

3-tengelyes-POWER LINE- függönyponyvás-félpótkocsi



Előnyök és opciók

- Felépítmény-elemek magas minőségű, korróziómentes alumíniumból, EN 12642 XL szerint vizsgálva
- Könnyűszerkezetű konstrukció, furatokkal ellátott, különösen erős acélból készült hossztartókkal
- Furatos keretszegély ca. 100 mm lyuktávolsággal, 40/25 mm-es oválfuratokkal a DIN EN 12640 szabvány szerint és 23 pár süllyesztett 2,5 t lekötőgyűrűvel
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- Tanúsítványok a DC 9.5 irányelv szerint, ital és hordó szállításnak megfelelő tanúsítvány
- OPCIONÁLIS: függönyponyvás + oldalfalas kivitel
- OPCIONÁLIS: mindkét irányba eltolható rolós tetőszerkezet
- OPCIONÁLIS: tárolórekesz hátul az alvázkeret között
- OPCIONÁLIS: zárt raklapláda 32 EUR-raklaphoz, válaszfallal és kétoldalt felhajtható ajtókkal

Jármű adatok

TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES-POWER LINE-FÜGGÖNYPONYVÁS FÉLPÓTKOCSI RH125

TÖMEGEK

A járműszerelvény megengedett össztömege: 40 tonna

Műszakilag megengedett össztömeg: 39 tonna

Műszakilag megengedett tengelycsoport terhelés: 27 tonna

Műszakilag megengedett nyeregterhelés: 12 tonna

Saját tömeg: ca. 5, 2 tonna

MÉRETEK

Rakfelület belső hosszúsága: ca. 13.620 mm

Rakfelület belső szélessége: ca. 2.480 mm

Teljes szélesség: 2.550 mm

Rakodótér belmagassága: max. 2.760 mm

Berakható magasság oldalt a vezetősínek alatt: ca. 2.660 mm

Belső szélesség a vezetősínek között: ca. 2.430 mm

Berakható magasság hátul: ca. 2.620 mm

Belső szélesség a hátsó portáloszlopok között: ca. 2.480 mm

Rakfelület magasság: ca. 125 mm a kapcsolási magasság fölött

ALVÁZ

Hegesztett, könnyített kivitelű acélkonstrukció

Alváz 1.1 00 - 1. 170 mm terheletlen kapcsolási magasságú légrugós vontatóhoz

Cserélhető 2"-os királycsap (EK szerinti beépítési méret, sarokméret 2.040 mm)

Furatos keretszegély ca. 100 mm lyuktávolsággal, 40/25 mm-es oválfuratokkal a DIN EN 12640 szabvány szerint és 23 pár süllyesztett 2,5 t lekő tőgyűrűvel

FUTÓMŰ

Légrugózás szintezőszelleppel (ca. +120/-80 mm)

Automatikus utazószint beállítás 15 km/h fölött.

Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tárcsafékekkel, $\varnothing$ 430 mm, 3 x 9 tonna, tengelytáv 2 x 1.310 mm

Kerekek:

6 db 385/65 R 22,5 160J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint

6 db 11,75 x 22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység 120 mm, ezüst

KITÁMASZTÓLÁBAK

2 db 12 tonnás, mechanikus, egyoldalról kezelhető kitámasztóláb, márka a gyártómű választása szerint

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

Kétvezetékes légfék

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

Wabco 2S2M = egy tengely kerekeinek mozgása van érzékelve

RSS - menetstabilizáló program

Két tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék

Alumínium légtartályok

PADLÓ

28mm vastag rétegelt fa padló, erőirányú egybefuttatva az alváz keretszegélyével.

2 alumínium kalapprofil a hossztartók fölött

(Padlóteherbírás: 7.200 kg targoncatengely-terhelés.)

OLDALFALAK/FÜGGÖNYPONYVA

Fix rétegelt lemez mellfal 2.400 mm,

belül 2 db lekötőgyűrűvel a rakományrögzítéshez, felül ponyvával lezárva. A mellfal fölötti ponyva az oldalponyvával megegyező színű.

Mindkét oldalon külön-külön előre-hátra elhúzható, XL kód szerinti rakománybiztos függönyponyva, vízszintes és függőleges erősítésekkel, közvetlen a ponyvára felszerelt rögzítő kampókkal, valamint elöl és hátul függőleges rúdzárral, tehát a felépítmény mind a négy saroknál nyitható, hátul racsni rögzítéssel.

