3-tengelyes-alumínium-tartálypótkocsi mérőkészülék nélkül



Előnyök és opciók

- Igényes kivitelezés tökéletes használhatósággal
- Optimális menetstabilitás az alacsony súlypontnak köszönhetően
- Különösen könnyű és flexibilis cső a lefejtéshez (3" vagy 4")
- Koffer-formájú tartálytest stabil építési módban
- Optimális tartálytest csapágyazás rozsdamentes acél alváz kivitelben
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: választási lehetőség alumínium- és rozsdamentes acél aláfutásgátló közül
- OPCIONÁLIS: felül elhelyezett LED-lámpatest, lehetőség egy integrált tolatókamera elhelyezésére
- OPCIONÁLIS: lehetőség egy pótkeréktartó felszerelésére

Jármű adatok

TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES ALUMÍNIUM TARTÁLYPÓTKOCSI

Mérőkészülék nélkül , Kőolaj szállítására alkalmas

ÁLTALÁNOS

Jármű rendeltetése az ADR 9.1.1.2 bekezdése szerint: FL

Tartálykód az ADR 4.3.4.1 bekezdése szerint: LGBF

Különleges előírások az ADR 6.8.4 bekezdése szerint: TE7, TE19

Szállítható anyagok a Benzin UN1203, Diesel üzemanyag és fűtőolaj UN1202

FUTÓMŰ ÉS TARTOZÉKAI

Forgózsámoly és a hátsó futóműaggregát konzolja rozsdamentes acélból

Karbantartásszegény golyós koszorú

Vonóháromszög szilentblokk perselyezéssel és villarögzítővel

és 40 mm ø vonószemmel

Pótkeréktartó

Túlfolyóedény alumíniumból

Alsó töltés szekrénye alumíniumból

Félkörívű műanyag sárvédők, gumilapokkal

Alumínium hátsó aláfutásgátló

Tengelyek

Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tárcsafékes tengelyekkel

3 x 9 tonna teherbírás

Rugózás

Légrugózás

Kerekek

7 db 385/65R22,5 160J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint

7 db 11,75 x 22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa

besajtolási mélység 120 mm

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

Kétvezetékes légfék

EBS-E elektronikusan vezérelt fékrendszer

Wabco 4S3M = mindkét tengely kerekeinek mozgása van érzékelve

RSS - menetstabilizáló program

Rugóerőtárolós rögzítőfék 2 tengelyen

Alumínium légtartályok

TARTÁLYTEST - ÖNHORDÓ

Alumínium-ötvözet és falvastagságok az érvényes ADR-előírások szerint

Koffer- és kettősék forma

Bruttó űrtartalom ca. 25.000 liter

4 kamra, kioszása ügyfél igényeinek megfelelően

Hullámtörő falak, amennyiben műszakilag szükségesek

Túlfolyóedény levezetőcsővel

Védőkengyel a dómarmatúrákhoz

Alumínium járófolyosó oldalt a túlfolyóedényben lehajtható korláttal

Alumíniumlétra elöl

Oldalanként 1 földelő tüske

TARTÁLYSZERELVÉNYEK - KAMRÁNKÉNT

1 dómfedél gyorstöltő fedéllel

1 elektrooptikai felső érzékelő

1 automatikus légzőszelep

1 szellőzőedény lángzárral

1 pneumatikus fenékszelep

TARTOZÉKOK

1 földelő kábeldob automatikus felcsévéléssel

JELZŐTÁBLÁK

1 forgatható ADR számtábla hátul (33/1203, ill. 30/1202)

3 levehető veszélyt jelző bárca (láng-jelzéssel)

3 levehető veszélyt jelző bárca (kőrnyezetre veszélyes áruk)

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

ELEKTROMOS RENDSZER

2 hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban

Oldalsó helyzetjelző LED-lámpák

2 helyzetjelző lámpa elöl

2 helyzetjelző lámpa hátul az aláfutásgátlón

15-pólusú elektromos csatlakozó aljzat

FÉNYEZÉS

Alapozás és színrefújás kétkomponensű akril festékkel (RAL- vagy standard tgk. színárnyalatban) fényezve

..... = Alváz és annak tartozékai, tartályfelépítmény

fényezetlen = Műanyagelemek

fekete = Porszórt alkatrészek

Fényvisszaverő láthatósági jelzés

oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés

HATÓSÁGI JÁRMŰIGAZOLÁSOK

ADR vizsgálati jegyzőkönyv

Gépkönyv

Jóváhagyási igazolás

CSŐVEZETÉKEK ALSÓ TÖLTŐRENDSZERREL

Betöltés a menetirány szerinti bal oldalon, lefejtés a menetirány szerinti jobb oldalon

Fenékszelepenként egy lefejtő-csővezeték DN 100 a menetirány szerinti jobb oldalon,

