

3-osiowa aluminiowa naczepa cysterna o kształcie furgonu / pojazd testowy do transportu wody z kołami podporowymi do szkolenia kierowców



Zalety produktu i opcje

- Nowoczesne wzornictwo z doskonałą funkcjonalnością
- Optymalna stabilność jazdy dzięki nisko położonemu środkowi ciężkości
- Elastyczna reakcja na specjalne wymagania klienta
- Możliwe podwozie z aluminium lub stali nierdzewnej
- Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW
- OPCJONALNIE: podniesiony wspornik lampy LED-owej z możliwością zainstalowania zintegrowanej kamery cofania
- OPCJONALNIE: zderzak z aluminium

Szczegółowy opis pojazdu

NAZWA TYPU

3-OSIOWA ALUMINIOWA NACZEPA CYSTERNA O KSZTAŁCIE FURGONU
jako pojazd szkoleniowy i testowy, do transportu wody

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13
Hamulec dwuprzewodowy
EBS-E = elektroniczny układ hamulcowy
WABCO 2S/2M = jedna oś sensorowana
RSS - system stabilizacji jazdy
Hamulec postojowy sprężynowy na 2 osiach
Aluminiowy zbiornik powietrza

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

2 tylne światła siedmiokomorowe umieszczone w osłonie przeciwnajzdowej
Boczne światła obrysowe LED
2 światła pozycyjne z przodu
2 światła obrysowe w osłonie przeciwnajzdowej
Gniazdo wtykowe 15-biegunowe

LAKIEROWANIE

Gruntowanie i lakierowanie natryskowe 2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)
Podwozie z elementami zamontowanymi i zbiornik transportowy każdy w jednym kolorze zgodnie ze specyfikacją kolorystyczną
Części z tworzywa sztucznego nielakierowane
elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno

Oznakowanie konturów

Z lewej i prawej strony ciągły pas odblaskowy, biały, na długości cysterny
Z tyłu na całym obwodzie, podzielony na segmenty na czerwono

Zdjęcia



Nowoczesne wzornictwo i najlepsza funkcjonalność pojazdu



Skrzynka na akcesoria z otwieranymi na bok drzwiami oferuje dużo miejsca do przechowywania



Wysięgnik z urządzeniem przeciwwzgięciowym wraz z liną przeciwwzgięciową i światłem obrotowym na ramie podwozia z prawej strony



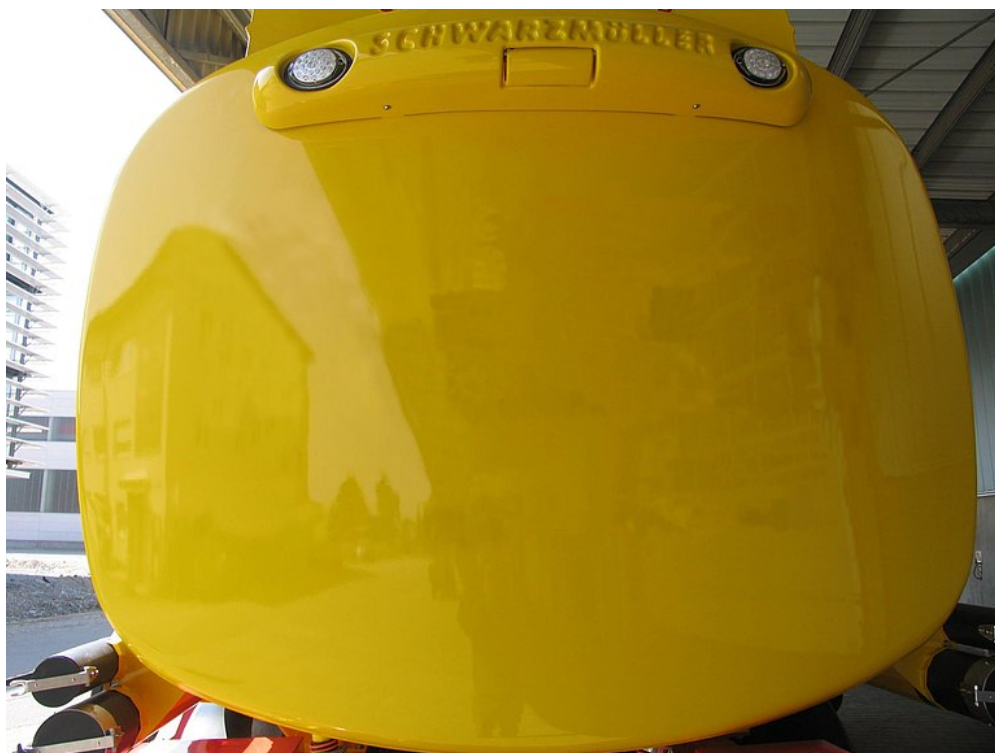
Wysięgnik z urządzeniem przeciwwzgięciowym wraz z liną przeciwwzgięciową i światłem obrotowym na ramie podwozia z lewej strony



Skrzynka na pneumatyczne sterowanie zaworem w celu ochrony zaworów



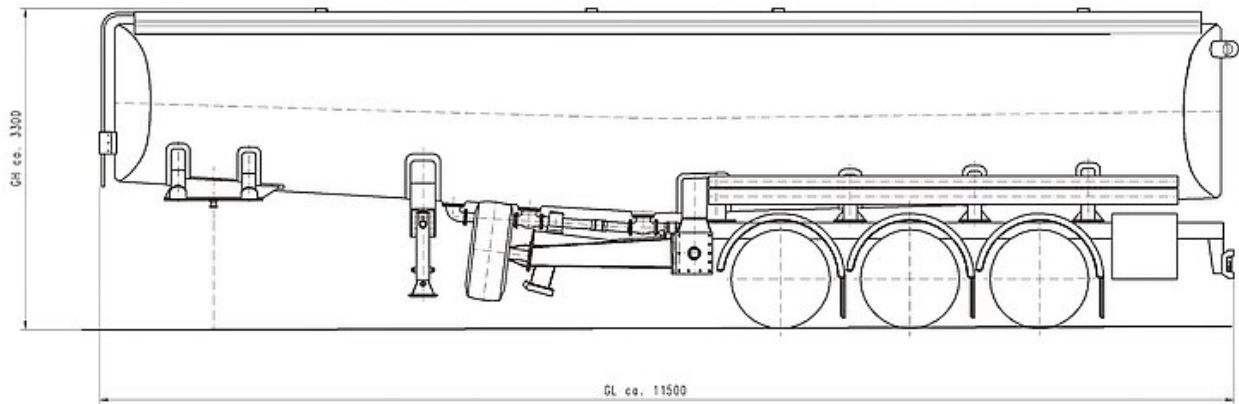
Lina przeciwważeniowa w pobliżu podparcia wysięgnika do zbiornika



OPCJONALNIE: podniesiony wspornik lampy LED-owej z możliwością zainstalowania zintegrowanej kamery cofania



OPCJONALNIE: zderzak z aluminium



GB = 2550