3-tengelyes-POWER LINE-függönyponyvás-félpótkocsi – papírtekercs szállító



Előnyök és opciók

- Felépítmény-elemek magas minőségű, korrózióállóan alumíniumból, EN 12642 XL szerint vizsgálva
- Könnyűszerkezetű konstrukció, furatokkal ellátott, különösen erős Naxtra acélból készült hossztartókkal
- Furatos keretszegély ca. 100 mm lyuktávolsággal, 40/25 mm-es oválfuratokkal a DIN EN 12640 szabvány szerint és 23 pár süllyesztett 2,5 t lekötőgyűrűvel
- 4 horganyzott kombi-raklapgördítő sín, kétoldali furatsorral, az álló papírtekercsek mozgatásához valamint a rakományrögzítő ékek fogadásához
- tárolóláda a mellfalon, az ékek, raklapgörgők, hevederek és csúszásgátlók tárolására
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: különleges rakományrögzítési tanusítvány papír bálák, karton és álló papírtekercsek szállítására

- OPCIONÁLIS: műanyag betétek a raklapgördítő sín számára
- OPCIONÁLIS: acél rakományrögzítő ékek az álló papírtekercsek szállításához
- OPCIONÁLIS: kónikus tetőbeállítás = az elülső magassághoz alkalmazkodva

Jármű adatok

TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES-POWER LINE-FÜGGÖNYPONYVÁS-FÉLPÓTKOCSI RH160 - PAPÍRTEKERCS SZÁLLÍTÓ

TÖMEGEK

A járműszerelvény megengedett össztömege: 40 tonna

Műszakilag megengedett össztömeg: 39 tonna

Műszakilag megengedett tengelycsoport terhelés: 27 tonna

Műszakilag megengedett nyeregterhelés: 12 tonna

Saját tömeg: ca. 5, 9 tonna

MÉRETEK

Rakfelület belső hosszúsága: ca. 13.620 mm

Rakfelület belső szélessége: ca. 2.480 mm

Teljes szélesség: 2.550 mm

Raktér belső magassága: ca. 2. 720mm

Berakható magasság oldalt a vezetősínek alatt: ca. 2. 620 mm

Belső szélesség a vezetősínek között: ca. 2.430 mm

Berakható magasság hátul: ca. 2. 620 mm

Belső szélesség a hátsó portáloszlopok között: ca. 2.480 mm

Rakfelület magasság: ca. 1 60 mm a kapcsolási magasság fölött

---

ALVÁZ

Hegesztett acélkonstrukció

Alváz 1.1 00 - 1. 170 mm terheletlen kapcsolási magasságú légrugós nyergesvontatóhoz

Cserélhető 2"-os királycsap (EK szerinti beépítési méret, sarokméret 2.040 mm)

Furatos keretszegély ca. 100 mm lyuktávolsággal, 40/25 mm-es oválfuratokkal a DIN EN 12640 szabvány szerint és 23 pár süllyesztett 2,5 t lekö tőgyűrűvel

---

FUTÓMŰ

Légrugózás szintezőszeleppel (ca. +120/-80 mm)

Automatikus utazószint beállítás 15 km/h fölött.

Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tárcsafékekkel, ø 430 mm,

3 x 9 tonna, tengelytáv 2 x 1.310 mm

Kerekek:

6 db 385/65 R 22,5 160J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint

6 db 11,75 x 22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység 120 mm, ezüst

---

KITÁMASZTÓLÁBAK

2 db 12 tonnás, mechanikus, egyoldalról kezelhető kitámasztóláb, márka a gyártómű választása szerint

---

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

Kétvezetékes légfék

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

Wabco 2S2M = egy tengely kerekeinek mozgása van érzékelve

RSS - menetstabilizáló program

Két tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék

Alumínium légtartályok

PADLÓ

27 mm vastag rétegelt falemez, hossztartók mentén

12 mm-es érdesített felületű koptató lemez egybefuttatva az alváz keretszegélyével

Hátsó 300 mm-en 7/9 mm vastag alumínium lemez

(Padlóteherbírás: 7 tonna targoncatengely-terhelés, CSC-szerint)

4 db horganyzott kombi-raklapgördítő sín, két oldalt integrá lt furatsorral, a koptató lemezzel egybefuttatva és a kereszttartókhoz csavarkötéssel rögzítve, hátul rögzített ütközővel, az á lló papírtekercsek raklapgördítő kocsival történő be-, és kirakodásához valamint a rakományrögzítő ékek fogadásához.

