

3-tengelyes-függönyponyvás- síkplatós-nagy térfogatú- félpótkocsi - kábeldob



Előnyök és opciók

- Felépítmény-elemek magas minőségű, korróziómentes alumíniumból, EN 12642 XL szerint vizsgálva
- Erősített alvázkonstrukció, a súlypontban elhelyezett, legalább 2.000 mm hosszban szállított 27t tömegű kábeldob
- Kábelvályú hasznos hossza ca. 7.400 mm, 5 pár rakoncazseb, 2.100 mm átmérőjű kábeldobhoz
- Targoncával járható vályúfedél, 27 mm vastag, rétegelt, műgyanta bevonatú padló
- Furatos keretszegély (a mellfaltól mérten ca. 3.000 mm-től) ca. 100 mm lyuktávolsággal, 40/25 mm-es oválfuratokkal a DIN EN 12640 szabvány szerint és 23 pár süllyesztett 2,5 t lekötőgyűrű a keretszegélyben / 5 pár 4 t lekötőgyűrűvel a vályú mentén
- Belmagasság a tetőemelő segítségével 60 mm-el növelhető, 2. raktérmagasság
- Kézi hidraulikus tetőemelő, a be- és kirakodáshoz 400 mm emeléssel
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: kábelvályú hasznos hosszúsága ca. 8.400 mm

- OPCIONÁLIS: merevítésekkel erősített tekercsvályú, acéllemez-tekercsek szállításhoz

Jármű adatok

TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES, FÜGGÖNYPONYVÁS, SÍKPLATÓS MEGA-TRAILER FÉLPÓTKOCSI RH80 - TEKERCSSZÁLLÍTÓ

TÖMEGEK

A járműszerelvény megengedett össztömege: 40 tonna

Műszakilag megengedett össztömeg: 39 tonna

Műszakilag megengedett tengelycsoport terhelés: 27 tonna

Műszakilag megengedett nyeregterhelés: 12 tonna

Saját tömeg: ca. 6,9 tonna

MÉRETEK

Rakfelület belső hosszúság: ca. 13.620 mm

Rakfelület belső szélesség: ca. 2.480 mm

Teljes szélesség: 2.550 mm

Raktér belső magasság: ca. 2.945 mm

Berakható magasság oldalt a vezetősínek alatt: ca. 2.790 mm

Belső-/ teljes magasság 60 mm-rel megemelhető = 2. raktérmagasság

Belső szélesség a vezetősínek között: ca. 2.490 mm

Berakható magasság hátul: ca. 2.7 60 mm

Belső szélesség a hátsó portáloszlopok között: ca. 2.480 mm

Rakfelület magasság: ca. 80 mm a kapcsolási magasság fölött

ALVÁZ

Hegesztett acélkonstrukció különösen alacsony építési módban

pontterhelésre erősítve = tekercs-szállítására (27 t a súlypontban legalább 2.000 mm hosszúságban)

Lemezelés a kerekek fölött

Cserélhető 2"-os királycsap (EK szerinti beépítési méret, sarokméret 2.040 mm)

Furatos keretszegély ca. 100 mm lyuktávolsággal, 40/25 mm-es oválfuratokkal a DIN EN 12640 szabvány szerint és 21 pár süllyesztett 2,5 t lekötőgyűrű a keretszegélyben / 5 pár 4 t lekötőgyűrűvel a vályú mentén

FUTÓMŰ

Légrugózás, színtezőszeleppel ca. 250 mm (ca. +180/-70 mm)

Automatikus utazószint beállítás 15 km/h fölött.

Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tárcsafékekkel, Ø 370 mm

3 x 9 tonna, tengelytáv 2 x 1.310 mm

Kerekek:

6 db 435/50 R 19,5 160J Good Year Fuelmax T gumiabroncs

6 acél keréktárcsa 14,00 x 19,5, 10-lyukú, besajtolási mélységgel, ezüst színben

KITÁMASZTÓLÁBAK

2 db 12 tonnás, mechanikus, egyoldalról kezelhető kitámasztóláb

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

Kétvezetékes légfék

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

Wabco 2S2M = egy tengely kerekeinek mozgása van érzékelve

RSS - menetstabilizáló program

Két tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék

Acél légtartályok

PADLÓ

27 mm vastag rétegelt falemez egybefuttatva az alváz keretszegélyével.

A tekercsvályú előtt, a hossztartók fölött 2 acél kalapprofil.

Padlóteherbírás: 5.460 kg targoncatengely-terhelés

OLDALFALAK/FÜGGÖNYPONYVA

Rögzített, üreges alumínium profil mellfal 2.400 mm, 2 közbenső külső támasszal,

belül 2 db lekötőgyűrűvel a rakományrögzítéshez,

felül ponyvával lezárva, függönyponyvával megegyező színben

Mellfal belső felülete 650 mm magasságig horganyzott acéllemezzel megerősítve

Mindkét oldalon külön-külön előre-hátra elhúzható, XL kód szerinti függönyponyva, vízszintes és függőleges erősítésekkel, közvetlen a ponyvára felszerelt rögzítő kampókkal, valamint elöl és hátul függőleges rúdzárral, tehát a felépítmény mind a négy saroknál nyitható, hátul racsnis rögzítéssel

Keretszegély mentén tömített ponyva

Aramid-erősített tetőponyva, fényáteresztő

Hátul csavarkötéssel rögzített portál alumínium sarokoszlopokkal, felső kereszttartó a tetőszerkezettel együtt elő re eltolható, kétszárnyú teliajtó, ajtószárnyanként 2 rejtett rúdzárral és gumitömítéssel

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint

2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban
Oldalsó helyzetjelző LED lámpák
2 db első helyzetjelző lámpa
2 db hátsó helyzetjelző lámpa az aláfutásgátlón
2 db 7- és 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozó aljzatok

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékkel (RAL- vagy standard tdk színárnyalatban) fényezve

Műanyag- és tűzihorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint a hátfalon/hátsó ajtókon

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Hátul rámpaütközők sarokoszlopvédelemmel és alsó oszloperősítéssel

Kerékék

1 kihúzható fellépő létra hátul jobb oldalon

Műanyag sárvédők, hátul gumilapokkal

Alumínium ponyvarögzítő szegély, mindkét oldalon a keretszegélyre rögzítve

Alumínium hátsó aláfutásgátló, fehér

Oldalaláfutásgátló alumínium profilokból előírásoknak megfelelően, fekete színben

Pótkeréktartó 1 db félpótkocsikerékhez (jobb oldalon a tengelyek mögött)

1 db zárható műanyag szerszámláda, fényezetlen

TEKERCSVÁLYÚ

Hasznos hosszúság ca. 7.400 mm - VDI 2700 szabvány szerint,

900 - max. 2.100 mm-es tekercsátmérőhöz

Targoncával járható fedél 27 mm vastag, rétegelt fa padlólemez alátámasztásokkal

5 pár rakoncazseb = 1 pár teljesen elől, 1 pár ca. 1.840 mm (a súlypont előtt),

1 pár ca. 2.520 mm, 1 pár ca. 3.680 mm, 1 pár ca. 5.330 mm távolságban

2 pár acél biztosító támaszték 80x80x5 mm, 1.700 mm magasságig

A vályú mindkét srég oldalfala 24 mm vastag rétegelt falemezzel burkolva

OSZLOPOK/TETŐ

2 db első alumínium sarokoszlop, csavarkötéssel rögzítve

Menetirány szerinti bal oldalon 3 db erősített középoszlop, teljes hosszban eltolhatók, expanderes emelésrészegítéssel a tető emelőhöz

Menetirány szerinti jobb oldalon 3 db erősített középoszlop, teljes hosszban eltolhatók, expanderes emelésrészegítéssel a tető emelőhöz

