

3-tengelyes-függönyponyvás-síkplatós-félpótkocsi - Huckepack



Előnyök és opciók

- Felépítmény-elemek magas minőségű, korróziómentes alumíniumból, EN 12642 XL szerint vizsgálva
- Hegesztett szerkezetű, csavarodástűrő létraváz
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- Furatos keretszegély ca. 100 mm lyuktávolsággal, 40/25 mm-es oválfuratokkal a DIN EN 12640 szabvány szerint és 23 pár süllyesztett 2,5 t lekötőgyűrűvel
- Erősített alvázfelépítés 4 fogadózseb, daruzható vasúti rakodáshoz
- Erősített, üreges alumínium profil mellfal, aljzattartóval
- Hátul csavarkötéssel rögzített portál alumínium oszlopokkal, kétszárnyú teliajtóval alumínium profilokból
- Dupla padló, mely egyrészt acél omegasinekekkel erősített fenyőfa padló, valamint egy érdesített koptató lemez (7 t targoncatengely-terhelés)
- Alumínium ponyvarögzítő szegély, mindkét oldalon a keretszegélyre rögzítve
- Aramid-ponyvaerősítés a fogadózsebek fölött
- Különleges kivitelű légrugó, HuckePack alkalmas

Jármű adatok

TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES, FÜGGÖNYPONYVÁS, SÍKPLATÓS FÉLPÓTKOCSI RH150 - DARUZHATÓ

TÖMEGEK

A járműszerelvény megengedett össztömege: 45 t
Műszakilag megengedett össztömeg: 39 t
Műszakilag megengedett tengelycsoport terhelés: 27 t
Műszakilag megengedett nyeregterhelés: 12 t
Saját tömeg: ca. 6, 5 t

MÉRETEK

Rakfelület belső hosszúsága: ca. 13.620 mm
Rakfelület belső szélessége: ca. 2.480 mm
Teljes szélesség: 2.550 mm
Raktér belső magassága: ca. 2.675 mm
Berakható magasság oldalt a vezetősínek alatt: ca. 2.585 mm
Belső szélesség a vezetősínek között: ca. 2.430 mm
Berakható magasság hátul: ca. 2.585 mm
Belső szélesség a hátsó portáloszlopok között: ca. 2.480 mm
Rakfelület magasság: ca. 150 mm a kapcsolási magasság fölött

P400-as vasúti úrszelvénynek megfelelő kivitel = teljes magasság süllyesztett légrugó és 1.130 mm kapcsolási magasság esetén max. 4.000 mm

ALVÁZ

Hegesztett, erősített acélkonstrukció, vasúti szállításra kialakított 4 db daruzható fül
Alváz 1.130 - 1.220 mm terheletlen kapcsolási magasságú légrugós nyergesvontatóhoz
Cserélhető 2"-os királycsap (EK szerinti beépítési méret, sarokméret 2.040 mm)
Furatos keretszegély ca. 100 mm lyuktávolsággal, 40/25 mm-es oválfuratokkal a DIN EN 12640 szabvány szerint és 23 pár süllyesztett 2,5 t lekötő tőgyűrűvel

FUTÓMŰ

Légrugózás színtezőszelleppel (ca. +120/-80 mm)
Automatikus utazószint beállítás 15 km/h fölött.

Futóműaggregát karbantartásszegény tárcsafékekkel, \varnothing 370 mm,
3 x 9 tonna, tengelytáv 1.410 + 1.310 mm (27 tonna tengelycsoportterhelés)

Kerekek:

6 db 385/65 R 22,5 160J gumibroncs, márka a gyártómű választása szerint

6 db 11,75 x 22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység 120 mm, ezüst

KITÁMASZTÓLÁBAK

2 db 12 tonnás, mechanikus, egyoldalról kezelhető kitámasztóláb, márka a gyártómű választása szerint

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

Kétvezetékes légfék

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

Wabco 2S2M = egy tengely kerekeinek mozgása van érzékelve

RSS - menetstabilizáló program

Két tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék

Acél légtartályok

PADLÓ

30 mm vastag fenyőfa padló hosszirányban lefektetve

Horganyzott acél omegasín

9 mm-es érdesített felületű koptató lemez egybefuttatva az alváz keretszegélyével

Padlóteherbírás: 7 tonna targoncatengely-terhelés

OLDALFALAK/FÜGGÖNYPONYVA

Rögzített, üreges alumínium profil mellfal 2.400 mm, 2 db közbenső támasszal, belül 2 db lekötőgyűrűvel a rakományrögzítéshez, felül ponyvával lezárva. A mellfal fölötti ponyva az oldalponyvával megegyező színű.

Mellfal belül 650 mm magasságig cseppmintás alumínium lemezzel megerősítve.

Mindkét oldalon külön-külön előre-hátra elhúzható, XL kód szerinti rakománybiztos függönyponyva, vízszintes és függőleges erősítésekkel, közvetlen a ponyvára felszerelt rögzítő kampókkal, valamint elöl és hátul függőleges rúdzárral, tehát a felépítmény mind a négy saroknál nyitható, hátul racsni rögzítéssel.