Egyenként ca. 2.300 mm hosszú, alumínium-U-profil betétek

OLDALFALAK/FÜGGÖNYPONYVA

Rögzített, üreges alumínium profil mellfal 2.400 mm, 2 db közbenső támasszal,

belül 2 db lekötőgyűrűvel a rakományrögzítéshez, felül ponyvával lezárva. A mellfal fölötti ponyva az oldalponyvával megegyező színű.

Mellfal belül 650 mm magasságig cseppmintás alumínium lemezzel megerősítve.

Mindkét oldalon külön-külön előre-hátra elhúzható, XL kód szerinti rakománybiztos függönyponyva, ví zszintes és függőleges erősítésekkel, közvetlen a ponyvára felszerelt rögzítő kampókkal, valamint elöl és hátul függőleges rúdzárral, tehát a felépítmény mind a négy saroknál nyitható, hátul racsnis rögzítéssel.

Keretszegély mentén tömített ponyva

Ponyva márka a gyártómű választása szerint, ponyvaszín szállítási lehetősé g alapján

Tetőponyva fényáteresztő = fehér

Hátul csavarkötéssel rögzített portál alumínium sarokoszlopokkal, felső kereszttartóval, mely a

tetőszerkezettel együtt előre eltolható, kétszárnyú profil építésű teliajtó, teljes magasságban, ajtószárnyanként 2 db rejtett rúdzárral

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint

2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban

Oldalsó helyzetjelző LED lámpák

2 db első helyzetjelző lámpa

2 db hátsó helyzetjelző lámpa az aláfutásgátlón

2 db 7- és 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozó aljzatok

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után ké tkomponensű akril festékkel (RAL- vagy standard tgk. színárnyalatban) egyszínűre fényezve

Műanyag- és tüzihorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint a hátfalon/hátsó ajtókon

2 db alumínium rögzítő lap (adapter) változtatható ékrögzítés megvalósí tásához, pl. a sínek között

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Hátul rámpaütközők sarokoszlopvédelemmel és alsó oszloperősítéssel

Kerékék

1 db betolható fellépő létra hátul jobb oldalon

Műanyag félkörívű sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint

Alumínium ponyvarögzítő szegély, mindkét oldalon a keretszegélyre rögzítve

Alumínium hátsó aláfutásgátló, porszórt fehér

Előírások szerinti oldalaláfutásgátló porszórt fekete alumínium profilokból

Pótkeréktartó 1 db kerékhez

1 db 600x420x390 mm-es műanyag szerszámláda, bal oldalon a tengelyek mögött

1 db acél szerszámláda 1.150/460/595 mm (16 db ék és az adapter tárolására) horganyzott, illetve a fedél fekete színben (a kerekek mögött bal oldalon)

Vízhatlan, zárható tartó 2 db raklapgördítő kocsi részére, hátul, keresztben elhelyezve

---

OSZLOPOK/TETŐ

2 db első alumínium sarokoszlop, csavarkötéssel rögzítve.

Menetirány szerinti bal oldalon 3 db erősített középoszlop, teljes hosszban eltolhatók

Menetirány szerinti jobb oldalon 3 db erősített középoszlop, teljes hosszban eltolhatók

4 sor léctartó zseb, 1. sor egészen alul, 460 mm magas, továbbiak 160/450/450 mm köztes távolsággal, 3 sor 100/25 mm-es nútolt alumínium ponyvaléccel

Eltolható Versus rolós tetőszerkezet, műanyag karokkal, a felső kereszttartó egyszerű felnyitásával előre, valamint a mechanikus rögzítések felül történő nyitása után hátrafelé is eltolható, összetolva a raktér fölött, függő leges és vízszintes vezetőgörgőkkel (= nincs ferdefutás)

Mindkét oldalon alumínium profil a függönyponyva és a középoszlopok megvezetésére, építési magasság 140 mm

Kezelőrúd a függönyponyvához (tartó az oldalaláfutásgátlón belül)

