

3-tengelyes-függönyponyvás-síkplatós-félpótkocsi dupla rakterű kivitelben



Előnyök és opciók

- CTD III szerinti dupla rakterű kivitel, 33 Euro-raklap szállítására a 2. raktérben
- Rakományrögzítési tanusítvány DIN EN 12642 XL szerint, a dupla rakteres kivitelhez
- 6 rakodási mező, összesen 22 alumínium gerendával, raklaponként 400 kg teherbírással
- Felépítmény-elemek magas minőségű, korróziómentes alumíniumból, EN 12642 XL szerint vizsgálva
- Furatos keretszegély ca. 100 mm lyuktávolsággal, 40/25 mm-es oválfuratokkal a DIN EN 12640 szabvány szerint és 23 pár süllyesztett 2,5 t lekötőgyűrűvel
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: kézi hidraulikus tetőemelő, mely a gyors be- és kirakodáshoz 400 mm emelést tesz lehetővé
- OPCIONÁLIS: variálható rakományrögzítés, felcsavarozható rögzítő-rendszerek segítségével (Airline rögzítősin, furatos kombinált oldalütköző)

Jármű adatok

TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES, FÜGGÖNYPONYVÁS, SÍKPLATÓS FÉLPÓTKOCSI - DUPLA RAKTERŰ KIVITEL

MÉRETEK

Rakfelület belső mérete: ca. 13.620/2.480 mm

Teljes szélesség: 2.550 mm

Raktér belső magassága: ca. 2.720 mm

Berakható magasság oldalt a vezetősínek alatt: ca. 2.620 mm

Belső szélesség a vezetősínek között: ca. 2.430 mm

Berakható magasság hátul: ca. 2.620 mm

Belső szélesség a hátsó portáloszlopok között: ca. 2.480 mm

Rakfelület magasság: ca. 125 mm a kapcsolási magasság fölött

ALVÁZ

Hegesztett acélkonstrukció

Cserélhető 2"-os királycsap EK szerinti beépítési méret

23 pár 2,5 tonnás süllyesztett leköttőgyűrű

FUTÓMŰ

Lérugózás szintezőszeleppel (ca. +120/-80 mm)

Automatikus utazószint beállítás 15 km/h fölött.

Lérugós futóműaggregát karbantartásszegény tárcsafékekkel, Ø 430 mm,

3 x 9 tonna, tengelytáv 2 x 1.310 mm

Kerekek:

6 db 385/65 R 22,5 160J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint

6 db 11,75 x 22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység 120 mm, ezüst

KITÁMASZTÓLÁBAK

2 db 12 tonnás, mechanikus, egyoldalról kezelhető kitámasztóláb, márka a gyártómű választása szerint

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

Kétvezetékes légfék

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

Wabco 2S2M = egy tengely kerekeinek mozgása van érzékelve

RSS - menetstabilizáló program
Két tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék
Acél légtartályok

PADLÓ

27 mm-es rétegelt falemez egybefuttatva az alváz keretszegélyével.
2 acél kalapprofil a hossztartók fölött
(Padlóteherbírás: 7 tonna targoncatengely-terhelés.)

OLDALFALAK/FÜGGÖNYPONYVA

Rögzített, üreges alumínium profil mellfal 2.400 mm, 2 db közbenső támasszal,
belül 2 db lekötőgyűrűvel a rakományrögzítéshez, felül ponyvával lezárva
Mellfal belül 650 mm magasságig cseppmintás alumínium lemezzel megerősítve

Mindkét oldalon külön-külön előre-hátra elhúzható, XL kód szerinti rakománybiztos függönyponyva,
vízszintes és függőleges erősítésekkel, közvetlen a ponyvára felszerelt rögzítő kampókkal,
valamint elöl és hátul függőleges rúdzárral, tehát a felépítmény mind a négy saroknál nyitható,
hátul racsnis rögzítéssel.

Ponyva márka a gyártómű választása szerint, ponyvaszín szállítási lehetőségek alapján
Tetőponyva fényáteresztő = fehér

Hátul csavarkötéssel rögzített portál alumínium sarokoszlopokkal, felső kereszttartóval, mely a
tetőszerkezettel együtt előre eltolható, kétszárnyú teliajtó alumínium profilokból, teljes
magasságban, ajtószárnyanként 2 db rejtett rúdzárral

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint
2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban
Oldalsó helyzetjelző LED lámpák
2 db első helyzetjelző lámpa
2 db hátsó helyzetjelző lámpa az aláfutásgátlón
2 db 7- és 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozó aljzatok

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, alapozás után
kétkomponensű akril festékekkel sztandard tég. színárnyalatban egyszínűre fényezve
Műanyag- és tűzihorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös
kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Hátul rámpaütközők sarokoszlopvédelemmel

Kerékék

Műanyag félkörívű sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint

Alumínium hátsó aláfutásgátló, porszórt fehér

Előírások szerinti oldalaláfutásgátló porszórt fekete alumínium profilokból

Pótkeréktartó 1 kerékhez

1 db zárható műanyag szerszámláda, fényezetlen

OSZLOPOK/TETŐ - MEGERŐSÍTVE A DUPLA RAKTERŰ KIVITELHEZ

2 rögzített első alumínium sarokoszlop, csavarkötéssel rögzítve.

10 erősített középoszlop, teljes hosszban eltolhatók

1 sor egészen alul, 460 mm magas

1 sor 100/25 mm-es nőtolt alumínium ponyvaléccel, Jungfalk zsebekben elhelyezve, speciális vezetőkkal a dupla rakteres kivitelhez

Spaniferes erősítés az első és hátsó oszlopoknál, keresztmervítés a 2. + 4. középoszlopnál

Eltolható Edscha rolós tetőszerkezet, műanyag karokkal, a felső kereszttartó egyszerű felnyitásával előre, valamint a mechanikus rögzítések felül történő nyitása után hátrafelé is eltolható, összetolva a raktér fölött, függő leges és vízszintes vezetőgörgőkkel (= nincs ferdefutás)

Mindkét oldalon alumínium profil a függönyponyva és a középoszlopok megvezetésére, építési magasság 140 mm

Kezelőrud a függönyponyvához (tartó az oldalaláfutásgátlón belül)

DUPLA RAKTERŰ RENDSZER

Állítható magasságú dupla rakteres kivitel CTD III szerint =

6 raktér egység 11 x 3 euro-raklaphoz

Teherbírása 400 kg/raklap

22 alumínium tartógerenda, reteszeléssel

Padlótól mérve 780-tól 1.870 mm-ig állítható magasság

2 rakományelválasztó a hátsó oszlopoknál

Termékhez kapcsolódó észrevételek



3-tengelyes, függönyponyvás, síkplatós félpótkocsi - dupla rakterű



6 rakodási mező, összesen 22 alumínium gerendával, raklaponként 400 kg teherbírással



27 mm-es rétegelt falemez egybefuttatva az alváz keretszegélyével és 2 acél kalapprofil a hossztartók fölött (7 tonna targoncatengely-terhelés.)



OPCIONÁLIS: kézi hidraulikus tetőemelő, mely a gyors be- és kirakodáshoz 400 mm emelést tesz lehetővé



CTD III szerinti dupla rakterű kivitel, 33 Euro-raklap szállítására a 2. raktérben



Csavarodásálló hegesztett létra-alváz acélkonstrukció



Furatos keretszegély ca. 100 mm lyuktávolsággal, 40/25 mm-es oválfuratokkal a DIN EN 12640 szabvány szerint és 23 pár süllyesztett 2,5 t lekötőgyűrűvel



Állítható magasságú léctartó zseb

