

2-tengelyes-függönyponyvás-síkplatós-pótkocsi



Előnyök és opciók

- Erősített, üreges alumínium profil mellfal, aljzattartóval
- Hátul csavarkötéssel rögzített portál alumínium oszlopokkal, kétszárnyú teliajtóval alumínium profilokból
- Lekötőgyűrűs keretszegély 15 pár süllyesztett 2,5 t lekötőgyűrűvel a rakományrögzítéshez
- Dupla padló, mely egyrészt acél omegasínekkel erősített fenyőfa padló, valamint egy érdesített koptató lemez
- Mindkét oldalon a keretszegélyre csavarozott kombinált alumínium oldalütköző a ponyva és a ponyvaléc rögzítéséhez
- Felépítmény-elemek magas minőségű, korróziómentes alumíniumból, EN 12642 XL szerint vizsgálva
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: függönyponyvás + oldalfalas kivitel
- OPCIONÁLIS: kihúzható vonóháromszög, max. állíthatóság 600 mm, Getofix-alátámasztó
- OPCIONÁLIS: hátsó targoncakonzol
- OPCIONÁLIS: variálható rakományrögzítés, felcsavarozható rögzítő-rendszerek segítségével

(Airline rögzítősin, furatos kombinált oldalütköző)

- OPCIONÁLIS: kézi hidraulikus tetőemelő, mely a gyors be- és kirakodáshoz 400 mm emelést tesz

Jármű adatok

TÍPUSJELÖLÉSÉT

2-TENGELYES, FÜGGÖNYPONYVÁS, SÍKPLATÓS PÓTKOCSI

TÖMEGEK

Megengedett össztömeg: 18 tonna

Saját tömeg: ca. 3,9 tonna

MÉRETEK

Rakfelület belső hosszúság: ca. 7.300 mm

Rakfelület belső szélesség: ca. 2.480 mm

Teljes szélesség: 2.550 mm

Raktér belső magasság: ca. 2.680 mm

Berakható magasság oldalt a vezetősínek alatt: ca. 2.590 mm

Belső szélesség a vezetősínek között: ca. 2.430 mm

Berakható magasság hátul: ca. 2.590 mm

Berakható szélesség hátul: ca. 2.480 mm

Rakfelület magasság terheletlenül: ca. 1.280 mm, kerékjárat előtt ca. 100 mm

Alvázmagasság előtt ca. 105 mm

ALVÁZ

Hegesztett acélkonstrukció

15 pár 2,5 tonnás süllyesztett lekötőgyűrű

FUTÓMŰ

Légrugózás szintezőszelep nélkül

Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tárcsafékekkel, $\varnothing$ 430 mm
tengelyenként 9 tonna terhelhetőség

Kerekek:

4 db 385/65 R 22,5 160J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint

4 db 11,75x22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység 120 mm, ezüst szín

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

Kétvezetékes légfék

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

Knorr 2S2M = első tengely kerekeinek mozgása van érzékelve

RSS - menetstabilizáló program

Második tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék

Acél légtartályok

PADLÓ

30mm vastag fenyőfa padló hosszirányba lefektetve, horganyzott acél omegasínek

9 mm vastag, érdesített felületű koptatólemez egybefuttatva a keretszegéllyel

Teherbírási: 5.460 kg targoncatengely-terhelés a CSC nemzetközi egyezmény szerint

OLDALFALAK/FÜGGÖNYPONYVA

Rögzített, üreges alumínium profil mellfal 2.400 mm, 2 db közbenső támasszal,

belül 2 db lekötőgyűrűvel a rakományrögzítéshez

A mellfal fölötti ponyva az oldalponyvával megegyező színű

Mellfal belül 650 mm magasságig 3/5 mm vastag cseppmintás alumínium lemezzel megerősítve.