Keretszegély mentén tömített ponyva

Ponyva márka a gyártómű választása szerint, ponyvaszín szállítási lehetőségek alapján

Tetőponyva fényáteresztő = fehér

Hátul csavarkötéssel rögzített portál alumínium sarokoszlopokkal, felső kereszttartóval, mely a tetőszerkezettel együtt előre eltolható, kétszárnyú profil építésű teliajtó, teljes magasságban, ajtószárnyanként 2 db rejtett rúdzárral

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint

2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban

Oldalsó helyzetjelző LED lámpák

2 db első helyzetjelző lámpa

2 db hátsó helyzetjelző lámpa az aláfutásgátlón

2 db 7- és 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozó aljzatok

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékkel (RAL- vagy standard tdk. színárnyalatban) egyszínűre fényezve

Műanyag- és tűzihorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint a hátfalon/hátsó ajtókon

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Hátul rámpaütközők sarokoszlopvédelemmel és alsó oszloperősítéssel

Kerékék

1 db betolható fellépő létra hátul jobb oldalon

Műanyag félkörívű sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint

Alumínium ponyvarögzítő szegély, mindkét oldalon a keretszegélyre rögzítve

Előírások szerinti oldalaláfutásgátló porszórt fekete alumínium profilokból

Pótkeréktartó 1 db kerékhez

1 db zárható műanyag szerszámláda, fényezetlen

OSZLOPOK/TETŐ

2 db első alumínium sarokoszlop, csavarkötéssel rögzítve.

Menetirány szerinti bal oldalon 3 db erősített középoszlop, teljes hosszban eltolhatók

Menetirány szerinti jobb oldalon 3 db erősített középoszlop, teljes hosszban eltolhatók

4 sor léctartó zseb, 1. sor egészen alul, 460 mm magas, továbbiak 160/450/450 mm köztes távolsággal, 4 sor 100/25 mm-es nútolt alumínium ponyvaléccel

Eltolható Versus rolós tetőszerkezet, műanyag karokkal, a felső kereszttartó egyszerű felnyitásával előre, valamint a mechanikus rögzítések felül történő nyitása után hátrafelé is eltolható, összetolva a raktér fölött, függő leges és vízszintes vezetőgörgőkkel (= nincs ferdefutás)

Mindkét oldalon alumínium profil a függönyponyva és a középoszlopok megvezetésére, építési magasság 140 mm

Kezelőrúd a függönyponyvához (tartó az oldalaláfutásgátlón belül)

Termékhez kapcsolódó észrevételek



Hátsó aláfutásgátló: Megakadályozza, hogy más jármű hátulról a pótkocsi alá fusson. Minden pótkocsi a szigorúbb, 2021-től érvényes EU-szabályozás szerint kialakított, erősebb kivitelű aláfutásgátlóval készül.



Masszív padlószerkezet: A padló vastagsága 28 mm, a megengedett targonca-tengelyterhelés 7.200 Kg.



OPCIONÁLIS: Quick-Slider: Ezzel a zárszerkezettel a ponyva 5 másodperc alatt nyitható vagy zárható.



Könnyűszerkezetes alváz: Végelemes modellezés és teszt pályás vizsgálatok garantálják a stabilitást.



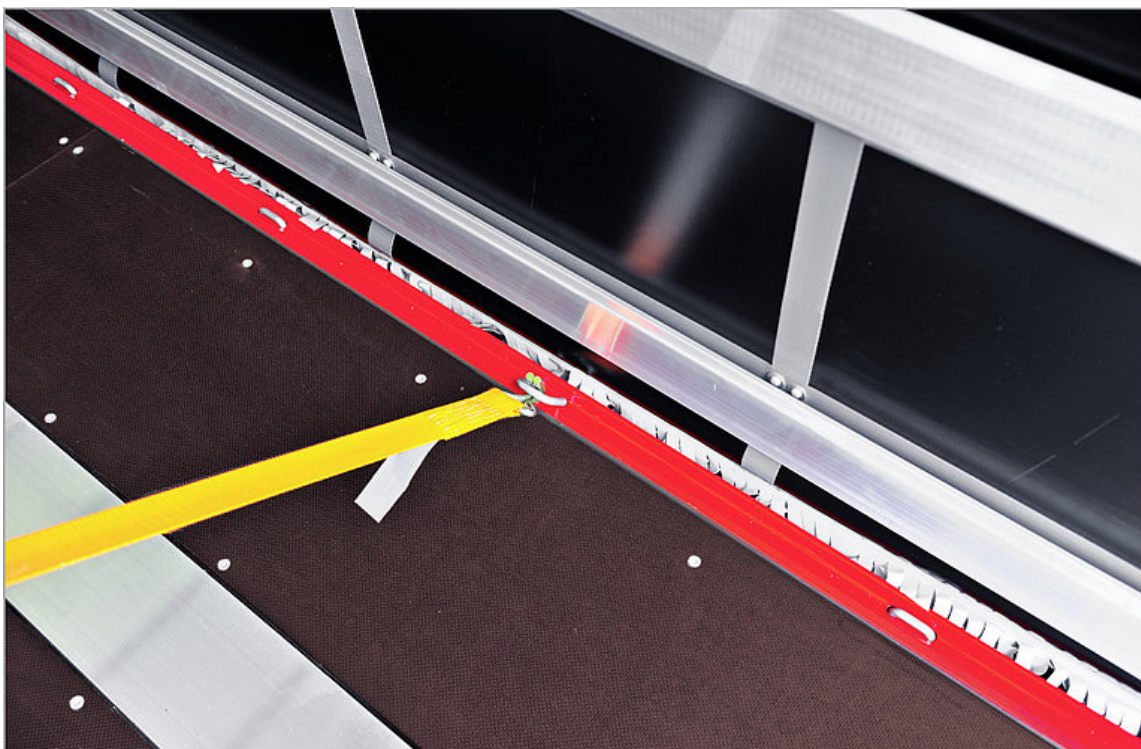
Félkör ívű sárvédő: Megakadályozza a víz- és szennyeződés felverődését és ezáltal óvja a padló alsó részét.



