

Nehézgépszállító-tandem pótkocsi egyenes rakfelülettel



Előnyök és opciók

- Jobb súlypont a rakfelület hosszának optimalizálásának köszönhetően
- Magas pontszerű terhelhetőség a sűrűn elhelyezett kereszttartóknak köszönhetően
- Légrugózás szintező berendezéssel
- Impregnált puhafa padló, alvázprofilok fölé ér
- 4 pár lekötőfül a keretszegély alatt
- Vonóháromszög a magasított rakfelület előtt, csavarkötéssel rögzített vonószemmel
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: oldalfalas kivitelben
- OPCIONÁLIS: 2-részes felhajtórámpa hidraulikus rámpaemelővel
- OPCIONÁLIS: rámpák oldalirányba hidraulikusan eltolhatók, működtetés a pótkocsiról
- OPCIONÁLIS: betűzhető határoló sín
- OPCIONÁLIS: SmartBoard a jármű kijelzőjén keresztül történő adatkiolvasáshoz (kilométerállás, tengelyterhelés, fékdiagnosztika stb.)

Jármű adatok

TÍPUSJELÖLÉSÉT

NEHÉZGÉPSZÁLLÍTÓ-TANDEM PÓTKOCSI TÜP

TÖMEGEK

Műszakilag megengedett össztömeg: 20 tonna

Saját tömeg: ca. 4, 6 tonna

MÉRETEK

ca. 5.000/2.550 mm = rakfelület, síkplató

ca. 1.000/2.550 mm = hátul ferde járófelület

Teljes szélesség 2.550 mm

Rakfelület-magasság terhelten: ca. 920 mm

ALVÁZ

Központi tengelyelrendezésű, hegesztett acélkonstrukció

50 mm-es vonószemmel (DIN 50), központi tengelyes pótkocsihoz való erősített vonófejhez, Teherautó vonófej beépítési mérete 500 mm-ig, kapcsolási magasság terheletlenül ca. 950 mm, elöl alváz- ill. rakfelület hajlítás nélkül és hátul ferde járófelülettel, külső szélén négyszögbordák felhegesztve

4 pár lekötőfül a keretszegélyben

2 pár padlóba süllyesztett lekötőgyűrű

FUTÓMŰ

Légrugózás, kézi szintezőszelleppel a fel- és lerakodáshoz.

Automatikus utazószint beállítás 15 km/h fölött.

SAF lérugós futóműaggregát karbantartásszegény tengelyekkel,
egyenként 11 t tengelyterhelés
S-fékkulcsok 300/200 mm, automatikus fékutanállítók.

Kerekek:

8 db 2 45/7 0 R 17,5 14 3 J gumibroncs, márka a gyártómű választása szerint
8 db 6,75 x 17,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélységgel, ezüst színben

KITÁMASZTÓLÁBAK

Elöl 1 mechanikus kitámasztóláb, kézi hajtókarral

Hátul 2 db csapszeges kitámasztóláb

FÉKRENDSZER

Kétvezetékes légfék

Rugóerőtárolós rögzítőfék

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer (Wabco 2S2M)

RSS - menetstabilizáló program

Acél légtartály

PADLÓ

50 mm-es impregnált puhafa padló, mely ca. 5-10 mm-rel az alvázprofilok fölé ér,
a hátsó tengelyek fölött lemezelés

RÁMPÁK

2 db felhajtható, 1-részes, ca. 2.850/700 mm-es felhajtórámpa keményfa padlóval és a szélén
négyzetöbördák felhegesztve

A rámpák járműszélesség irányában egy rúd segítségével kézzel eltolhatók, szállítási helyzetben lá

ncokkal és feszítőcsavarral rögzíthetők

Emeléssegítő csavarrugók

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint

2 ötkamrás hátsó lámpatest

Oldalsó helyzetjelző LED-es lámpák

Összekötő kábel 2 x 7- vagy 1 x 15-pólusú elektromos csatlakozóval

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékekkel standard tdk. színárnyalatban fényezve

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúrjelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Oldalaláfutásgátló

Kerékél előírásoknak megfelelően

Műanyag, ill. lemez sárvédők felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint

Pótkeréktartó 1 kerékhez

Termékhez kapcsolódó észrevételek



Rakfelület előtt elhelyezkedő vonóberendezés, csavarkötéssel rögzített vonószemmel



Egyenes rakfelületű, nehézgépszállító, tandem pótkocsi