Keretszegély mentén tömített ponyva

Ponyva márka a gyártómű választása szerint, ponyvaszín szállítási lehetősé g alapján

Tetőponyva fényáteresztő = fehér

Hátul csavarkötéssel rögzített portál alumínium sarokoszlopokkal, felső keresztartóval, mely a tetőszerkezettel együtt előre eltolható, kétszárnyú teliajtó alumínium profilokból, teljes magasságban, ajtószárnyanként 2 db rejtett rúdzárral

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint

2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban

Oldalsó helyzetjelző LED lámpák

2 db első helyzetjelző lámpa

2 db hátsó helyzetjelző lámpa az aláfutásgátlón

2 db 7- és 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozó aljzatok

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétnített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékkel (RAL- vagy standard tdk. színárnyalatban) egyszínűre fényezve

Műanyag- és tűzihorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint a hátfalon/hátsó ajtókon

Mellékelt kódtáblák felszerelése

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Hátul rámpaütközők sarokoszlopvédelemmel és alsó oszloperősítéssel

Kerékék

1 db betolható fellépő létra hátul jobb oldalon

Műanyag félkörívű sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint

Alumínium ponyvarögzítő szegély, mindkét oldalon a keretszegélyre rögzítve

Felhajtható hátsó aláfutásgátló

Előírások szerinti oldalaláfutásgátló porszórt fekete alumínium profilokból, felhajtható és magasságban állítható kivitelben

Pótkeréktartó 1 db kerékhez

1 db zárható műanyag szerszámláda, fényezetlen

OSZLOPOK/TETŐ

2 db első alumínium sarokoszlop, csavarkötéssel rögzítve.

Menetirány szerinti bal oldalon 3 db erősített középoszlop, teljes hosszban eltolhatók

Menetirány szerinti jobb oldalon 3 db erősített középoszlop, teljes hosszban eltolhatók

4 sor léctartó zseb, 1. sor egészen alul, 460 mm magas, továbbiak 160/450/450 mm köztes távolsággal, 4 sor 100/25 mm-es nútolt alumínium ponyvaléccel

Eltolható Versus rolós tetőszerkezet, műanyag karokkal, a felső kereszttartó egyszerű felnyitásával előre, valamint a mechanikus rögzítések felül történő nyitása után hátrafelé is eltolható, összetolva a raktér fölött, függő leges és vízszintes vezetőgörgőkkel (= nincs ferdefutás)

Mindkét oldalon alumínium profil a függönyponyva és a középoszlopok megvezetésére, építési magasság 140 mm

Kezelőrúd a függönyponyvához (tartó az oldalaláfutásgátlón belül)

Termékhez kapcsolódó észrevételek



Rakodási példa vasúti szállításnál



Erősített, üreges alumínium profil mellfal, aljzattartóval



Hegesztett szerkezetű, csavarodástűrő létraváz



Hátul csavarkötéssel rögzített portál alumínium oszlopokkal, kétszárnyú teliajtóval alumínium profilokból



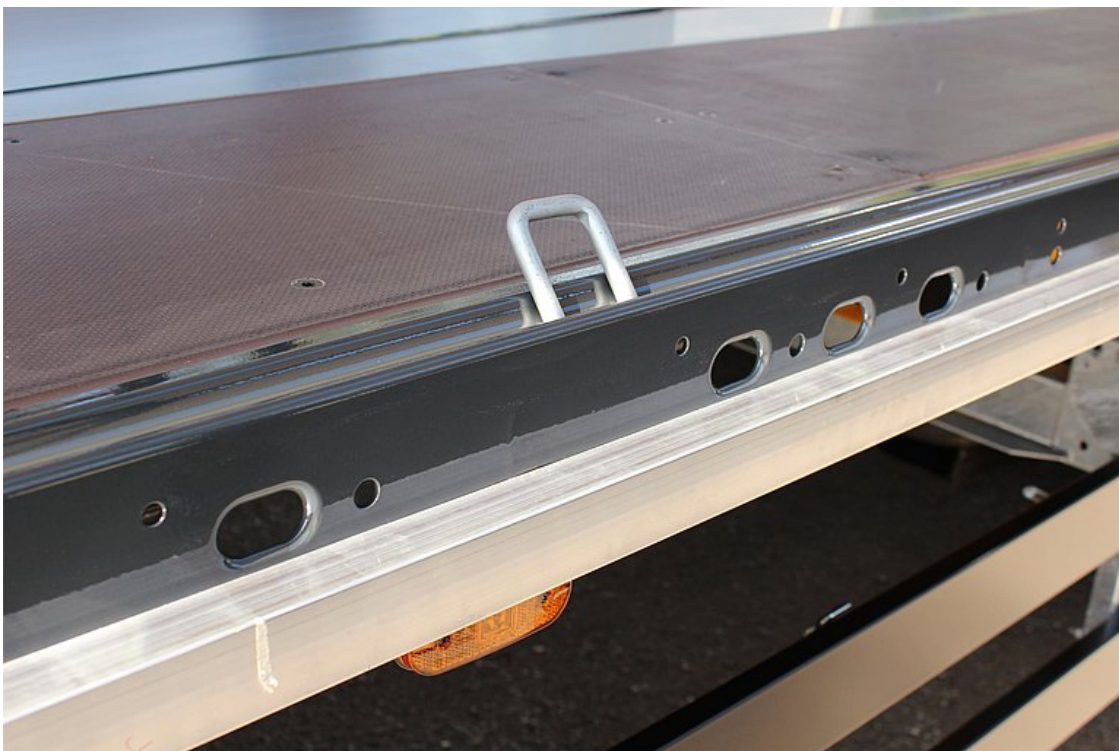
Erősített alvázfelépítés 4 fogadózseb, daruzható vasúti rakodáshoz



Felépítmény-elemek magas minőségű, korróziómentes alumíniumból, EN 12642 XL szerint vizsgálva



Dupla padló, mely egyrészt acél omegasineekkel erősített fenyőfa padló, valamint egy érdesített koptató lemez (7 t targoncatengely-terhelés)



Furatos keretszegély ca. 100 mm lyuktávolsággal, 40/25 mm-es oválfuratokkal a DIN EN 12640 szabvány szerint és 23 pár süllyesztett 2,5 t lekötőgyűrűvel