Mindkét oldalon külön-külön előre-hátra elhúzható XL kód szerinti rakománybiztos függönyponyva, vízszintes és függőleges erősítésekkel, közvetlen a ponyvára felszerelt rögzítő kampókkal (hevederek nélkül), valamint elől és hátul függőleges rúdzárral, tehát a felépítmény mind a négy saroknál nyitható, elől és hátul racsni rögzítéssel

Tetőponyva fényáteresztő = fehér

Hátul csavarkötéssel rögzített portál alumínium sarokoszlopokkal, felső keresztartóval, mely a tetőszerkezettel együtt előre eltolható, kétszárnyú teliajtó alumínium profilokból, ajtószárnyaként 2 db rejtett rúdzárral és gumitömítéssel

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint

2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban

Oldalsó helyzetjelző LED lámpák

2 db első helyzetjelző lámpa

2 db hátsó helyzetjelző lámpa az aláfutásgátlón

Összekötő kábel 2 db 7- vagy 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozóval

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelte acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékekkel (RAL- vagy standard tégla színárnyalatban) fényezve

Műanyag- és tüzhorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúrjelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Hátul rámpaütközők sarokoszlopvédelemmel és alsó oszloperősítéssel

Kerékék

1 db betolható fellépő létra hátul jobb oldalon

Műanyag félkörívű sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint

Mindkét oldalon a keretszegélyre csavarozott kombinált alumínium oldalütköző a ponyvakampók beakasztásához és az alsó ponyvaléc rögzítéséhez

Alumínium hátsó aláfutásgátló, porszórt fehér

Előírások szerinti oldalaláfutásgátló porszórt fekete alumínium profilokból

Pótkeréktartó 1 db kerékhez

OSZLOPOK/TETŐ

2 db első alumínium sarokoszlop, csavarkötéssel rögzítve

Menetirány sz. bal oldalon 1 erősített középoszlop, melyek teljes hosszban eltolhatók

Menetirány sz. jobb oldalon 1 erősített középoszlop, melyek teljes hosszban eltolhatók

4 sor léctartó zseb, 1. sor egészen alul, 460 mm magas, továbbiak 160/600/600 mm köztes távolsággal, 4 sor 100/25 mm-es nútolt alumínium ponyvaléccel

Eltolható Edscha rolós tetőszerkezet, műanyag karokkal és acélsodrony kötél merevítéssel, a felső kereszttartó egyszerű felnyitásával előre, valamint a mechanikus rögzítések felül történő nyitása után hátrafelé is eltolható, összetolva a raktér fölött, függőleges és vízszintes vezetőgörgőkkel (= nincs ferdefutás)

Mindkét oldalon alumínium profil a függönyponyva és a középoszlopok megvezetésére, építési magasság 125 mm, illetve ca. 140 mm a műanyag tömítéssel

VONÓHÁROMSZÖG

Rögzített 2.200 mm hosszúságú vonóháromszög, szilentblokk perselyezéssel

és 40 mm Ø vonószemmel

(Tgk. köztes távolság ca. 1.650 mm - ca. 300 mm beépítési mélység esetén)

Termékhez kapcsolódó észrevételek



2-tengelyes, függönyponyvás, síkplatós pótkocsi



OPCIONÁLIS: függönyponyvás + oldalfalas kivitel



Erősített, üreges alumínium profil mellfal, aljzattartóval



Hátul csavarkötéssel rögzített portál alumínium oszlopokkal, kétszárnyú teliajtóval alumínium profilokból



Lekötőgyűrűs keretszegély 15 pár süllyesztett 2,5 t lekötőgyűrűvel a rakományrögzítéshez



OPCIONÁLIS: kihúzható vonóháromszög, max. állíthatóság 600 mm, Getofix-alátámasztó



Mindkét oldalon a keretszegélyre csavarozott kombinált alumínium oldalütköző a ponyva és a ponyvaléc rögzítéséhez



Dupla padló, mely egyrészt acél omegasinekekkel erősített fenyőfa padló, valamint egy érdesített koptató lemez