Termékhez kapcsolódó észrevételek



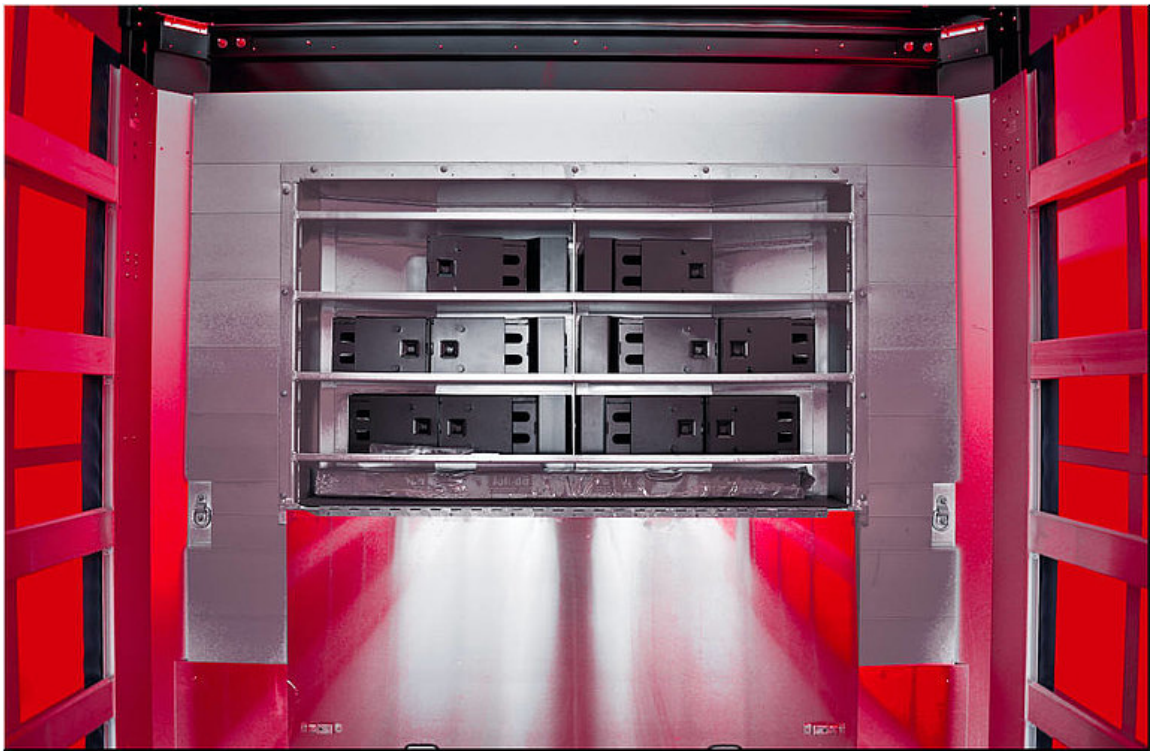
Hátsó aláfutásgátló: Megakadályozza, hogy más jármű hátulról a pótkocsi alá fusson. Minden pótkocsi a szigorúbb, 2021-től érvényes EU-szabályozás szerint kialakított, erősebb kivitelű aláfutásgátlóval készül.