Kamránként töltővezeték 1 API töltőcsatlakozóval, zárósapkával

Fent gázvisszavezető csővezeték DN 100, összekötve a szellőzőedényekkel

Biztonsági vákuum-/túlnyomásszelep

TÖMEGEK

Műszakilag megengedett össztömeg 24 tonna

Saját tömeg, kiviteltől függően ca. 4,57 tonna

MÉRETEK

Jármű legnagyobb szélessége 2.550 mm

Jármű legnagyobb magassága ca. 3.0 35 mm

Jármű legnagyobb hosszúsága ca. 9. 750 mm

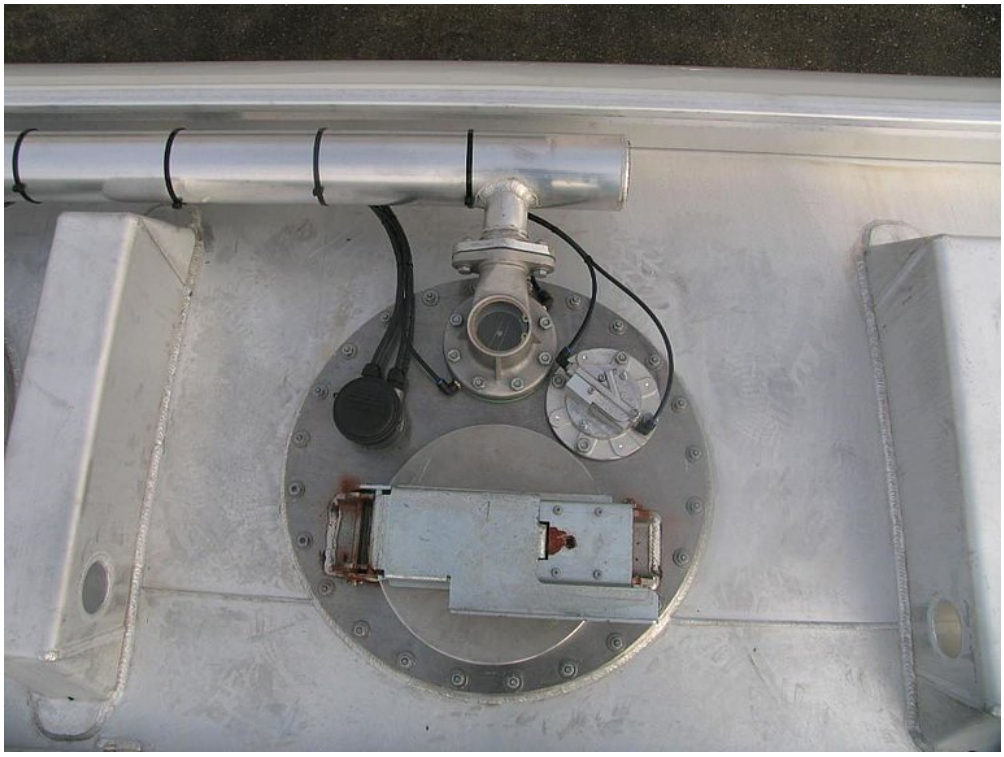
Termékhez kapcsolódó észrevételek



Korszerű kivitelezés és tökéletes használhatóság



Túlfolyó-szekrény a kezelőpanelek megóvása érdekében, valamint a szelepvezérlésnek, felfelé nyíló ajtókkal



Dómfedelek felhasználóbarát kialakításban



Áttekinthető és rendezett kezelőpanel-kiosztás a hatékony és zökkenőmentes használathoz



A felszerelés tökéletes elrendezése



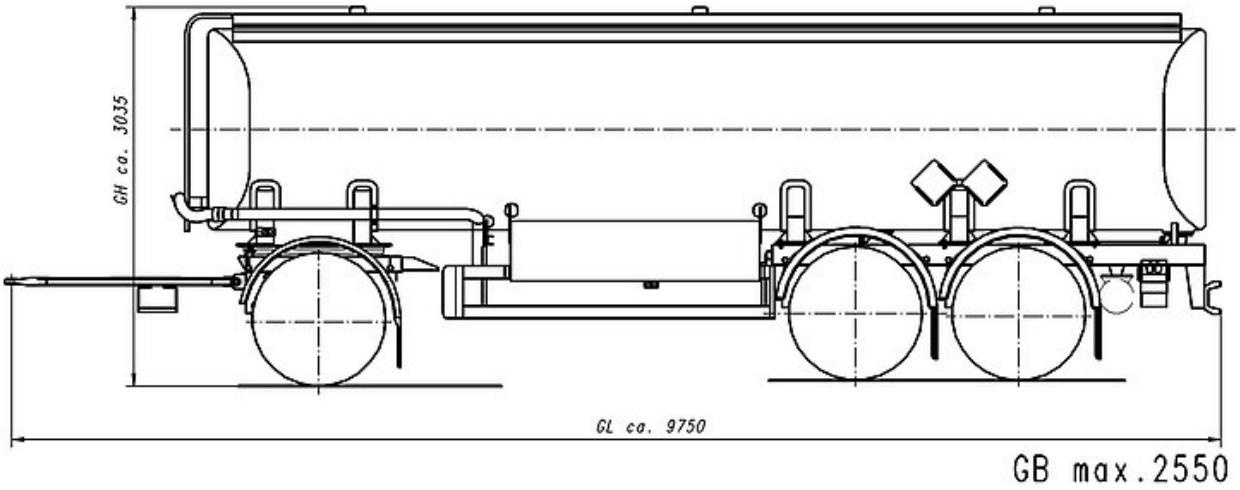
OPCIONÁLIS: választási lehetőség alumínium- és rozsdamentes acél aláfutásgátló közül



OPCIONÁLIS: felül elhelyezett LED-lámpatest, lehetőség egy integrált tolatókamera elhelyezésére



OPCIONÁLIS: pótkerék felszerelésének a lehetősége


GH ca. 3035
GL ca. 9750
GB max.2550