

Rönkszállító-tandem pótkocsi - plató nélkül



Előnyök és opciók

- Könnyűszerkezetű alváz, különösen erős NAXTRA acélból
- Exte-rakoncabak 2-részes csavarkötéssel rögzített Exte 144-S rakoncákkal (terhelhetőség rakoncapáronként 7 t)
- Rakoncabakok hegesztett szorítópofákkal rögzítve
- Rakodókanál-védőlemez az alvázhossztartóknál
- Offroad-kivitelű légrugók
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: Bordázott acéllemez burkolat az alvázhossztartók között
- OPCIONÁLIS: rögzített darukengyel, forgózsámoly rögzítéssel
- OPCIONÁLIS: mindkét oldalon srégelt acél zártszelvény keresztartó, szorítókötéssel felültetve
- OPCIONÁLIS: 20 t össztömeg, 2 x 10 t légrugós tengelyekkel és ikerabroncsokkal
- OPCIONÁLIS: rugós rögzítésű, könnyen levehető sárvédő, a hólánc egyszerűbb rögzítéséhez
- OPCIONÁLIS: Autonordic-csörlő, hevederrel

Jármű adatok

TÍPUSJELÖLÉSÉT

RÖNKSZÁLLÍTÓ TANDEM PÓTKOCSI - PLATÓ NÉLKÜLI KIVITEL

TÖMEGEK

Megengedett össztömeg: 18 tonna

Műszakilag megengedett össztömeg: 19 tonna, 1 tonna vonófejterhelés esetén

Saját tömeg: ca. 3, 1 tonna

MÉRETEK

Belső hosszúság: ca. 5.000 mm

Teljes szélesség: 2.550 mm

Rakfelület magasság terheletlenül a rakoncabakok felső éléig mérve: ca. 1.390 mm

ALVÁZ

Központi tengelyelrendezésű, hegesztett acélkonstrukció

Hajlított vonórúd, magasságban (ca. - 110 mm-t) állítható 50 mm-es vonószemmel, központi tengelyes pótkocsihoz való erősített vonó fejhez, kapcsolási magasság terheletlenül ca. 800 - max. 1.000 mm

ca. 200 mm hosszú rönkfogó villa terelőlemezek

FUTÓMŰ

Légrugózás, kézi szintállító berendezés nélkül

Légrugóátmérő 360 mm

Karbantartásszegény, légrugós futóműaggregát, egyenként 9 tonna tengelyterhelés

S-fékkulcsok 420/180 mm, automatikus fékutánállítás

Erősített tengelytestek (Offroad-kivitel)

Kerekek:

4 db 385/65 R 22,5 160J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint

4 db 11,75 x 22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység nélkül, ezüst színben

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

Kétvezetékes légfék

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

Knorr 2S2M = 2. tengely kerekeinek mozgása van érzékelve

RSS - menetstabilizáló program

Második tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék
Acél légtartályok
Fékszelepek, stb. védett helyre felszerelve, ill. fedéllel ellátva

PADLÓ

Alvázhosszartók között 12 mm-es préselt lemez burkolat

RAKONCÁS FELÉPÍTMÉNY

2 db "ExTe 144-S" rakoncabak, csavarkötéssel rögzített 2-részes rakoncákkal, max. rakodási magasság 2.800 mm, terhelhetőség rakoncapá ronként max. 7 tonna (minimális rakoncadőlés befelé)

Rakoncabakok az alvázra szorítópofákkal rögzítve, áthelyezhető

Bal és jobb oldalon rakoncabakonként 1 db lekötőfül az árurögzítő heveder kampójához

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint

2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban

Oldalsó helyzetjelző LED lámpák

2 db első helyzetjelző lámpa

2 db hátsó helyzetjelző lámpa

Összekötő kábel 2 db 7- vagy 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozóval

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékekkel (RAL-színárnyalatban) fényezve

Műanyag- és tűzihorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészecskék feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Kerékék

4 db műanyag félkörívű sárvédő, hátul sárfogókkal (nem vehetők le)

Alumínium hátsó aláfutásgátló, fehér színben

"Schwarz Müller" gumilebeny az aláfutásgátló teljes hosszában

Előírások szerinti oldalaláfutásgátló porszórt fekete alumínium profilokból

KITÁMASZTÓLÁB

Elöl 1 db mechanikus kitámasztóláb, kézi hajtókarral

Termékhez kapcsolódó észrevételek



Összesen 2 Exte-rakoncabak 2-részes csavarkötéssel rögzített Exte 144 rakoncákkal (terhelhetőség rakoncapáronként 7 t)



Állítható magasságú, központi tengelyelrendezésű vonórúd

