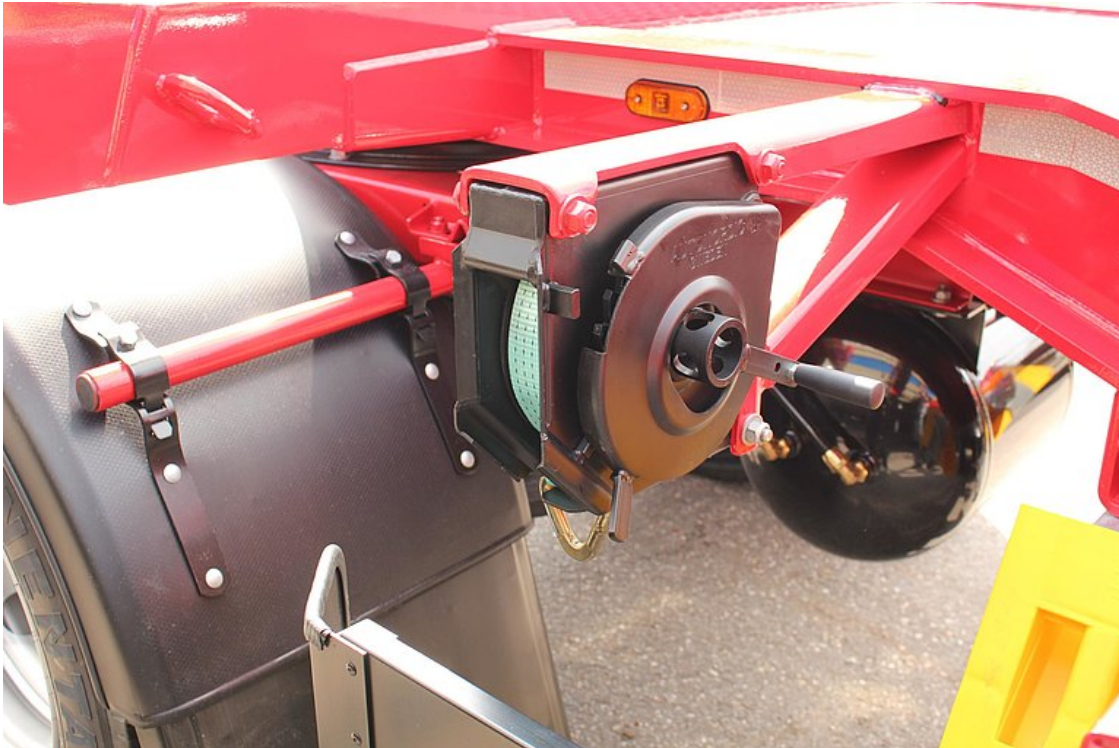
Tyłny koniec z zamontowaną aluminiową osłoną przeciwnajzdową



Osłona ze stalowej blachy z owalnymi żeberkami między podłużnicami ramy nad podwoziem i z przodu



Słupki kłonic nasadzane za pomocą przyspawanych mocowań zaciskowych = mogą być przemieszczane



OPCJONALNIE: wciągarka taśmowa typu ciężkiego Autonordic z pasem 10 m i trójkątem oraz hakiem współpracującym



OPCJONALNIE: SmartBoard do odczytywania danych z wyświetlacza w pojeździe (przebieg, obciążenie zespołu osi, diagnostyka hamulców itp.)