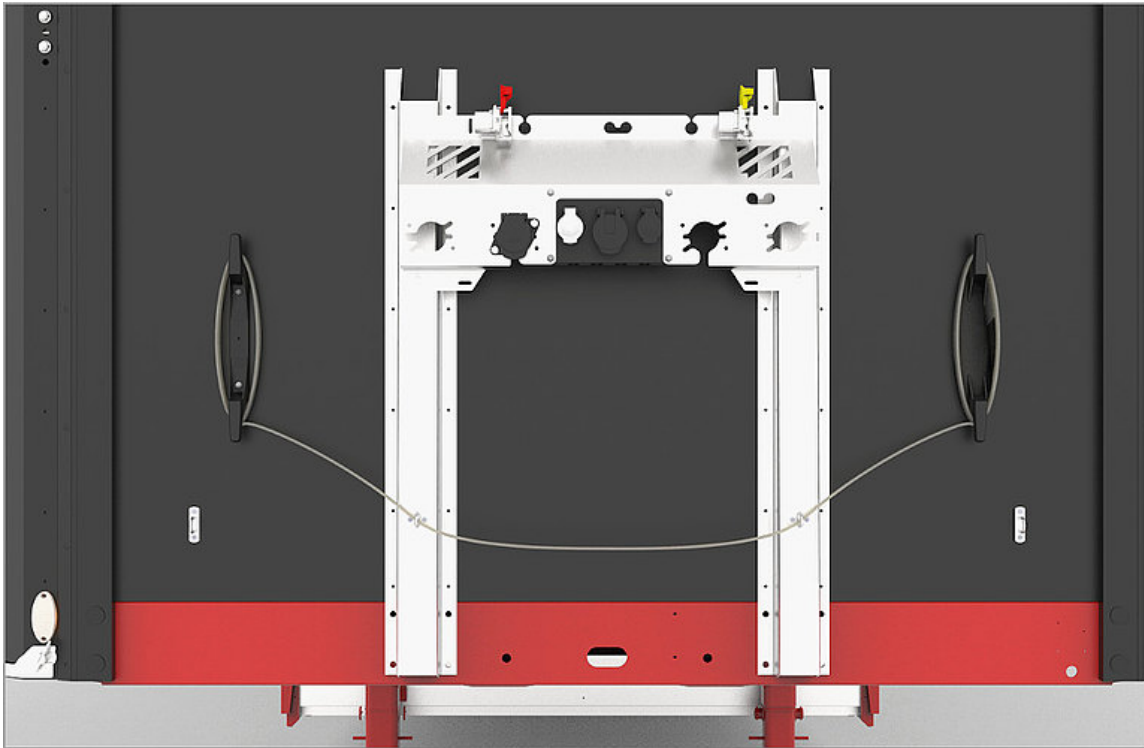
OPCIONÁLIS: Kitekerhető portálkeret: Ha nagyobb rakodási szélességre van szükség hátul, a hátsó oszlopok oldalra kitekerhetőek.



Oldalkeret lekötőfuratokkal: Az oldalkereten a lekötőgyűrűkön kívül lekötőfuratok is vannak, így a rakományrögzítő kampók számára mindenhol van egy optimális rögzítési pont.



Lekötőgyűrűk az oldalkereten: Az oldalkeret tetején lekötőgyűrűk vannak, ezáltal a rakomány rögzítése gyors és egyszerű.



Erősített, üreges alumínium profil mellfal, aljzattartóval.

