

3-tengelyes-függönyponyvás- síkplatós-Mega Trailer-félpótkocsi - Huckepack



Előnyök és opciók

- Felépítmény-elemek magas minőségű, korróziómentes alumíniumból, EN 12642 XL szerint vizsgálva
- Alacsony, 80 mm magas alvázkonstrukció Lowliner-vontatókhoz és akár 3.000 mm belső magassághoz
- Erősített alvázfelépítés 4 fogadózseb, daruzható vasúti rakodáshoz
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- Dupla padló, mely egyrészt acél omegasinekekkel erősített fenyőfa padló, valamint egy érdesített koptató lemez (7 t targoncatengely-terhelés)
- Alumínium ponyvarögzítő szegély, mindkét oldalon a keretszegélyre rögzítve
- Illeszkedik a T5, T3000 és AAE-Twin megavagonokhoz
- Aramid-ponyvaerősítés a fogadózsebek fölött
- Különleges kivitelű légrugó, HuckePack alkalmas
- Kézi hidraulikus tetőemelő, mely a gyors be- és kirakodáshoz 400 mm emelést tesz lehetővé

- Furatos keretszegély ca. 100 mm lyuktávolsággal, 40/25 mm-es oválfuratokkal a DIN EN 12640 szabvány szerint és 23 pár süllyesztett 2,5 t lekötőgyűrűvel

Jármű adatok

TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES, FÜGGÖNYPONYVÁS, SÍKPLATÓS MEGA-TRAILER FÉLPÓTKOCSI RH80 DARUZHATÓ KIVITEL

TÖMEGEK

A járműszerelvény megengedett össztömege: 45 tonna
Műszakilag megengedett össztömeg: 39 tonna
Műszakilag megengedett tengelycsoport terhelés: 27 tonna
Műszakilag megengedett nyeregterhelés: 12 tonna
Saját tömeg: ca. 7, 2 tonna

MÉRETEK

Rakfelület belső hosszúság: ca. 13.620 mm
Rakfelület belső szélesség: ca. 2.480 mm
Teljes szélesség: 2.550 mm

Raktér belső magasság: ca. 2.925 mm
Berakható magasság oldalt a vezetősínek alatt: ca. 2.770 mm
Belső szélesség a vezetősínek között: ca. 2.490 mm
Berakható magasság hátul: ca. 2.7 40 mm
Belső szélesség a hátsó portáloszlopok között: ca. 2.480 mm

Belső-/ teljes magasság 60 mm-rel megemelhető = 2. raktérmagasság
= teljes magasság terheletlenül elől: ca. 4.070 mm = Vevő felelősségére
Belmagasság: ca. 2.985 mm
Berakható magasság oldalt a vezetősínek alatt: ca. 2.830 mm
Berakható magasság hátul: ca. 2.820 mm

Rakfelület magasság: ca. 80 mm a kapcsolási magasság fölött

A félpótkocsi a "T 5", "T 3000" és "AAE-Twin" típusú megavagonokhoz és a P 400-as vasúti úrszelvényhez illeszkedik, azaz a teljes magasság max. 4.000 mm leengedett légrugókkal és 880 mm-es támasztóbak-magassággal = a félpótkocsi vízszintes állásban van

ALVÁZ

Hegesztett acélkonstrukció különösen alacsony építési módban, erősített 4 db zsebbel daruzható vasúti rakodáshoz

Alváz 960 - 1.000 mm terheletlen kapcsolási magasságú légrugós nyergesvontatóhoz

Cserélhető 2"-os királycsap (EK szerinti beépítési méret, sarokméret 2.040 mm)

Furatos keretszegély ca. 100 mm lyuktávolsággal, 40/25 mm-es oválfuratokkal a DIN EN 12640 szabvány szerint és 23 pár süllyesztett 2,5 t lekötőgyűrűvel

FUTÓMŰ

Légrugózás, szintezőszelleppel ca. 200 mm (ca. +120/-60 mm)

Automatikus utazószint beállítás 15 km/h fölött.

Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tárcsafékekkel, átmérő 370 mm, szétválo légrugóharangokkal a félpótkocsi daruval való mozgatásához

3 x 9 tonna, tengelytáv 1.410 + 1.310 mm

Kerekek:

6 db 435/50 R 19,5 160J Good Year Fuelmax T gumiabroncs

6 acél keréktárcsa 14,00 x 19,5, 10-lyukú, besajtolási mélységgel, ezüst színben

KITÁMASZTÓLÁBAK

2 db 12 tonnás, mechanikus, egyoldalról kezelhető kitámasztóláb

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

Kétvezetékes légfék

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

Wabco 2S2M = egy tengely kerekeinek mozgása van érzékelve

RSS - menetstabilizáló program

Két tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék

Acél légtartályok

PADLÓ

Elöl ca. 4.100 mm hosszúságig 30 mm rétegelt falemez,

mögötte az alváz végéig 30 mm fenyőfa padló

Horganyzott acél omegasinek

9 mm-es koptató lemez egybefuttatva az alváz keretszegélyével

OLDALFALAK/FÜGGÖNYPONYVA

Rögzített, üreges alumínium profil mellfal 2.550 mm, 2 db közbenső támasszal,

belül 2 db lekötőgyűrűvel a rakományrögzítéshez

Felül ponyvával lezárva, oldalponyvával megegyező színű
Mellfal belső felülete 650 mm magasságig horganyzott acél lemezzel megerősítve

