3-tengelyes-függönyponyvás-síkplatós-pótkocsi



Előnyök és opciók

- Felépítmény-elemek magas minőségű, korrózióméntes alumíniumból, EN 12642 XL szerint vizsgálva
- Lekötőgyűrűs keretszegély 15 pár süllyesztett 2,5 t lekötőgyűrűvel a rakományrögzítéshez
- Dupla padló, mely egyrészt acél omegasinekkel erősített fenyőfa padló, valamint egy érdesített koptató lemez
- Mindkét oldalon a keretszegélyre csavarozott kombinált alumínium oldalütköző a ponyva és a ponyvaléc rögzítéséhez
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: függönyponyvás + oldalfalas kivitel
- OPCIONÁLIS: kihúzható vonóháromszög, max. állíthatóság 600 mm, Getofix-alátámasztó
- OPCIONÁLIS: hátsó targoncakonzol
- OPCIONÁLIS: variálható rakományrögzítés, felcsavarozható rögzítő-rendszerek segítségével (Airline rögzítősín, furatos kombinált oldalütköző)
- OPCIONÁLIS: kézi hidraulikus tetőemelő, mely a gyors be- és kirakodáshoz 400 mm emelést tesz

Jármű adatok

TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES, FÜGGÖNYPONYVÁS, SÍKPLATÓS PÓTKOCSI

TÖMEGEK

Műszakilag megengedett össztömeg: 27 tonna

Megengedett össztömeg: 24 tonna

Saját tömeg: ca. 5, 1 tonna

MÉRETEK

Rakfelület belső hosszúság: ca. 8.500 mm

Rakfelület belső szélesség: ca. 2.480 mm

Teljes szélesség: 2.550 mm

Raktér belső magasság: ca. 2.680 mm

Berakható magasság oldalt a vezetősínek alatt: ca. 2.590 mm

Belső szélesség a vezetősínek között: ca. 2.430 mm

Berakható magasság hátul: ca. 2.590 mm

Berakható szélesség hátul: ca. 2.480 mm

Rakfelület magasság terheletlenül: ca. 1.280 mm, kerékjárat elöl ca. 100 mm

Alvázmagasság elöl ca. 105 mm

ALVÁZ

Hegesztett acélkonstrukció

15 pár 2,5 tonnás süllyesztett lekötőgyűrű

FUTÓMŰ

Légrugózás szintezőszelep nélkül

Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tárcsafékekkel, ø 430 mm

tengelyenként 9 tonna terhelhetőség

Kerekek:

6 db 385/65 R 22,5 160J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint

6 db 11,75x22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység 120 mm, ezüst szín

---

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

Kétvezetékes légfék

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

Wabco 4S3M = 1. + 3. tengely kerekeinek mozgása van érzékelve

RSS - menetstabilizáló program

2. + 3. tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék

Acél légtartályok

PADLÓ

30mm vastag fenyőfa padló hosszirányba lefektetve, horganyzott acél omegasinek

9 mm vastag, érdesített felületű koptatólemez egybefuttatva a keretszegéllyel

Teherbírás: 5.460 kg targoncatengely-terhelés a CSC nemzetközi egyezmény szerint

---

OLDALFALAK/FÜGGÖNYPONYVA

Rögzített, üreges alumínium profil mellfal 2.400 mm, 2 db közbenső támasszal,

belül 2 db lekötőgyűrűvel a rakományrögzítéshez

A mellfal fölötti ponyva az oldalponyvával megegyező színű

Mellfal belül 650 mm magasságig 3/5 mm vastag cseppmintás alumínium lemezzel megerősítve.

Mindkét oldalon külön-külön előre-hátra elhúzható XL kód szerinti rakománybiztos függönyponyva, ví zszintes és függőleges erősítésekkel, közvetlen a ponyvára felszerelt rögzítő kampókkal (hevederek nélkül), valamint elö l és hátul függőleges rúdzárral, tehát a felépítmény mind a négy saroknál nyitható, elöl és hátul racsnis rögzítéssel

Tetőponyva fényáteresztő = fehér

Hátul csavarkötéssel rögzített portál alumínium sarokoszlopokkal, felső kereszttartóval, mely a tetőszerkezettel együtt előre eltolható, kétszárnyú teliajtó alumínium profilokból, ajtószárnyanként 2 db rejtett rúdzárral és gumitömí téssel

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint

2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban

Oldalsó helyzetjelző LED lámpák

2 db első helyzetjelző lámpa

2 db hátsó helyzetjelző lámpa az aláfutásgátlón

Összekötő kábel 2 db 7- vagy 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozóval

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után ké tkomponensű akril festékkel (RAL- vagy standard tgk. színárnyalatban) fényezve