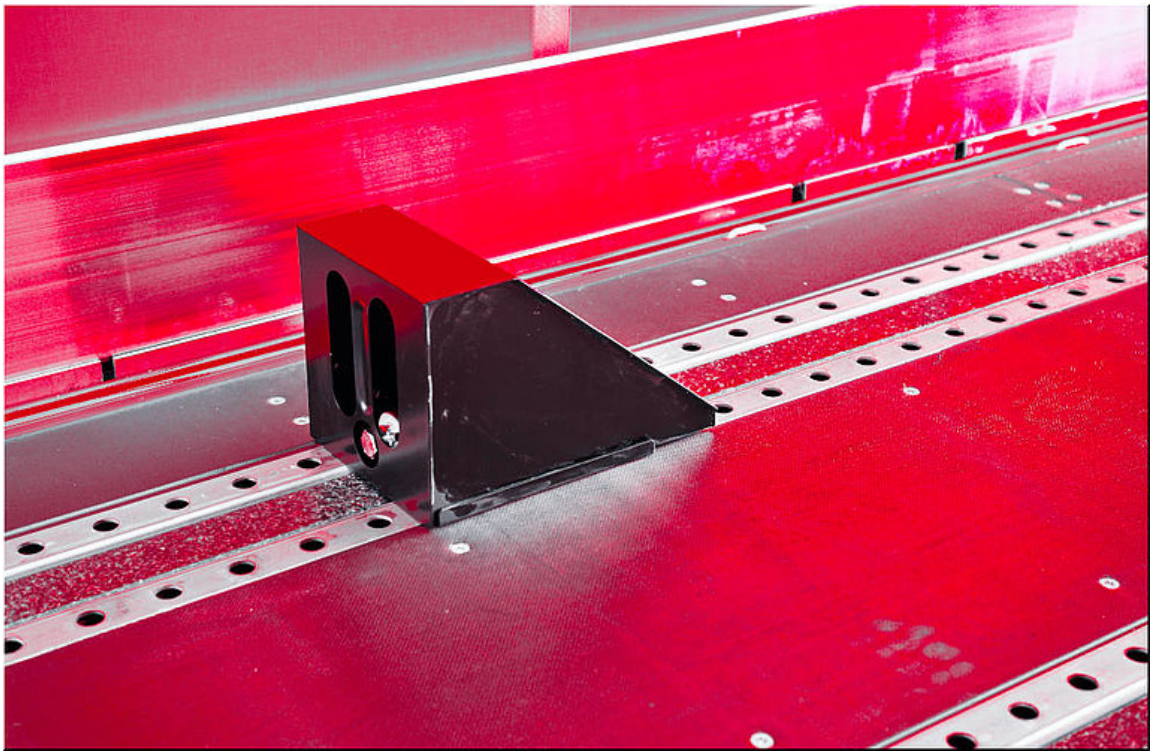
Könnyűszerkezetes alváz: Végeselemes modellezés és tesztpályás vizsgálatok garantálják a stabilitást.



OPCIONÁLIS: Betétek Joloda sínhez: A sínek használaton kívül ezekkel a műanyag betétekkel fedhetők le.



OPCIONÁLIS: Éktartó szekrény (papírszállító): A papírtekercsek szállításhoz használt rögzítőékeket ebben a mellfalba integrált szekrényben lehet tárolni. A szekrény a sofőr számára közvetlenül a raktérből hozzáférhető.



OPCIONÁLIS: Rögzítőékek és Joloda-görgő: Az orsóval állítható ékek biztosítják a papírtekercsek rögzítését. A tekercseket Joloda-görgőkkel lehet egyszerűen be- illetve kirakodni.



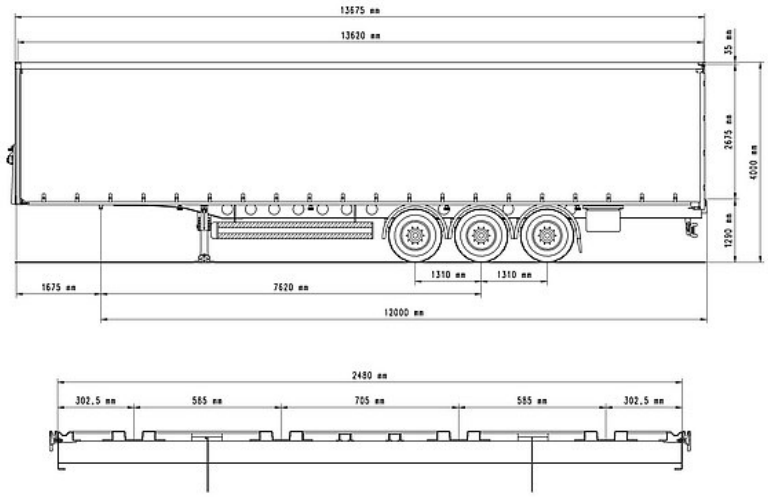
Masszív padlószerkezet: 28+12 mm (targonca-tengelyterhelés 8.000 Kg).



Ponyvarögzítő léc: Lehetővé teszi a ponyva függőleges irányú rögzítését az oldalkereten. Esztétikus kialakítású, biztosítja a csatok stabil, függőleges helyzetét.



Oldalsó aláfutásgátló: Hatóságilag előírt védőelem a kerékpárosok részére, így senki nem tud a kerekek elé esni.


13675 mm
13620 mm
35 mm
2675 mm
4000 mm
1290 mm
1675 mm
7620 mm
1310 mm
1310 mm
12000 mm

2480 mm
302,5 mm
585 mm
705 mm
585 mm
302,5 mm