Mindkét oldalon elhúzható, XL kód szerinti rakománybiztos függönyponyva, vízszintes és függőleges erősítésekkel, alul rögzítő hevederes kampókkal és rozsdamentes acél "DB" feszítőzárakkal, valamint elöl és hátul függőleges rúd zárral, tehát a felépítmény mind a négy saroknál nyitható, hátul racsni rögzítéssel

Keretszegély mentén tömített ponyva

Ponyva márka a gyártómű választása szerint, ponyvaszín szállítási lehetőség alapján

Aramid-szövet ponyvavédelem (sárga), a daru zsebek fölött felragasztva

Aramid erősített, nehezen gyulladó tetőponyva a "DIN 4102 Ö-Norm B1" vasúti szabvány szerint, fényáteresztő = fehér

Hátul csavarkötéssel rögzített portál alumínium sarokoszlopokkal, felső keresztartóval, mely a tetőszerkezettel együtt előre eltolható, kétszárnyú teliajtó alumínium profilokból, ajtószárnyaként 2 db rejtett rúdzárral

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint

2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban

Oldalsó helyzetjelző LED lámpák

2 db első helyzetjelző lámpa

2 db hátsó helyzetjelző lámpa az aláfutásgátlón

2 db 7- és 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozó aljzatok

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékkel (RAL- vagy standard tdk. színárnyalatban) egyszínűre fényezve

Műanyag- és tüzhorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint a hátfalon/hátsó ajtókon

A rendelkezésünkre bocsátott vasúti kódtábla felszerelése

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Hátul rámpaütközők sarokoszlopvédelemmel és alsó oszloperősítéssel

Kerékék

1 db betolható fellépő létra hátul jobb oldalon

Műanyag félkörívű sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint

Alumínium ponyvarögzítő szegély, mindkét oldalon a keretszegélyre rögzítve

Alumínium hátsó aláfutásgátló, porszórt fehér

Előírások szerinti oldalaláfutásgátló porszórt fekete alumínium profilokból

Csőrlős pótkeréktartó 1 db kerékhez

1 db zárható műanyag szerszámláda, fényezetlen

1 db dokumentumtartó doboz a mellfalán

OSZLOPOK/TETŐ

2 db első alumínium sarokoszlop, csavarkötéssel rögzítve

Menetirány szerinti bal oldalon 3 db erősített középoszlop, teljes hosszban eltolhatók, expanderes emelésrészegítéssel a tető emelőhöz

Menetirány szerinti jobb oldalon 3 db erősített középoszlop, teljes hosszban eltolhatók, expanderes emelésrészegítéssel a tető emelőhöz

Mindkét oldalon 3-3 db kiegészítő oszlopzseb

4 sor léctartó zseb, 1. sor egészen alul, 460 mm magas, továbbiak 160/600/600 mm köztes távolsággal, 4 sor 100/25 mm-es nőtolt alumínium ponyvaléccel

Mindkét oldalon kézi hidraulikus tetőemelő, mely a be- és kirakodáshoz 400 mm emelést tesz lehetővé, kezelőkarokkal a sarokoszlopoknál I (hátsó teliajtókat ki kell nyitni)

Eltolható Versus rolós tetőszerkezet, műanyag karokkal, a felső keresztartó egyszerű felnyitásával előre eltolható, összerakva a raktér fölött, függőleges és vízszintes vezetőgörgőkkel (= nincs ferdefutás)

Mindkét oldalon nagyobb belső szélességet biztosító alumínium profil a függönyponyva és a középoszlopok megvezetése sére, építési magasság 195 mm

Kezelőrúd (tartó az oldalaláfutásgátlón belül)

Termékhez kapcsolódó észrevételek



Felépítmény-elemek magas minőségű, korróziómentes alumíniumból, EN 12642 XL szerint vizsgálva



Alacsony alvázkonstrukció, 80 mm magas építési módban, akár 3.000 mm belső magassághoz



Erősített alvázfelépítés 4 fogadózseb, daruzható vasúti rakodáshoz



Rakodási példa vasúti szállításnál



Erősített, üreges alumínium profil mellfal, aljzattartóval



Hátul csavarkötéssel rögzített portál alumínium oszlopokkal, kétszárnyú teliajtóval alumínium profilokból



Dupla padló, mely egyrészt acél omegasinekkal erősített fenyőfa padló, valamint egy érdesített koptató lemez (7 t targoncatengely-terhelés)



Furatos keretszegély ca. 100 mm lyuktávolsággal, 40/25 mm-es oválfuratokkal a DIN EN 12640 szabvány szerint és 23 pár süllyesztett 2,5 t lekötőgyűrűvel