Műanyag- és tüzihorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Hátul rámpaütközők sarokoszlopvédelemmel és alsó oszloperősítéssel

Kerékék

1 db betolható fellépő létra hátul jobb oldalon

Műanyag félkörívű sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint

Mindkét oldalon a keretszegélyre csavarozott kombinált alumínium oldalütköző a ponyvakampók beakasztásához és az alsó ponyvaléc rögzítéséhez

Alumínium hátsó aláfutásgátló, porszórt fehér

Előírások szerinti oldalaláfutásgátló porszórt fekete alumínium profilokból

Pótkeréktartó 1 db kerékhez

OSZLOPOK/TETŐ

2 db első alumínium sarokoszlop, csavarkötéssel rögzítve

Menetirány sz. bal oldalon 2 erősített középoszlop,melyek teljes hosszban eltolhatók

Menetirány sz. jobb oldalon 2 erősített középoszlop,melyek teljes hosszban eltolhatók

4 sor léctartó zseb, 1. sor egészen alul, 460 mm magas, továbbiak 160/600/600 mm köztes távolsággal, 4 sor 100/25 mm-es nútolt alumínium ponyvaléccel

Eltolható Edscha rolós tetőszerkezet, műanyag karokkal és acélsodrony kötél merevítéssel, a felső kereszttartó egyszerű felnyitásával előre, valamint a mechanikus rögzítések felül történő nyitása után hátrafelé is eltolható , összetolva a raktér fölött, függőleges és vízszintes vezetőgörgőkkel (= nincs ferdefutás)

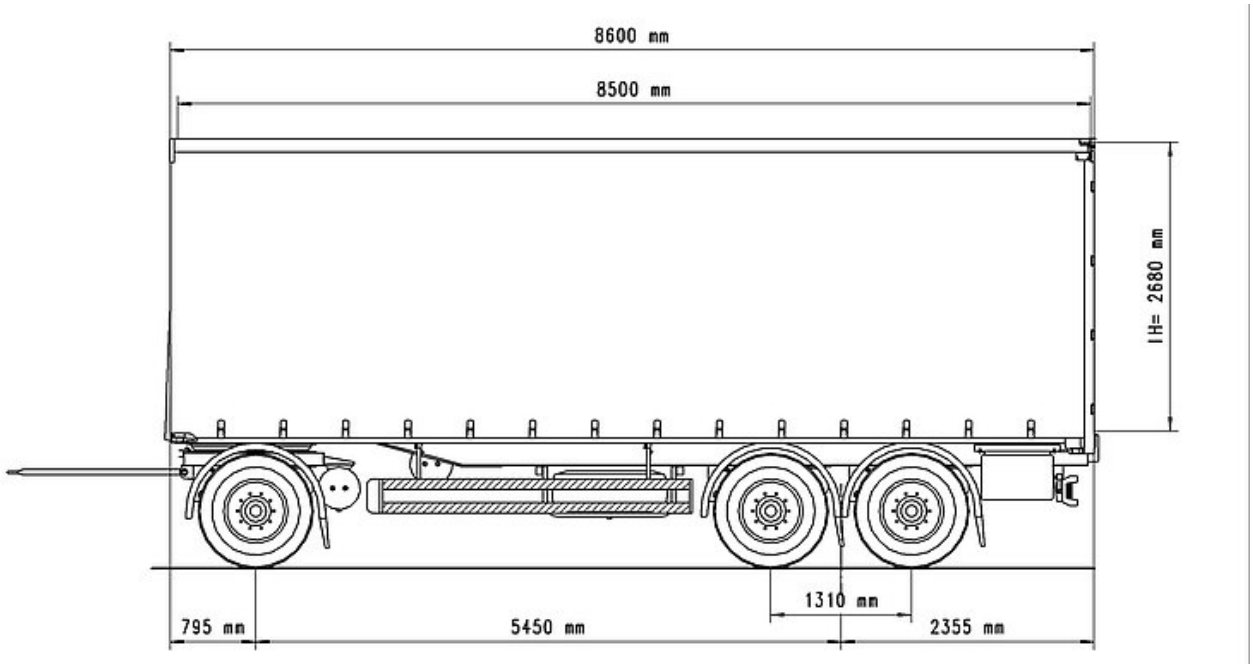
Mindkét oldalon alumínium profil a függönyponyva és a középoszlopok megvezetésére, építési magasság 125 mm, illetve ca. 140 mm a műanyag tömítéssel

VONÓHÁROMSZÖG

Rögzített 2.100 mm hosszúságú vonóháromszög, szilentblokk perselyezéssel

és 40 mm ø vonószemmel

(Tgk. köztes távolság ca. 1.650 mm - ca. 350 mm beépítési mélység esetén)


8600 mm
8500 mm
IH= 2680 mm
795 mm
5450 mm
1310 mm
2355 mm