

3-tengelyes-függönyponyvás-síkplatós-Mega Trailer-félpótkocsi



Előnyök és opciók

- Felépítmény-elemek magas minőségű, korróziómentes alumíniumból, EN 12642 XL szerint vizsgálva
- Furatos keretszegély (a mellfaltól mérten ca. 3.000 mm-től) ca. 100 mm lyuktávolsággal, 40/25 mm-es oválfuratokkal a DIN EN 12640 szabvány szerint és 22 pár süllyesztett 2,5 t
- lekötőgyűrűvel
- Alumínium ponyvarögzítő szegély, mindkét oldalon a keretszegélyre rögzítve
- Erősített, üreges alumínium profil mellfal, aljzattartóval
- Hátul csavarkötéssel rögzített portál alumínium oszlopokkal, kétszárnyú teliajtóval alumínium profilokból
- Dupla padló, mely egyrészt alumínium omegasinekekkel erősített fenyőfa padló, valamint egy érdesített koptató lemez (7 t targoncatengely-terhelés)
- Kézi hidraulikus tetőemelő, mely a gyors be- és kirakodáshoz 400 mm emelést tesz lehetővé
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: tekercsvályú = hasznos hossz ca. 7.400 mm - VDI 2700 szabvány szerinti kivitel,

900-tól max. 2.100 mm tekercsátmérőhöz

- OPCIONÁLIS: kónikus tetőbeállítás = az elülső magassághoz alkalmazkodva
- OPCIONÁLIS: tanúsítványok a DC 9.5 irányelv szerint, ital és hordó szállításnak megfelelő tanúsítvány
- OPCIONÁLIS: kitekerhető portáloszlopok, egyenként ca. 400 mm-t, a könnyebb be- és kirakodáshoz

Jármű adatok

TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES, KÖNNYŰSZERKEZETŰ, FÜGGÖNYPONYVÁS, SÍKPLATÓS MEGA-TRAILER FÉLPÓ TKOCSI RH40

DIN 15155 szerinti gitterboxok szállítására

TÖMEGEK

A járműszerelvénnyel megengedett össztömege: 40 tonna

Műszakilag megengedett össztömeg: 39 tonna

Műszakilag megengedett tengelycsoport terhelés: 27 tonna

Műszakilag megengedett nyeregterhelés: 12 tonna

Saját tömeg: ca. 6, 8 tonna

MÉRETEK

Rakfelület belső hosszúság: ca. 13.620 mm

Rakfelület belső szélesség: ca. 2.480 mm

Teljes szélesség: 2.550 mm

Raktér belső magasság: ca. 3.010 mm

Berakható magasság oldalt a vezetősínek alatt: ca. 2.855 mm

Belső szélesség a vezetősínek között: ca. 2.490 mm

Berakható magasság hátul: ca. 2.910 mm

Belső szélesség a hátsó portáloszlopok között: ca. 2.480 mm

Rakfelület magasság: ca. 40 mm a kapcsolási magasság fölött

ALVÁZ

Könnnyű szerkezetű hegesztett acélkonstrukció különösen alacsony építési módban

Lemezelés a kerekek fölött

Cserélhető 2"-os királycsap (EK szerinti beépítési méret, sarokméret 2.040 mm)

Furatos keretszegély (a mellfaltól mérten ca. 3.000 mm-től) ca. 100 mm lyuktávolsággal, 40/25

mm-es oválfuratokkal a DIN EN 12640 szabvány szerint
és 22 pár süllyesztett 2,5 t lekötőgyűrűvel

FUTÓMŰ

Légrugózás, szintezőszelep ca. 250 mm (ca. +180/-70 mm)
Automatikus utazószint beállítás 15 km/h fölött.

Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tárcsafékekkel, $\varnothing$ 370 mm
3 x 9 tonna, tengelytáv 2 x 1.310 mm

Kerekek:

6 db 435/50 R 19,5 160J Good Year Fuelmax T gumiabroncs

6 db 14,00 x 19,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélységgel, ezüst színben

KITÁMASZTÓLÁBAK

2 db 12 tonnás, mechanikus, egyoldalról kezelhető kitámasztóláb

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

Kétvezetékes légfék

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

Wabco 2S2M = egy tengely kerekeinek mozgása van érzékelve

RSS - menetstabilizáló program

Két tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék

Alumínium légtartályok

PADLÓ

Elöl ca. 4.300 mm hosszúságig 30 mm rétegelt falemezek,

mögötte az alváz végéig 30 mm fenyőfa

Alumínium omegasínek

9 mm-es koptató lemez egybefuttatva az alváz keretszegélyével

OLDALFALAK/FÜGGÖNYPONYVA

Rögzített, üreges alumínium profil mellfal 2.550 mm, 2 db közbenső támasszal,
belül 2 db lekötőgyűrűvel a rakományrögzítéshez

Felül ponyvával lezárva, oldalponyvával megegyező színű

Mellfal belső felülete 650 mm magasságig horganyzott acél lemezzel megerősítve

Mindkét oldalon elhúzható, XL kód szerinti rakománybiztos függönyponyva, vízszintes és függőleges erősítő sekkel, közvetlen a ponyvára felszerelt rögzítő kampókkal, valamint elöl és hátul függőleges rúdzárral, tehát a felé pítmény mind a négy saroknál nyitható, hátul racsnis rögzítéssel.

