

2-tengelyes-3-oldalra billenő- félpótkocsi - építőipari - erősített



Előnyök és opciók

- Erősített 10 t tengelyek, melyek műszakilag akár ca. 35 t terhelhetőséggel bírnak
- Különösen stabil és csavarodástűrő alvázkonstrukció torziócsövekkel kiegészítve a 3-oldalra billentéshez
- Nagy szilárdságú könnyített felépítmény konstrukció, kúpos trapéz formájú hossztartókkal, erőelnyelés és nagyobb szilárdság kisebb mezőkre osztott padlóval
- Hegesztett acél konstrukció, 5 mm vastag, finomszemcsés különleges acél padlólemezzel
- Felhajtható aláfutásgátló Finisher használathoz
- Felhajtható lekötőgyűrűk
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: csörlős kialakítású pótkeréktartó a mellfalon
- OPCIONÁLIS: oldalfalak alsó zárai elektropneumatikus reteszeléssel
- OPCIONÁLIS: alumínium kezelőkarzat és lábazati rács a mellfalon, védőkorláttal
- OPCIONÁLIS: egyoldalra feltekerhető műanyag ponyva, alumínium csővel és kézi hajtókarral
- OPCIONÁLIS: adagolórendszer a hátfalhoz, áthelyezhető csapokkal

Jármű adatok

ALVÁZ

FUTÓMŰ

KITÁMASZTÓLÁBAK

FÉKRENDSZER

BILLENTŐ KÉSZÜLÉK

PUTTONY

TAKARÓPONYVA

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint

2 db hétkamrás hátsó lámpatest

Oldalsó helyzetjelző LED lámpák

2-2 db első és hátsó helyzetjelző lámpa

2 db 7 / 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozó aljzat

FÉNYEZÉS

LÁTHATÓSÁGI JELZÉS

TARTOZÉKOK

EGYÉB FELSZERELTSÉG

TÍPUSJELÖLÉSÉT

2-TENGELYES, 3-OLDALRA BILLENŐ FÉLPÓTKOCSI - ERŐSÍTETT - NEHÉZ KIVITEL

ömlesztett áru, mint a homok, sóder, kavics, föld stb. szállítására

TÖMEGEK

A járműszerelvény megengedett össztömege: 40 tonna

Műszakilag megengedett össztömeg: 36 tonna

Műszakilag megengedett tengelycsoport terhelés: 20 tonna

Műszakilag megengedett nyeregterhelés: 18 tonna

Terhelhetőség: ca. 25 tonna

(műszakilag ca. 35 tonna terhelhetőségre kialakítva)

Saját tömeg: ca. 6,4 tonna

MÉRETEK

Belső hosszúság: ca. 7.150 mm

Belső szélesség: ca. 2.420 mm

Teljes szélesség: 2.550 mm

Rakfelület magasság: ca. 330 mm a kapcsolási magasság fölött

ALVÁZ

Hegesztett Naxtra-acél konstrukció

Billentési irány kiválasztása különböző átmérőjű áthelyezhető csapok segítségével

Cserélhető 2"-os királycsap

FUTÓMŰ

Légrugózás, induktívkapcsolós automatikus süllyesztő üzemmóddal, valamint forgó kapcsoló a süllyesztés megakadályozásához

Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tárcsafékekkel, $\varnothing$ 430 mm, Off-Road-kivitelben, 2 x 10 tonna, tengelytáv 1.310 mm

Első tengely automatikusan emelhető = önműködően emel és süllyeszt a terhelés függvényében, kényszersüllyesztéssel és sebességfüggő elindulássegítővel kiegészítve, melyeket a vezetőfülkébe beépített nyomógommbal lehet működtetni (nyomógomb beépítés külön felárért kérhető)

Kerekek:

4 db 385/65 R 22,5 160J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint

4 acél keréktárcsa 11,75 x 22,5, 10-lyukú, besajtolási mélység nélkül, ezüst színben

KITÁMASZTÓLÁBAK

2 acél kitámasztóláb, magasságállítás átdugható csapokkal (csak üresen használható)

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

Kétvezetékes légfék

Rugóerőtárolós rögzítőfék mindkét tengelyen

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

Wabco 2S2M = egy tengely kerekeinek mozgása van érzékelve

RSS - menetstabilizáló program

Acél légtartályok

BILLENŐ KÉSZÜLÉK

1 munkahenger a 3-oldali billentéshez, ca. 70 to kezdeti emelőerő

1 biztosító kötél

1-csöves rendszer, gyorscsatlakozó fejjel DN20

BILLENŐ RAKFELÜLET

OLDALFALAK

Rögzített acéllemez mellfal 3 mm, ca. 1.360 mm magas, fülkevédelemmel, létrafokokkal és tartóelemmel

2-részes, üreges alumínium profil oldalfalak 60/40 mm, ca. 1.200 mm magasak,

a központi alsó reteszelés kézi oldásával ajtónként kibillenthetők,

üres állapotban a felső csavarkötések oldásával lehajthatók

Acéllemez hátfal 4 mm, ca. 1.300 mm magas,

magasított csapágyazással és automatikus pneumatikus zárral kibillenthető

1 fogantyú

OSZLOPOK/TETŐ

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékkal (RAL- vagy standard tdk. színárnyalatban) fényezve

Műanyag- és tűzihorganyzott elemek fényezetlenek,

porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös

kontú r-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint.

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Kerékék

Felfekvő gumiágy a puttony alatt

Műanyag félkörívű sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az elő írások szerint

Felhajtható, fényezetlen alumínium trapézprofil hátsó aláfutásgátló

KORMÁNYZÁS

FELÉPÍTMÉNY

Hegesztett acélkonstrukció 5 mm vastag, finomszemcsés, különleges acél padlólemezzel (enyhe padló-hullámosodás a hegesztési hőterhelés miatt lehetséges)

OSZLOPOK

2 rögzített, oldalfalmagasságú középoszlop

2 hátsó sarokoszlop magasítva, hegesztéssel rögzített surrantóval

(Padlómagasság felbillentett állapotban ca. 550 mm)

OLDALFALAK/OSZLOPOK

LÁTHATÓSÁGI JELZÉS

PONYVA

TENGELYEK

KEREKEK

BILLENŐPUTTONY

HIDRAULIKA

VILÁGÍTÁS/ELEKTROMOS BERENDEZÉSEK

FELIRATOZÁS

RÁÉPÍTETT ALKATRÉSZEK

KITÁMASZTÓLÁB

VONÓKÉSZÜLÉK

HARDOX-PUTTONY

THERMO-SZIGETELÉS: R-ÉRTÉK 1,65 M²K/W (20°C ESETÉN)

Termékhez kapcsolódó észrevételek



Nagy szilárdságú könnyített felépítmény konstrukció, kúpos trapéz formájú hossztartókkal, erőelnyelés és nagyobb szilárdság kisebb mezőkre osztott padlóval



Kibillenő, acél hátfal, magasított csapágyazással és automatikus pneumatikus zárral



Rögzített acéllemez mellfal, lekötő fűlekkel, létrával és tartó kengyellel



2-tengelyes, 3-oldalra billenő félpótkocsi - építőipari kivitel



Stabil és csavarodásálló alvázkonstrukció, torziócsövekkel kiegészítve, 3-oldalra billentéshez



Felhajtható hátsó aláfutásgátló, Finisher használathoz



Manuális központi reteszelés az oldalfalak nyitásához, központi tengellyel és karral



OPCIONÁLIS: csörlős kialakítású pótkeréktartó a mellfalon

