3-tengelyes-hajlított rakfelületű-függönyponyvás-síkplatós-pótkocsi



Előnyök és opciók

- Felépítmény-elemek magas minőségű, korrózióméntes alumíniumból, EN 12642 XL szerint vizsgálva
- Erősített, üreges alumínium profil mellfal, aljzattartóval
- Hátul csavarkötéssel rögzített portál alumínium oszlopokkal, kétszárnyú teliajtóval alumínium profilokból
- Lekötőgyűrűs keretszegély 15 pár süllyesztett 2,5 t lekötőgyűrűvel a rakományrögzítéshez
- Dupla padló, mely egyrészt acél omegasinekkel erősített fenyőfa padló, valamint egy érdesített koptató lemez
- Mindkét oldalon a keretszegélyre csavarozott kombinált alumínium oldalütköző a ponyva és a ponyvaléc rögzítéséhez
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: függönyponyvás + oldalfalas kivitel
- OPCIONÁLIS: kihúzható vonóháromszög, max. állíthatóság 600 mm, Getofix-alátámasztó
- OPCIONÁLIS: variálható rakományrögzítés, felcsavarozható rögzítő-rendszerek segítségével (Airline rögzítősín, furatos kombinált oldalütköző)

- OPCIONÁLIS: kézi hidraulikus tetőemelő, mely a gyors be- és kirakodáshoz 400 mm emelést tesz

Jármű adatok

TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES-JUMBO-FÜGGÖNYPONYVÁS-SÍKPLATÓS-PÓTKOCSI

TÖMEGEK

Össztömeg (műszaki) 27 tonna

Megengedett össztömeg 24 tonna

Saját tömeg ca. 5, 1 tonna

MÉRETEK

Rakfelület belső hosszúság ca. 8.500 mm

Rakfelület belső szélesség ca. 2.480 mm

Teljes szélesség ca. 2.550 mm

Raktér belső magasság ca. 2.950 mm

Berakható magasság oldalt a vezetősínek alatt ca. 2.860 mm

Belső szélesség a vezetősínek között ca. 2.430 mm

Berakható magasság hátul ca. 2.860 mm

Belső szélesség a hátsó portáloszlopok között ca. 2.480 mm

Rakfelület magasság terheletlenül: ca. 1.010 mm, kerékjárat elöl ca. 90 mm

Alvázmagasság elöl ca. 105 mm

ALVÁZ

Hegesztett acélkonstrukció

15 pár 2,5 tonnás süllyesztett lekötőgyűrű

FUTÓMŰ

Légrugózás, szintezőszelep nélkül

Karbantartásszegény, légrugós futóműaggregát, egyenként 9 tonna tengelyterhelés

S-fékkulcsok 300/200 mm, automatikus fékutánállítók

Kerekek:

12 db 235/75 R 17,5 141J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint

12 db 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélységgel, ezüst színben

FÉKRENDSZER

EG 71/320 ill. ECE R13 irányelvek szerinti fékszerkezet

Kétkörös fékrendszer

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

WABCO 4S3M = érzékelők az 1. és a 3. tengelyen

RSS - menetstabilizáló program

Rugóerőtárolós rögzítőfék a 2. és a 3. tengelyen

Acél légtartályok

PADLÓ

30 mm vastag fenyőfa padló hosszirányban lefektetve

Horganyzott acél omegasinek

9 mm-es érdesített felületű koptató lemez egybefuttatva az alváz keretszegélyével

(Padlóteherbírás: 5.460 kg targonca-tengelyterhelés CSC szerint)

OLDALFALAK/FÜGGÖNYPONYVA

Rögzített, üreges alumínium profil mellfal 2.550 mm, 2 db közbenső külső támasszal,

belül 2 db lekötőgyűrűvel a rakományrögzítéshez, felül ponyvával lezárva

A mellfal fölötti ponyva az oldalponyvával megegyező színű

Mellfal belül 650 mm magasságig 3/5 mm vastag cseppmintás alumínium lemezzel megerősítve.

Mindkét oldalon külön-külön előre-hátra elhúzható, XL kód szerinti rakománybiztos függönyponyva, ví zszintes és függőleges erősítésekkel, közvetlen a ponyvára felszerelt rögzítő kampókkal (hevederek nélkül), valamint elö l és hátul függőleges rúdzárral, tehát a felépítmény mind a négy saroknál nyitható, elöl és hátul racsnis rögzítéssel

Ponyva gyártmánya a gyártómű választása szerint, ponyva színe színminta alapján

Tetőponyva fényáteresztő = fehér

Hátul csavarkötéssel rögzített portál alumínium sarokoszlopokkal, felső kereszttartóval, mely a tetőszerkezettel együtt előre eltolható, kétszárnyú teliajtó alumínium profilokból, ajtószárnyanként 2 db rejtett rúdzárral

