3-osiowa aluminiowa naczepa cysterna 38000 l



Zalety produktu i opcje

- Nowoczesne wzornictwo z doskonałą funkcjonalnością Optymalna stabilność jazdy dzięki nisko położonemu środkowi ciężkości Niezwykle lekkie i elastyczne węże doprowadzające produkt (3" lub 4"), odpowiednie do pracy grawitacyjnej i pompowania Najwyższa czystość produktu dzięki optymalnemu opróżnianiu wskutek wersji z klinem z przodu Możliwe podwozie z aluminium lub stali nierdzewnej Możliwość umieszczenia węży w podwoziu Montaż osi znanych producentów jak SAF czy BPW OPCJONALNIE: oddzielna skrzynia na akcesoria OPCJONALNIE: możliwość umieszczenia uchwyty na koło zapasowe OPCJONALNIE: podniesiony wspornik lampy LED-owej z możliwością zainstalowania zintegrowanej kamery cofania OPCJONALNIE: skrzynka na gaśnicę z okienkiem kontrolnym

Szczegółowy opis pojazdu

NAZWA TYPU

3-OSIOWA ALUMINIOWA NACZEPA CYSTERNA O KSZTAŁCIE CYLINDRYCZNYM

z pojedynczym spustem z tyłu, do transportu oleju mineralnego

MASY

Całkowita masa zestawu (dop.) 40 t

Masa całkowita (techn.) 39 t

Nacisk na zestaw osi (techn.) 27 t

Obciążenie siodła (techn.) 12 t

Masa własna w zależności od wyposażenia od ok. 4,55 t

WYMIARY

Szerokość całkowita 2 550 mm

Wysokość całkowita ok. 3 450 mm

Długość całkowita ok. 11 220 mm

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą WE 71/320 lub ECE R13

Hamulec dwuprzewodowy

EBS-E = elektroniczny układ hamulcowy

WABCO 2S/2M = jedna oś sensorowana

RSS - system stabilizacji jazdy

Hamulec postojowy sprężynowy na 2 osiach

Aluminiowy zbiornik powietrza

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

2 tylne światła siedmiokomorowe umieszczone w osłonie przeciwnajazdowej

Boczne światła obrysowe LED2 światła pozycyjne z przodu

2 światła obrysowe w osłonie przeciwnajazdowej

Gniazdo wtykowe 15-biegunowe

LAKIEROWANIE

Gruntowanie i lakierowanie natryskowe 2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

Podwozie z elementami zamontowanymi i zbiornik transportowy każdy w jednym kolorze zgodnie ze specyfikacją kolorystyczną

Części z tworzywa sztucznego nielakierowane

elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno

Oznakowanie konturów

Z lewej i prawej strony ciągły pas odblaskowy, biały, na długości cysterny

Z tyłu na całym obwodzie, podzielony na segmenty na czerwono

Zdjęcia



Nowoczesne wzornictwo i najlepsza funkcjonalność pojazdu



Skrzynie na węże wbudowane w ramę podwozia



Odpowiednie rozmieszczenie oznakowania ADR



Przejrzyste i uporządkowane rozmieszczenie armatury zapewniające wydajną i bezawaryjną obsługę



OPCJONALNIE: oddzielna skrzynia na akcesoria



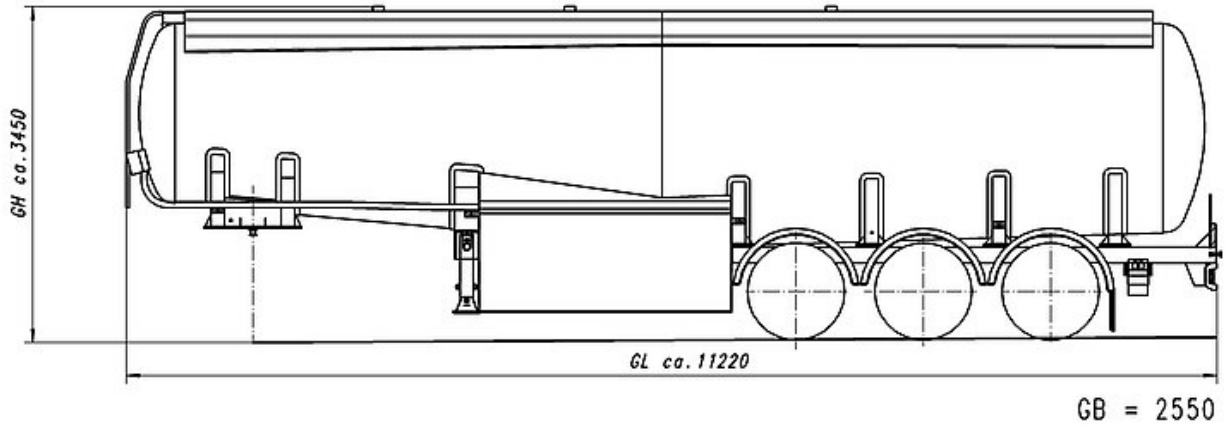
OPCJONALNIE: możliwość umieszczenia uchwyty na koło zapasowe



OPCJONALNIE: podniesiony wspornik lampy LED-owej z możliwością zainstalowania zintegrowanej kamery cofania



OPCJONALNIE: skrzynka na gaśnicę z okienkiem kontrolnym


GH ca.3450
GL ca.11220
GB = 2550