3-tengelyes-hajlított rakfelületű-függönyponyvás-síkplatós-félpótkocsi

Előnyök és opciók

- Felépítmény-elemek magas minőségű, korróziómentes alumíniumból, EN 12642 XL szerint vizsgálva
- Lekötőgyűrűs keretszegély 23 pár süllyesztett 2,5 t lekötőgyűrűvel
- Dupla padló, mely egyrészt acél omegasinekkel erősített fenyőfa padló, valamint egy érdesített koptató lemez (7 t targoncatengely-terhelés)
- Mindkét oldalon a keretszegélyre csavarozott kombinált alumínium oldalütköző a ponyva és a ponyvaléc rögzítéséhez
- Hasznos magasság a mélyágyas részen akár 3.100 mm
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: erősített kivitel, magas pontszerű terhelést képző áruk és munkagépek szállítására
- OPCIONÁLIS: kézi hidraulikus tetőemelő, mely a gyors be- és kirakodáshoz 400 mm emelést tesz lehetővé
- OPCIONÁLIS: variálható rakományrögzítés, felcsavarozható rögzítő-rendszerek segítségével

(Airline rögzítősín, furatos kombinált oldalütköző)
- OPCIONÁLIS: függönyponyvás + oldalfalas kivitel
- OPCIONÁLIS: rakonca-rakományrögzítési-rendszer, különböző fogadózseb-kiosztásban
- OPCIONÁLIS: kitekerhető portáloszlopok, egyenként ca. 400 mm-t, a könnyebb be- és kirakodáshoz

Jármű adatok

TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES-JUMBO-FÜGGÖNYPONYVÁS-SÍKPLATÜS FÉLPÓTKOCSI - RH160

TÖMEGEK

A járműszerelvény megengedett össztömege: 40 tonna

Műszakilag megengedett össztömeg: 39 tonna

Műszakilag megengedett tengelycsoport terhelés: 27 tonna

Műszakilag megengedett nyeregterhelés: 12 tonna

Saját tömeg: ca. 6, 7 tonna

MÉRETEK

Rakfelület belső hosszúság: ca. 13.620 mm

(Mellső rakfelület hossza: ca. 4.000 mm, hátsó rakfelület hossza: ca. 9.620 mm)

Rakfelület belső szélesség: ca. 2.480 mm

Teljes szélesség: 2.550 mm

Raktér belső magasság: ca. 2.6 50 mm, ill. a mélyágyas részen ca. 3.0 90 mm

Berakható magasság oldalt a vezetősínek alatt: ca. 2.550 mm, ill. a mélyágyas részen ca. 2.9 9 0 mm

Berakható magasság hátul: ca. 2.9 90 mm

Belső szélesség a hátsó portáloszlopok között: ca. 2.480 mm

Rakfelület magasság terheletlenül a tengelycsoport középvonalában: ca. 9 20 mm, ill. elöl ca. 160

mm a kapcsolási magasság fölött

ALVÁZ

Hegesztett acélkonstrukció.

Lemezelés a kerekek fölött.

Cserélhető 2"-os királycsap (EK szerinti beépítési méret, sarokméret 2.040 mm)

Furatos keretszegély ca. 100 mm lyuktávolsággal, 40/25 mm-es oválfuratokkal a DIN EN 12640 szabvány szerint és 23 pár süllyesztett 2,5 t lekö tőgyűrűvel

FUTÓMŰ

Légrugózás, kézi szintezőszeleppel (ca. +120/-80 mm)

Automatikus utazószint beállítás 15 km/h fölött.

Légrugós, alacsony építésű karbantartásszegény futóműaggregát,

3 x 9 tonna, tengelytáv 2 x 1.310 mm

S-fékkulcsok 300/200 mm, automatikus fékutánállítók

Kerekek:

12 db 235/75 R 17,5 141J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint

12 db 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélységgel, ezüst színben

KITÁMASZTÓLÁBAK

2 db 12 tonnás, mechanikus, egyoldalról kezelhető kitámasztóláb

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

Kétvezetékes légfék

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

Wabco 2S2M = érzékelők egy tengelyen

RSS - menetstabilizáló program

Rugóerőtárolós rögzítőfék

Acél légtartályok

PADLÓ

35 mm vastag fenyőfa padló nútolva, hosszirányban lefektetve, ill. a hátsó részen alumínium omegasínek

9 mm-es érdesített felületű koptató lemez egybefuttatva az alváz keretszegélyével

---

OLDALFALAK/FÜGGÖNYPONYVA

Rögzített, üreges alumínium profil mellfal 2.400 mm, 2 db közbenső külső támasszal,

belül 2 db lekötőgyűrűvel a rakományrögzítéshez, felül ponyvával lezárva. A mellfal fölötti ponyva az oldalponyvával megegyező színű.

Mellfal belső felülete 650 mm magasságig horganyzott acéllemezzel megerősítve

Mindkét oldalon külön-külön előre-hátra elhúzható, XL kód szerinti rakománybiztos függönyponyva, ví zszintes és függőleges erősítésekkel, közvetlen a ponyvára felszerelt rögzítő kampókkal (hevederek nélkül), valamint elö l és hátul függőleges rúdzárral, tehát a felépítmény mind a négy saroknál nyitható, hátul racsnis rögzíté ssel.