---

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint

2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban

Oldalsó helyzetjelző LED lámpák

2 db első helyzetjelző lámpa

2 db hátsó helyzetjelző lámpa az aláfutásgátlón

2 db 7- és 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozó aljzatok

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után ké tkomponensű akril festékkel (RAL- vagy standard tgk. színárnyalatban) egyszínűre fényezve

Műanyag- és tüzihorganyzott elemek fényezetlenek,

porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbefutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Hátul rámpaütközők sarokoszlopvédelemmel és alsó oszloperősítéssel

Kerékék(ek) előírás szerint

1 db kihúzható fellépő létra hátul jobb oldalon

Műanyag félkörívű sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint

Mindkét oldalon a keretszegélyre csavarozott kombinált alumínium oldalütköző a ponyvakampók beakasztásához és az alsó ponyvaléc rögzítéséhez

Alumínium hátsó aláfutásgátló, fehér

Előírások szerinti oldalaláfutásgátló alumínium profilokból, fekete

Pótkeréktartó 1 db kerékhez

OSZLOPOK/TETŐ

2 db első alumínium sarokoszlop, ca. 95 mm túlnyúlással oldalt csavarkötéssel rögzítve

Menetirány szerinti bal oldalon 2 db középoszlop, mely teljes hosszban eltolható

Menetirány szerinti jobb oldalon 2 db középoszlop, mely teljes hosszban eltolható

4 sor léctartó zseb, 1. sor egészen alul, 460 mm magas, továbbiak 160/600/600 mm köztes távolsággal, 4 sor 100/25 mm-es alumínium ponyvaléccel

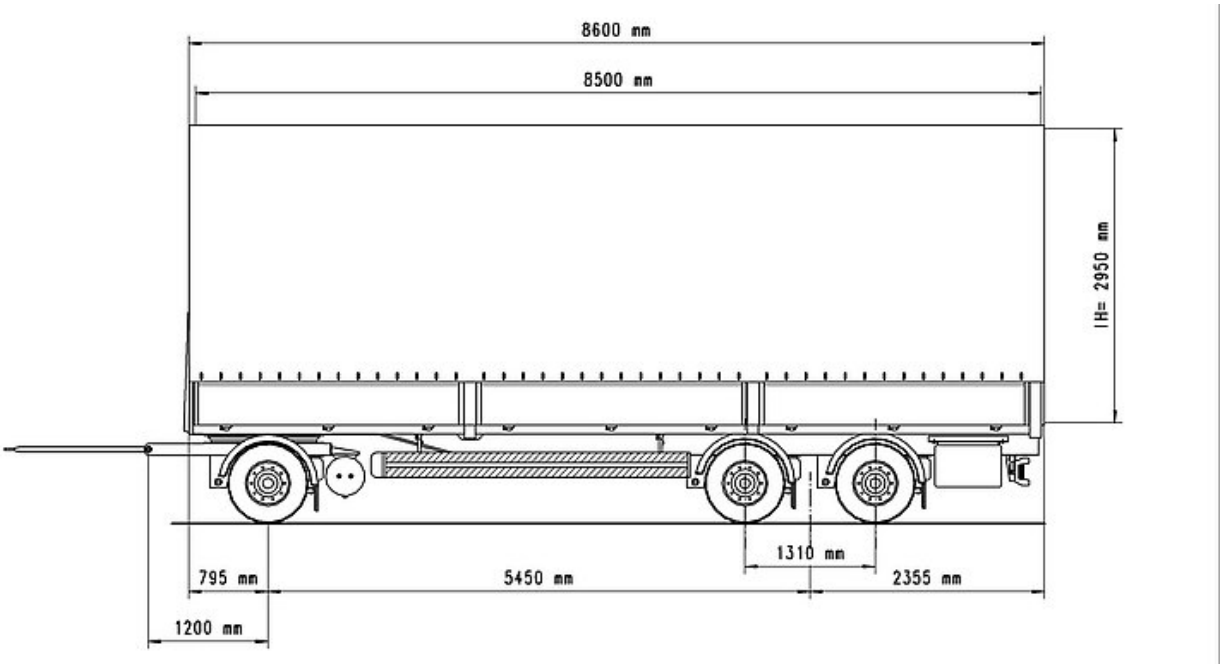
Eltolható Edscha rolós tetőszerkezet, műanyag karokkal, a felső kereszttartó egyszerű felnyitásával előre, valamint a mechanikus rögzítések felül történő nyitása után hátrafelé is eltolható, összetolva a raktér fölött, függő leges és vízszintes vezetőgörgőkkel (= nincs ferdefutás)

Mindkét oldalon alumínium profil a függönyponyva és a középoszlopok megvezetésére, építési magasság 125 mm, illetve ca. 140 mm a műanyag tömítéssel

VONÓKÉSZÜLÉK

Fix hosszúságú vonóháromszög szilentblokk perselyezéssel

és 40 mm ø vonószemmel


8600 mm
8500 mm
IH= 2950 mm
1310 mm
795 mm
5450 mm
2355 mm
1200 mm