

3-tengelyes-rönkszállító- félpótkocsi - plató nélkül



Előnyök és opciók

- Könnyűszerkezetű alváz, különösen erős NAXTRA acélból és ezáltal akár 500 kg raksúlyelőny
- Bordázott acéllemez burkolat az alvázhossztartók között a futóművek fölött elöl
- Exte-rakoncabak 2-részes csavarkötéssel rögzített Exte 144S rakoncákkal (terhelhetőség rakoncapáronként 7 t)
- Rakoncabakok hegesztett szorítópofákkal rögzítve
- Rakodókanál-védőlemez az alvázhossztartóknál
- Offroad-kivitelű légrugók
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: különösen erős acél-profil mellfal, ca. 2.500 mm magas, középtámasszal
- OPCIONÁLIS: Autonordic-csörlő, 10 m hosszú hevederrel és háromszög-vassal
- OPCIONÁLIS: mindkét oldalon srégelt acél zártszelvény kereszttartó, szorítókötéssel felültenve
- OPCIONÁLIS: 1 tengelyterhelésmérő (tömeg ellenőrzéséhez)
- OPCIONÁLIS: Exte-rakoncabak 2-részes, ék-/csavarkötéssel rögzített E9 alumínium rakoncákkal

Jármű adatok

TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES RÖNKSZÁLLÍTÓ FÉLPÓTKOCSI - PLATÓ NÉLKÜLI KIVITEL

TÖMEGEK

A járműszerelvény megengedett össztömege: 40 tonna

Műszakilag megengedett össztömeg: 39 tonna

Műszakilag megengedett tengelycsoport terhelés: 27 tonna

Műszakilag megengedett nyeregterhelés: 12 tonna

Saját tömeg: ca. 5, 4 tonna

MÉRETEK

Alvázhosszúság: ca. 13.000 mm

Teljes szélesség: 2.550 mm

Nyeregmagasság terheletlenül: ca. 1.150 mm (= félpótkocsi vízszintes állás)

Rakfelület magasság terheletlenül a rakoncabakok felső éléig mérve: ca. 360 mm a kapcsolási magasság fölött

ALVÁZ

Egyenes, hegesztett Naxtra-acél konstrukció, könnyített kivitelű

rakfelület-keresztartók nélkül, keretszegély nélkül és zárólemezek nélkül

Cserélhető 2"-os királycsap (EK szerinti beépítési méret)

Alvázhossztartók között a futóművek fölött és a jármű elejétől a királycsapig 3/5 mm-es bordá zott acéllemez burkolat, szakaszos hegesztési varratokkal rögzítve

FUTÓMŰ

Légrugózás, kézi szintállító berendezés nélkül

Légrugóátmérő 360 mm

Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tárcsafékekkel, $\varnothing$ 430 mm

3 x 9 tonna, tengelytáv 1.310 + 1.410 mm (27 tonna tengelycsoport-terhelés)

Erősített tengelytestek (Offroad-kivitel)

Első tengely automatikusan emelhető = önműködően emel és süllyeszt a terhelés függvényében, kényszersü llyesztéssel és sebességfüggő elindulássegítővel kiegészítve, melyeket a vezetőfülkébe beépített nyomógommbal lehet működtetni (nyomógomb beépítés külön felárért kérhető)

Kerekek:

6 db 385/65 R 22,5 160J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint

6 db 11,75x22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység 120mm, ezüst színben

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

Kétvezetékes légfék

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

Wabco 2S2M = egy tengely kerekeinek mozgása van érzékelve

RSS - menetstabilizáló program

Két tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék

Acél légtartályok

RAKONCÁS FELÉPÍTMÉNY

6 db "ExTe 144-S" rakoncabak, csavarkötéssel rögzített 2-részes rakoncákkal, max. rakodási magasság 2.800 mm, terhelhetőség rakoncapá ronként max. 7 tonna (minimális rakoncadőlés befelé, tehát fűrészelt fa szállítására is használható)

Rakoncabakok az alvázra szorítópofákkal rögzítve, ezáltal áthelyezhetők

Bal és jobb oldalon rakoncabakonként 1 db lekötőfül az árurögzítő heveder kampójához

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint

2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban

Oldalsó helyzetjelző LED lámpák

2 db első helyzetjelző lámpa

2 db hátsó helyzetjelző lámpa az aláfutásgátlón

2 db 7- és 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozó aljzatok

Hátul 3-pólusú elektromos csatlakozó aljzat az aláfutásgátlóban

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékekkel (RAL- vagy tégla színárnyalatban) fényezve

Rakoncák eredeti narancssárga színben.