Keretszegély mentén tömített ponyva

Ponyva márka a gyártómű választása szerint, ponyvaszín szállítási lehetőség alapján

Tetőponyva fényáteresztő = fehér

Hátul csavarkötéssel rögzített portál alumínium sarokoszlopokkal, felső keresztartóval, mely a tetőszerkezettel együtt előre eltolható, kétszárnyú teliajtó alumínium profilokból, ajtószárnyaként 2 db rejtett rúdzárral

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint

2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban

Oldalsó helyzetjelző LED lámpák

2 db első helyzetjelző lámpa

2 db hátsó helyzetjelző lámpa az aláfutásgátlón

2 db 7- és 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozó aljzatok

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékkel (RAL- vagy standard tdk színárnyalatban) egyszínűre fényezve

Műanyag- és tüzihorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint a hátfalon/hátsó ajtókon

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Hátul rámpaütközők sarokoszlopvédelemmel és alsó oszloperősítéssel

2 db kerékék

1 db betolható fellépő létra hátul jobb oldalon

12 db műanyag rövidívű sárvédő, felcsapódó víz elleni védelemmel, osztrák előírások szerint

Alumínium ponyvarögzítő szegély, mindkét oldalon a keretszegélyre rögzítve

Alumínium hátsó aláfutásgátló, porszórt fehér

Előírások szerinti oldalaláfutásgátló porszórt fekete alumínium profilokból

Pótkeréktartó 1 db félpótkocsikerékhez (jobb oldalon a tengelyek mögött)

1 db zárható műanyag szerszámláda, fényezetlen

OSZLOPOK/TETŐ

2 db első alumínium sarokoszlop, csavarkötéssel rögzítve

Menetirány szerinti bal oldalon 3 db erősített középoszlop, teljes hosszban eltolhatók, expanderes emelésrússal a tető emelőhöz

Menetirány szerinti jobb oldalon 3 db erősített középoszlop, teljes hosszban eltolhatók, expanderes emelésrússal a tető emelőhöz

Mindkét oldalon 3-3 db kiegészítő oszlopzseb

4 sor léctartó zseb, 1. sor egészen alul, 460 mm magas, továbbiak 160/600/600 mm köztes távolsággal, 4 sor 100/25 mm-es nőtolt alumínium ponyvaléccel

Mindkét oldalon kézi hidraulikus tetőemelő, mely a be- és kirakodáshoz 400 mm emelést tesz lehetővé, kezelőkarokkal a sarokoszlopoknál I (hátsó teliajtókat ki kell nyitni)

Eltolható Versus rolós tetőszerkezet, műanyag karokkal, előre eltolható (felülről nyitható), összetolva a raktér fölé, függőleges és vízszintes vezetőgörgőkkel

Mindkét oldalon nagyobb belső szélességet biztosító alumínium profil a függönyponyva és a középoszlopok megvezetése, építési magasság 195 mm

Kezelőrúd (tartó az oldalaláfutásgátlón belül)

Termékhez kapcsolódó észrevételek



Kézi hidraulikus tetőemelő, mely a gyors be- és kirakodáshoz 400 mm emelést tesz lehetővé



OPCIONÁLIS: tekercsvályú = hasznos hossz ca. 7.400 mm - VDI 2700 szabvány szerinti kivitel, 900-tól max. 2.100 mm tekercsátmérőhöz



Erősített, üreges alumínium profil mellfal, aljzattartóval



Furatos keretszegély (a mellfaltól mérten ca. 3.000 mm-től) ca. 100 mm lyuktávolsággal, 40/25 mm-es oválfuratokkal a DIN EN 12640 szabvány szerint és 22 pár süllyesztett 2,5 t lekötőgyűrűvel



Hátul csavarkötéssel rögzített portál alumínium oszlopokkal, kétszárnyú teliajtóval alumínium profilokból



Felépítmény-elemek magas minőségű, korróziómentes alumíniumból, EN 12642 XL szerint vizsgálva



Dupla padló, mely egyrészt alumínium omegasínekkel erősített fenyőfa padló, valamint egy érdesített koptató lemez (7 t targoncatengely-terhelés)



OPCIONÁLIS: kitekerhető portáloszlopok, egyenként ca. 400 mm-t, a könnyebb be- és kirakodáshoz