4 sor léctartó zseb, 1. sor egészen alul, 460 mm magas, továbbiak 160/600/600 mm köztes távolsággal, 4 sor 100/25 mm-es nőtolt alumínium ponyvaléccel

Mindkét oldalon 3-3 db kiegészítő oszlopzseb

Mindkét oldalon kézi hidraulikus tetőemelő, mely a be- és kirakodáshoz 400 mm emelést tesz lehetővé, kezelőkarokkal a sarokoszlopoknál (hátsó teliajtókat ki kell nyitni)

Eltolható Versus rolós tetőszerkezet, műanyag karokkal, előre eltolható (felülről nyitható), összetolva a raktér fölé, függőleges és vízszintes vezetőgörgőkkel

Mindkét oldalon nagyobb belső szélességet biztosító alumínium profil a függönyponyva és a középoszlopok megvezetése sére, építési magasság 195 mm

Kezelőráúd (tartó az oldalaláfutásgátlón belül)

Termékhez kapcsolódó észrevételek



Felépítmény-elemek magas minőségű, korróziómentes alumíniumból, EN 12642 XL szerint vizsgálva



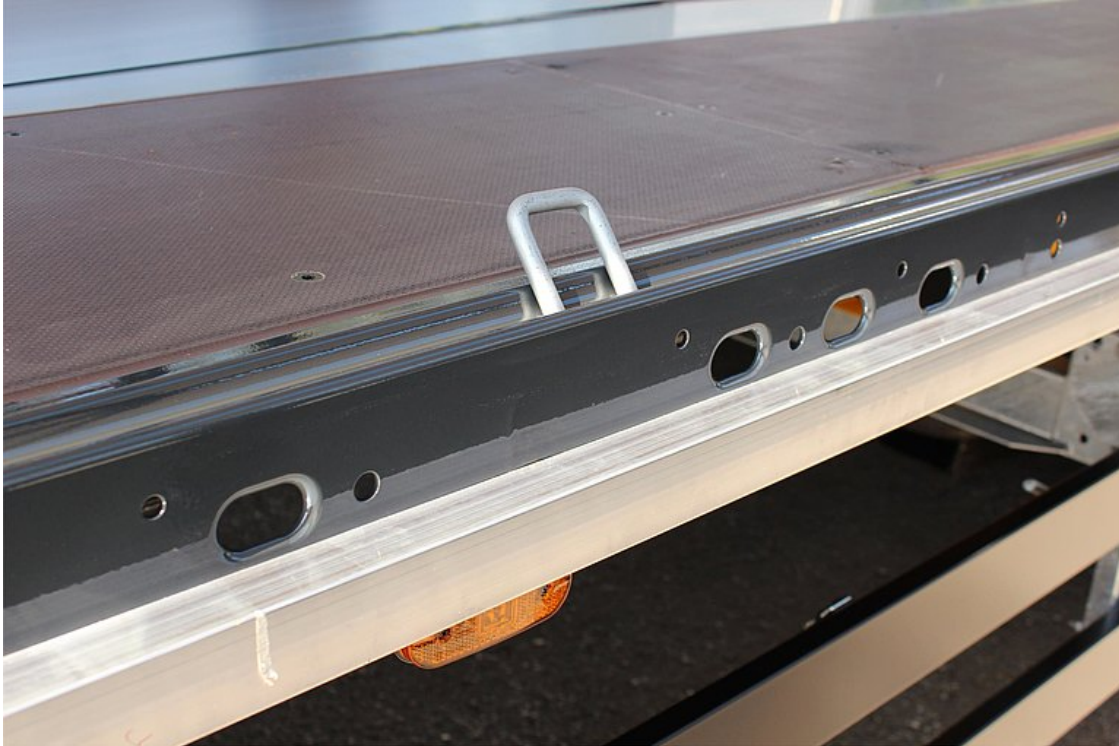
Erősített alvázkonstrukció, a súlypontban elhelyezett, legalább 2.000 mm hosszban szállított 27t tömegű kábeldobhoz