Műanyag- és tüzhorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék.

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul keresztben vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint.

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint.

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Kerékék

Műanyag (nem levehető) sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint

Alumínium hátsó aláfutásgátló, porszórt fehér

Előírások szerinti oldalaláfutásgátló porszórt fekete alumínium profilokból

Pótkeréktartó 1 db kerékhez

1 db zárható műanyag szerszámláda, fényezetlen

KITÁMASZTÓLÁBAK

2 db 12 tonnás, mechanikus, egyoldalról kezelhető kitámasztóláb

Termékhez kapcsolódó észrevételek



3-tengelyes, rönkszállító félpótkocsi - plató nélkül



Könnyűszerkezetű alváz, különösen erős NAXTRA acélból és ezáltal akár 500 kg raksúlynövekedés



OPCIONÁLIS: különösen erős acél-profil mellfal, ca. 2.500 mm magas, középtámasszal



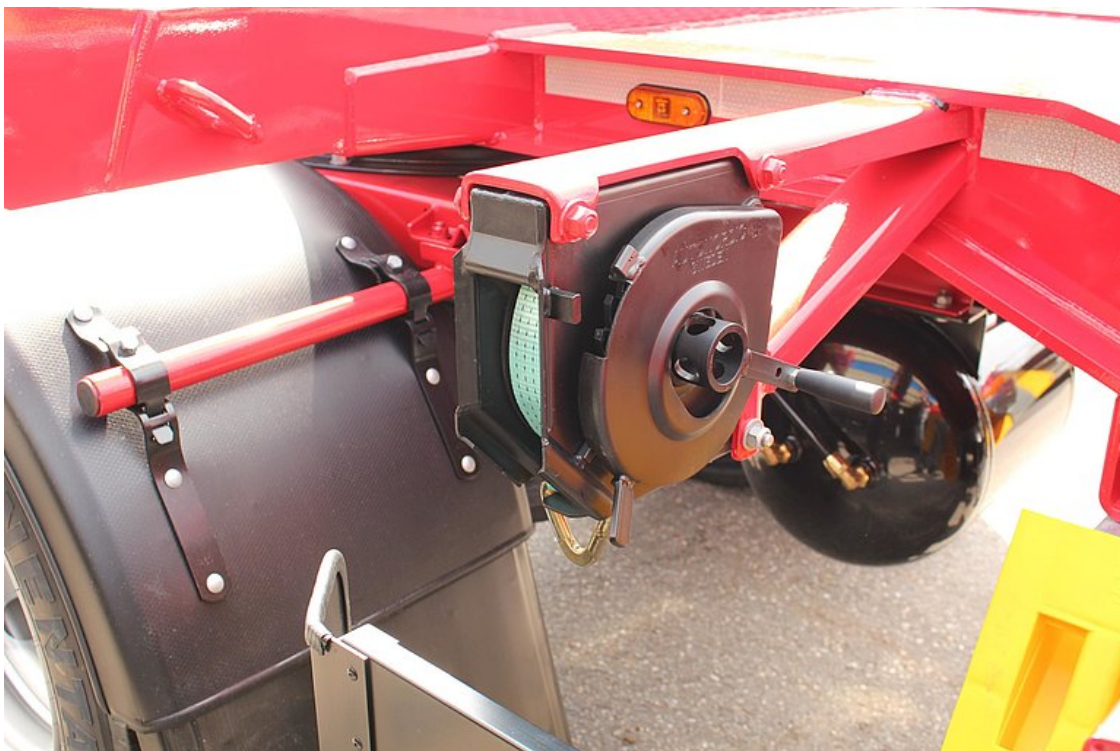
Hátsó zárólemez és alumínium aláfutásgátló



Cseppmintás acéllemez a hossztartók között, a futómű fölött és előtt



Rakoncabakok hegesztett szorítópofákkal rögzítve - áthelyezhető



OPCIONÁLIS: Autonordic-csörlő, 10 m hosszú hevederrel és háromszög-vassal



OPCIONÁLIS: SmartBoard a jármű kijelzőjén keresztül történő adatkiolvasáshoz (kilométerállás, tengelyterhelés, fékdiagnosztika stb.)

