

2-tengelyes-síkplatós-pótkocsi - építőanyag



Előnyök és opciók

- Erősített alvázkonstrukció pontszerű terhelésre, 14 t a súlypontban 3 m hosszban
- Rögzített, üreges alumínium profil mellfal, 2 teljes magasságú támasszal
- Lehajtható, üreges alumínium profil hátfal, belül is szegecselt, duplazáras Kinnegrip kivitelben
- Dupla padló, mely egyrészt acél omegasínekkel erősített fenyőfa padló, valamint egy érdesített koptató lemez (5.460 kg targoncatengely-terhelés)
- 1.000 mm magas, üreges alumínium profil oldalfalak, Kinnegrip duplazárral
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: sima- vagy bordázott felületű acéllemez padló, ponthegeesztve a keretszegélyre
- OPCIONÁLIS: furatos keretszegély ca. 100 mm lyuktávolsággal, 50/30 mm oválfuratokkal, rögzítési pontonként 2 t
- OPCIONÁLIS: erősített kivitelű felépítmény DIN EN 12642 Code XL rakományrögzítési tanúsítvány szerint
- OPCIONÁLIS: időjárásálló, 40 mm vastag vörösfenyő- vagy keményfa padló, koptató nélkül
- OPCIONÁLIS: sátortetős kivitel, ívelt kereszttartókkal, melyek a közbenső és hátsó oszlopokba helyezhetők

- OPCIONÁLIS: kihúzható vonóháromszög, max. állíthatóság 600 mm, Getofix-alátámasztó

Jármű adatok

TÍPUSJELÖLÉSÉT

2-TENGELYES, PLATÓS PÓTKOCSI - ÉPÍTŐIPARI

TÖMEGEK

Megengedett össztömeg: 18 tonna

Saját tömeg: ca. 3, 6 tonna

MÉRETEK

Rakfelület belső hosszúság: ca. 7.100 mm

Rakfelület belső szélesség: ca. 2.480 mm

Teljes szélesség: 2.550 mm

Rakfelület magasság terheletlenül: ca. 1.350 mm, kerékjárat előtt ca. 130 mm

Alvázmagasság előtt ca. 160 mm

ALVÁZ

Hegesztett, erősített acélkonstrukció, a súlypontban 3 m-en 14 tonna terhelhetőség

15 pár süllyesztett lekötőgyűrű

FUTÓMŰ

Légrugózás, kézi szintezőszelep nélkül

Karbantartásszegény, légrugós futóműaggregát tárcsafékekkel, $\varnothing$ 430 mm egyenként 9 tonna tengelyterhelés

Kerekek:

4 db 385/65 R 22,5 160J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint

4 db 11,75 x 22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység 120 mm, ezüst szín

FÉKRENDSZER

Férendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

Kétvezetékes légfék

EBS - elektronikusan vezérelt férendszer

Wabco 4S3M = mindkét tengely kerekeinek mozgása van érzékelve

RSS - menetstabilizáló program

Második tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék

Acél légtartályok

PADLÓ

30 mm vastag fenyőfa padló hosszirányban lefektetve

Horganyzott acél omegasínek

9 mm-es érdesített felületű koptató lemez egybefuttatva az alváz keretszegélyével

Teherbírási: 5.460 kg targoncatengely-terhelés a CSC nemzetközi egyezmény szerint

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint

2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban

Oldalsó helyzetjelző LED lámpák

2 db első helyzetjelző lámpa

2 db hátsó helyzetjelző lámpa az aláfutásgátlón

Összekötő kábel 2 db 7- vagy 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozóval

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékkel (RAL- vagy standard tgc. színárnyalatban) fényezve

Műanyag- és tűzhorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Hátul rámpaütközők

Oldalfal gumiütközők

Kerékék

Műanyag félkörívű sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint

Alumínium hátsó aláfutásgátló, porszórt fehér

Előírások szerinti oldalaláfutásgátló porszórt fekete alumínium profilokból

Pótkeréktartó 1 db kerékhez

Takaróponyvához tüskék a keretszegély alatt

OLDALFALAK

Rögzített, 1.200 mm magas, üreges alumínium profil mellfal, 2 közbenső külső támasszal

Mellfal belül 650 mm magasságig 3/5 mm vastag cseppmintás alumínium lemezzel megerősítve.

2-részes, 1.000/25 mm-es, üreges alumínium profil oldalfalak, gumitömítéssel függőlegesen és vízszintesen, a peremek belül is szegecselve, lehajtható kivitelben, Kinnegrip dupla zárral

Lehajtható, 1.000 mm magas, üreges alumínium profil hátfal, gumitömítéssel függőlegesen és vízszintesen, a peremek belüli is szegecselve, lehajtható kivitelben, Kinnegrip dupla zárral

2 db fellépő

OSZLOPOK

Kinnegrip rendszerű, oszlopokba épített, meghosszabbított karú felső záruk

2 db mellfalmagasságú első sarokoszlop, elöl csavarkötéssel rögzítve

2 db oldalfalmagasságú, lehajtható és kivehető Kinnegrip középoszlop

2 db oldalfalmagasságú, lehajtható és kivehető Kinnegrip hátsó sarokoszlop, oldalt ráépítve

VONÓKÉSZÜLÉK

Rögzített, ca. 2.000 mm hosszúságú vonóháromszög szilentblokk perselyezéssel

és 40 mm Ø vonószemmel

(köztes távolság ca. 1.750 mm, ha a vonófej beépítési méret 0 mm)

Termékhez kapcsolódó észrevételek



2-tengelyes, síkplatós pótkocsi - építőanyag szállítására



Erősített alvázkonstrukció pontszerű terhelésre, 14 t a súlypontban 3 m hosszban



Rögzített, 2 középtámasszal ellátott, üreges alumínium profil mellfal



Lehajtható, üreges alumínium profil hátfal, peremek belül is szegecselve, Kinnegrip dupla zárral



Lekötőgyűrűs keretszegély 15 pár süllyesztett 2,5 t lekötőgyűrűvel a rakományrögzítéshez



OPCIONÁLIS: furatos keretszegély ca. 100 mm lyuktávolsággal, 50/30 mm oválfuratokkal, rögzítési pontonként 2 t



Dupla padló, mely egyrészt acél omegasinekekkel erősített fenyőfa padló, valamint egy érdesített koptató lemez (5.460 kg targoncatengely-terhelés)



OPCIONÁLIS: időjárásálló, 40 mm vastag vörösfenyő- vagy keményfa padló, koptató nélkül