Keretszegély mentén tömített ponyva

Ponyva gyártmánya a gyártómű választása szerint, ponyva színe színminta alapján

Aramid-erősített, fényáteresztő tetőponyva

Hátul csavarkötéssel rögzített portál alumínium sarokoszlopokkal, felső kereszttartóval, mely a tetőszerkezettel együtt előre eltolható, kétszárnyú teliajtó alumínium profilokból, ajtószárnyanként 2 db rejtett rúdzárral és gumitömí téssel

---

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint

2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban

Oldalsó helyzetjelző lámpák

2 db első helyzetjelző lámpa

2 db hátsó helyzetjelző lámpa az aláfutásgátlón

2 db 7- és 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozó aljzatok

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után ké tkomponensű akril festékkel (RAL- vagy standard tgk. színárnyalatban) egyszínűre fényezve

Műanyag- és tüzihorganyzott elemek fényezetlenek,

porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint.

TARTOZÉKOK

Fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint a hátfalon/hátsó ajtókon

---

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Hátul rámpaütközők sarokoszlopvédelemmel és alsó oszloperősítéssel

Kerékék(ek) előírás szerint

1 db kihúzható fellépő létra hátul jobb oldalon

Műanyag negyedívű sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint

Alumínium ponyvarögzítő szegély, mindkét oldalon a keretszegélyre rögzítve

Alumínium hátsó aláfutásgátló, fehér

Előírások szerinti oldalaláfutásgátló alumínium profilokból, fekete

Pótkeréktartó 1 db kerékhez

1 db zárható műanyag szerszámláda, fényezetlen

OSZLOPOK/TETŐ

2 db első alumínium sarokoszlop, oldalt csavarkötéssel rögzítve

Menetirány szerinti bal oldalon 3 db középoszlop, melyek teljes hosszban eltolhatók

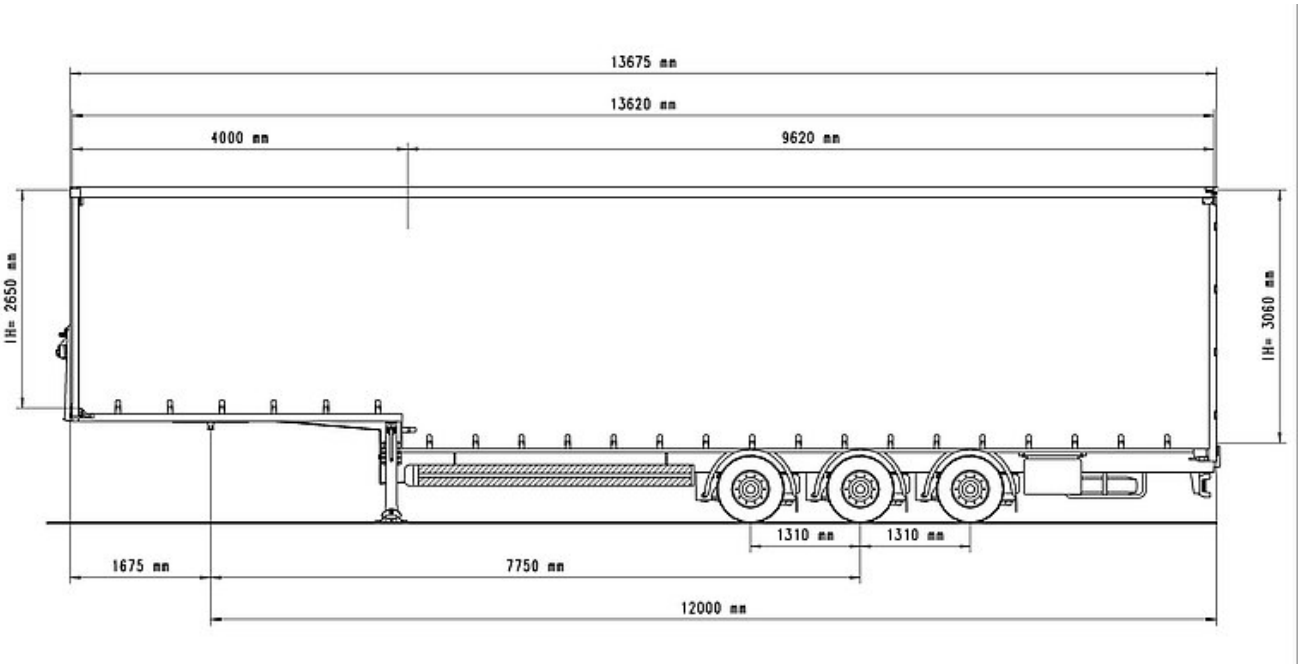
Menetirány szerinti jobb oldalon 3 db középoszlop, melyek teljes hosszban eltolhatók

4 ill. 5 sor 25mm-es léctartó zseb, 1. sor egészen alul, 460 mm magas, továbbiak ca. egyenlő távolságra elosztva, 4 ill. 5 sor 100/25 mm-es alumínium ponyvaléccel

Versus rolós tetőszerkezet, műanyag karokkal, a felső kereszttartó egyszerű felnyitásával előre, valamint a mechanikus rögzí tések felül történő nyitása után hátrafelé is eltolható, összetolva a raktér fölött, függőleges és vízszintes vezetőgörgőkkel (= nincs ferdefutás)

Mindkét oldalon alumínium profil a függönyponyva és a középoszlopok megvezetésére, építési magasság 140 mm

Tetőelhúzó, kezelőrúd (tartó az oldalaláfutásgátló belső oldalán)


13675 mm
13620 mm
4000 mm
9620 mm
IH= 2650 mm
IH= 3060 mm
1310 mm
1310 mm
1675 mm
7750 mm
12000 mm