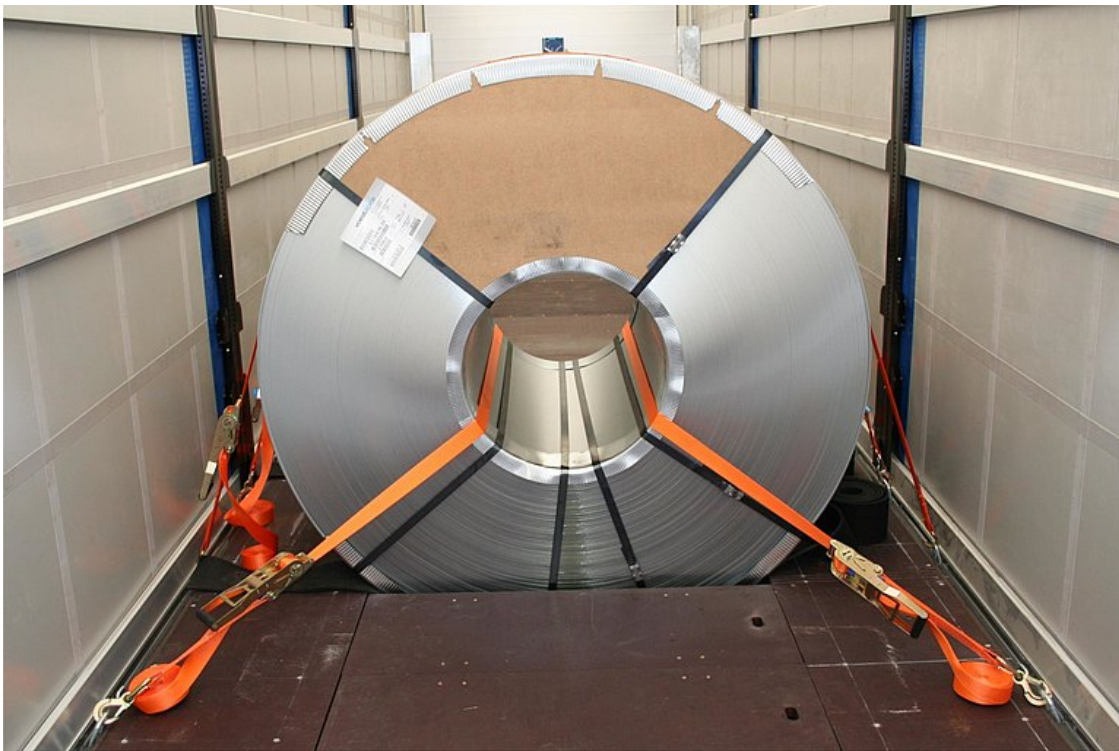
Kábelvályú hasznos hossza ca. 7.400 mm, 5 pár rakoncazseb, 2.100 mm átmérőjű kábeldobhoz



Targoncával járható vályúfedél, 27 mm vastag, rétegelt műgyanta bevonatú padlóval



Furatos keretszegély (a mellfaltól mérten ca. 3.000 mm-től) ca. 100 mm lyuktávolsággal, 40/25 mm-es oválfuratokkal a DIN EN 12640 szabvány szerint és 23 pár sülyesztett 2,5 t lekötőgyűrű a keretszegélyben / 5 pár 4 t lekötőgyűrűvel a vályú mentén



Rakodási példa - kábeldob szállításra



Dupla padló a raktér elejében, alumínium omegasínnel erősítve és fölötte rétegelt koptatólemezzel valamint mögötte 27 mm vastag rétegelt falemez padló



Mindkét oldalon kézi-hidraulikus tetőemelő, a be- és kirakodáshoz 400 mm-t emelhető

